

Lustine

of Woodbridge



GO TOYOTA



2023
2022 **CAMRY**
2021

CASH BACK \$500

OFFER EXPIRES 01-03-2022

2022
2021 **TUNDRA**
2020

CASH BACK \$2,000

OFFER EXPIRES 01-03-2022

2023
2022 **SIENNA**
2021

CASH BACK \$500

FAMILY'S SAFETY AT YOUR FINGERTIPS!

OFFER EXPIRES 01-03-2022

2023
2022 **HIGHLANDER**
2021

CASH BACK \$500

OFFER EXPIRES 01-03-2022

2023
2022 **COROLLA**
2021

2.9% APR
UP TO 60 MONTHS

WORLD'S BEST-SELLING VEHICLE SINCE 1966

OFFER EXPIRES 01-03-2022

✓ MAL CRÉDITO ✓ BANCARROTA
NO HAY PROBLEMA,
TODOS SON BIENVENIDOS!

TOYOTA LUSTINE FOR LIFE

GARANTIA DE POR VIDA

- MOTOR DE POR VIDA
- TRACCIÓN DELANTERA Y TRASERA
- INSPECCIONES ESTATALES DE POR VIDA
- TRANSMISION DE POR VIDA

Visite al Dealership para más detalles.

2023
2022 **COROLLA CROSS**
2021

CASH BACK \$500

OFFER EXPIRES 01-03-2022

¡NO PAGOS POR 90 DIAS!

2010 TOYOTA TACOMA
STK. PS11725A

\$13955

2012 TOYOTA PRIUS C ONE
STK. 2V1549A

\$11455

ESPECIALIZADOS EN
TAX ID!
SOMOS EL
DEALER
#1

2017 NISSAN ROGUE S
STK. PS11666A

\$22799

2018 NISSAN MURANO S
STK. 1H1487A

\$19988

2018 NISSAN VERSA SV
STK. PC11830

\$10455

2019 CHEVROLET MALIBU LT
STK. PS11693A

\$20388

2017 TOYOTA RAV4 LE
STK. PS11803

\$24955

2019 TOYOTA CAMRY SE
STK. PC11817

\$24955

... Y MUCHOS MAS PARA ELEGIR!

Excludes tax, tags, dealer installed options and dealer processing fee \$899 (VA) \$300 (MD). On approved credit. Vehicle shown is only an example. Offers cannot be combined. See dealer to complete details.

GERENTE DE PISO



Carlos Jovel
(703) 975 40 0

VENDEDOR #1
VENTAS



José Cuzco
(347) 563 6396

VENTAS



Christian Guardado
(202) 855 2529

VENTAS



Darwin Malamoras
(703) 855 7062

VENTAS



Jonathan Nativi
(540) 446 9927

VENTAS



Steve Ascencio
(703) 868 7266

VENTAS



Maverick Moreno
(571) 343-8825

VENTAS



Raul Montoya
(571) 205-2837

VENTAS



Eddy Vergara
(240) 370-6366

VENTAS



Harrison Ramos
(703) 362-6949

VENTAS



Kimberly Polio
(571) 260-0676

SENIOR DESK
MANAGER



Enrique Marquez

FINANCIAMIENTO



Gabby Escobar
(703) 643-5832

ATENCION AL CLIENTE



Cynthia Bonilla



Gabriela Martinez

(703) 596-8555

14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191
LustineToyota.com



**Con 640 millas
de rango de manejo**

Toyota Prius Prime 2022 con total armonía híbrida

Con un extraordinario rango de manejo de 640 millas, el Prius Prime toma lo que la gente gusta del legendario vehículo híbrido y agrega un estimado de 25 millas de autonomía (cuando está completamente cargado), eso es suficiente para manejar distancias diarias de viaje para muchos conductores estadounidenses. Este modelo también viene de serie con Toyota Care, un plan de cortesía que cubre el mantenimiento normal programado de fábrica durante dos años o 25,000 millas, lo que ocurra primero. Los modelos Prius, cuyo diseño es más desafiante, incluyen tres años de asistencia en carretera las 24 horas a partir de la fecha de compra.

FOTO: TOYOTA >6

PLAN PILOTO PARA MONITOREAR LAS MARCAS DE LOS CARRILES

Honda desarrolla sistema para mejorar seguridad vial

ANN ARBOR,
MICHIGAN
ESPECIAL

Honda Research Institute USA, Inc. está desarrollando un sistema de monitoreo del estado de la carretera que utiliza la tecnología del vehículo para evaluar las condiciones de la carretera en un esfuerzo por detectar posibles peligros.

Con este sistema de informes de estado de la carretera generado por el vehículo, Honda espera ayudar a los operadores de la carretera a monitorear las condiciones de las marcas

de carril de una manera más frecuente, eficiente y rentable que ayude a cumplir con el concepto de "Seguridad para todos" de Honda.

El mencionado instituto de investigación está llevando a cabo un programa piloto en Ohio para evaluar un sistema que utiliza coordenadas GPS y sensores, como cámaras, para recopilar información sobre el estado de la carretera en tiempo real que se puede compartir con los operadores de la carretera.

Para ello está colaborando con el Departamento de Transporte de Ohio y planea comenzar a proporcionar datos sobre el estado de la carretera a principios

de 2022, desde los vehículos Honda utilizados como parte del programa piloto, para ayudar a mejorar la eficiencia de la operación de mantenimiento de la carretera en Ohio.

El Instituto de Investigación Honda también explora cómo los vehículos conectados pueden acceder a los datos anónimos para ajustar la configuración de percepción del Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor (ADAS) de Honda y Acura y, si es necesario, advertir a los conductores si las marcas de los carriles están descoloridas o necesitan reparación.

"Mantener buenas condiciones de la carre-



La infografía muestra el sistema de monitoreo del estado de la carretera desarrollado por el Instituto de Investigación de Honda, que permitirá identificar la ubicación de las marcas de los carriles que necesitan reparación.

FOTO: HONDA

tera ayuda a que todos los que comparten la carretera sean seguros", dijo Paritosh Kelkar, científico del Honda Research Institute USA, Inc. y líder del proyecto del sistema de monitoreo de las condiciones de la carretera.

"Los datos de carreteras

en tiempo real y de alta precisión capturados de los vehículos conectados tienen el potencial de mejorar el proceso de identificación, notificación y reparación más rápida de las condiciones peligrosas de las carreteras".

Además de las marcas de

los carriles, el Instituto de Investigación Honda planea expandir la aplicación del sistema para monitorear otros tipos de condiciones de la carretera. Espera que el sistema pueda resultar útil para mantener todas las carreteras más seguras para todos.

TOYOTA PRESENTA SU HÍBRIDO EV MODELO 2022

Prius Prime: con 640 millas de rango de manejo

PLANO, TEXAS
ESPECIAL PARA
AUTOGUÍA

Tome el híbrido más vendido del mundo, agregue un modo EV (vehículo eléctrico) sin gas cuando esté cargado, complete con el valor y la durabilidad de Toyota y tendrá el Prius Prime.

Con un extraordinario rango de manejo de 640 millas, el Prius Prime toma lo que la gente gusta del legendario vehículo híbrido y agrega un estimado de 25 millas de autonomía (cuando está completamente cargado), eso es suficiente para manejar distancias diarias de viaje para muchos conductores estadounidenses.

Aparte de la capacidad de conducción silenciosa a batería, las cifras de eficiencia de combustible del Prius Prime son impresionantes. En modo híbrido, el Prius Prime LE se destaca con un estimado de 55 MPG en ciudad / 53 en carretera / 54 combinado. Además, tiene un estimado de 133 MPG cuando está completamente cargado. Y, con un rango de conducción total estimado de 640 millas, el Prius Prime sigue funcio-



Con el cargador de 240 V de nivel 2, el Prius Prime 2022 de Toyota puede lograr una carga completa en poco más de 2 horas.

FOTO: TOYOTA

nando mucho después de que incluso los vehículos eléctricos de mayor alcance deben detenerse para recargarse.

En el modo automático EV, el Prius Prime favorecerá la capacidad eléctrica tanto como sea posible. Pero en situaciones en las que es más eficiente hacer funcionar el motor de gasolina, por ejemplo, subiendo pendientes pronunciadas, el motor de gasolina extremadamente eficiente se activará.

Incluso con sus estimaciones de eficiencia de combustible súper altas, el Prius Prime conduce con un

brío inesperado en el modo EV, incluida la capacidad de alcanzar hasta 84 mph solo con la energía de la batería (hasta un estimado de 25 millas). Además, el ajuste exclusivo de la suspensión le da al Prius Prime una postura especialmente equilibrada en las curvas.

Lo mejor de todo es que cuando la batería alcanza un cierto estado de carga reducido en el modo EV, el Prius Prime cambia automáticamente y sin problemas al modo híbrido. Luego, como otros modelos Prius, combina la salida del motor de gasolina y el motor eléctrico a través de una



El nuevo Toyota Prius híbrido tiene, además de su tecnología y diseño mejorados, un bajo consumo de combustible para viajes más largos: 54 millas por galón MPG combinado, según la Agencia de Protección Ambiental (EPA).

FOTO: TOYOTA

a aproximadamente dos horas.

Como híbrido enchufable, la ventaja clave del Prius Prime sobre un vehículo eléctrico es que no necesita recargarse para ser conducido. Si olvida enchufarlo, por ejemplo, y tiene gasolina en el tanque, este modelo simplemente funcionará en modo híbrido como cualquier otro Prius.

Cada gota cuenta

Las credenciales de eficiencia no se centran en la batería; el motor de gasolina también es una estrella por derecho propio. El motor de 1.8 litros de 4 cilindros, utilizado en todos los modelos Prius liftback actuales, logra una revolucionaria eficiencia térmica superior al 40% en comparación con aproximadamente el 25-30% de la mayoría de los motores de automóviles modernos.

La potencia neta combinada del Prius Prime es de 121 caballos de fuerza, y el efecto de los motores eléctricos y la transmisión continuamente variable de tipo planetario le dan al Prius Prime una actitud

muy receptiva.

En la carretera, en modo EV, el Prius Prime viaja en silencio. Sigue siendo un crucero silencioso en todos los modos de conducción gracias al parabrisas laminado con aislamiento acústico y el vidrio de la puerta delantera, las medidas integrales de aislamiento acústico y la forma aerodinámica optimizada que ayudan a atenuar el ruido del viento.

Los asientos delanteros con calefacción son estándar en los tres modelos y el sistema de control de clima automático emplea un compresor eléctrico muy silencioso.

Toyota llama al sistema de control de clima "flujo inteligente" porque enfoca el flujo de aire solo en las áreas donde los ocupantes están sentados para ayudar a maximizar el ahorro de combustible y la comodidad. El sistema de control de clima también puede funcionar sin el motor en marcha, con una bomba de calor que permite que el sistema enfríe o caliente la cabinamientras se conduce en modo EV.

CON 30 MODELOS NUEVOS EN NUEVE AÑOS

Anuncian boom de eléctricos de Toyota

YURI KAGEYAMA
TOKIO, JAPÓN / AP

La automotriz japonesa Toyota está incrementando su línea de vehículos eléctricos y ofrecerá 30 modelos nuevos de ese tipo para 2030, anunció el martes el presidente de la compañía, Akio Toyoda.

Toyota Motor Corp. planea vender 3,5 millones de vehículos eléctricos a nivel global en 2030, señaló Toyoda, cifra que rebasa la cantidad anterior prevista de 2 millones de unidades de emisiones cero que utilizan celdas de hidrógeno y baterías eléctricas. Ac-

tualmente, Toyota vende 10 millones de vehículos a nivel mundial cada año.

Toyoda prometió una gama completa de vehículos eléctricos de la llamada "serie bz" (abreviatura en inglés de "más allá de cero"), que saldrán a la venta en los próximos años, incluidos camionetas deportivas de todos tamaños, pickups y automóviles deportivos.

"Podemos dejar un hermoso planeta y causar muchas sonrisas a las generaciones del futuro", declaró Toyoda a la prensa en una sala de exhibición en Tokio en la que estaban en muestra más de una docena

de modelos eléctricos prometidos para el futuro.

Sus declaraciones subrayan la determinación de la compañía por revertir su reputación de estar rezagada en el cambio de la industria automovilística hacia los vehículos eléctricos.

El fabricante del híbrido Prius y los modelos de lujo Lexus así como del Mirai de celdas de combustible ofrece diversas opciones, declaró Toyoda.

Todos los modelos de la marca de lujo Lexus de la compañía serán totalmente eléctricos para 2030 si van a los mercados de Estados Unidos, Europa y China.

ES HORA DE PROTEGERTE CONTRA EL VIRUS

PONTELA VACUNA

QUE NECITAS PARA INSCRIBIRTE?

NADA

SOLAMENTE SER RESIDENTE DE PRINCE WILLIAM

ES TOTALMENTE GRATIS!

PARA INSCRIPCIONES O MAS INFORMACION

703 586-0099 703 408 0699 571 283-4849

UNA CAMPAÑA DE
CHIPW COMUNIDAD

EN ABU DHABI, TRAS CORONARSE CAMPEÓN MUNDIAL 2021 DE LA F-1

Verstappen celebra el título con fiesta hasta el amanecer

ROB HARRIS

ABU DHABI, EMIRATOS ARABES UNIDOS / AP

Después de una extenuante temporada y una agonizante espera para ser confirmado como campeón de la Fórmula Uno, Max Verstappen estaba apurado para celebrar.

Lo más difícil fue poner fin a la fiesta.

El sol apenas salía en Abu Dabi cuando Verstappen se marchó de los festejos a eso de las 7 de la mañana local.

“Todas las emociones brotaron”, reconoció el neerlandés con sus ojos soñolientos durante una videollamada el lunes. “Ha sido muy divertido. Desde luego que al despertar no fue tan divertido. Quizás me arrepiento de ese úl-



Emocionado, Max Verstappen muestra la enorme copa que le entregaron al coronarse campeón mundial de pilotos de la Fórmula Uno, el domingo 12 en Abu Dhabi.

FOTO: HASSAN AMMAR / AP

timo trago”. Verstappen más tras otro fallo del tribunal de apelaciones de la



Max Verstappen, el piloto holandés de la escudería Red Bull, festeja con sus compañeros de equipo el título mundial de conductores de la Fórmula Uno, en el mismo circuito de Abu Dhabi donde destronó al británico Lewis Hamilton el domingo 12. FOTO: HASSAN AMMAR / AP

Federación Internacional de Automovilismo (FIA).

Resulta que Mercedes tenía la intención de apelar el resultado de la carrera disputada el domingo. Verstappen rebasó a Lewis Hamilton en la última vuelta para impedirle al reinante campeón fijar un récord de ocho títulos mundiales.

Sin embargo, un mensaje del jefe de Mercedes, Toto Wolff, a Verstappen tuvo un tono más conciliador.

“Toto me mandó un texto de felicitaciones por la temporada y que merecía ganarlo”, dijo Verstappen.

“Eso ha sido un buen gesto de su parte. Las emociones estuvieron a tope en esa última vuelta para ambos equipos. Es lo que hay. Ya veremos”.

Las dos protestas que Mercedes presentó el domingo al final de la carrera habían sido desestimadas.

Uno de los reclamos apuntó a que Verstappen quebrantó el reglamento al rebasar a Hamilton antes que culminase el periodo del coche de seguridad en pista. La otra se refirió al procedimiento para tomar la nueva largada y la can-

tividad de monoplazas que pueden adelantar al coche de seguridad antes de que la carrera se reanude en la siguiente vuelta.

Mercedes argumenta que Hamilton hubiera ganado la carrera si todos hubieran rebasado al coche de seguridad debido al tiempo requerido, haciendo imposible la pulseada en la última vuelta.

Al final, la escudería alemana Mercedes retiró sus últimos reclamos y entonces quedó libre cualquier obstáculo para empezar la fiesta de Max.

Hamilton recibe título de caballero en Reino Unido



El piloto británico Lewis Hamilton es convertido en Caballero del Reino Unido por el príncipe Carlos de Inglaterra en el Castillo de Windsor, en Londres, el miércoles 15.

FOTO: DOMINIC LIPINSKI-PA / AP

WINDSOR, INGLATERRA AP

Lewis Hamilton añadió un nuevo título apenas días después de perder otro en la pista.

El siete veces campeón mundial de la Fórmula Uno recibió el título de caballero

en una ostentosa ceremonia realizada el miércoles en el Castillo de Windsor. Declinó dar declaraciones tras el acto.

En un polémico desenlace el domingo 12, Max Verstappen conquistó su primer campeonato mundial en el Gran Premio de Abu Dhabi al desplazar a Hamilton en la última vuelta de una apasionante

temporada.

Hamilton no pudo alcanzar su octavo título y quedar como dueño absoluto del récord de todos los tiempos.

Hamilton recibe el título honorario de “Sir” tras el nombramiento conferido por el Príncipe de Gales que reconoce su trayectoria en el automovilismo deportivo.



Lewis Hamilton, siete veces campeón mundial de la F-1, posa con su madre Carmen Lockhart ostentando la medalla de Caballero del Reino Unido investida por el príncipe Carlos de Inglaterra el miércoles 15.

FOTO: ANDREW MATTHEWS / AP

El piloto británico de 36 años fue acompañado por su madre, Carmen Lockhart. Hamilton respondió con un “gracias” al ser felicitado por el título.

Otros tres pilotos de la F1 recibieron en años anteriores el título de caballero: Jack Brabham, Stirling Moss y Jackie Stewart.

Hamilton es el primero que lo recibe estando ac-

tivo en el automovilismo deportivo.

La Federación Internacional de Automovilismo informó el martes que llevará a cabo un “detallado análisis y ejercicio de clarificación” con el fin de aprender lecciones para “preservar la naturaleza competitiva de nuestro deporte” luego del controvertido final de la carrera

en la que se definió el título mundial.

El enterector añadió que los incidentes el domingo han “generado un significativo malentendido y reacciones por parte de los equipos de Fórmula 1, los pilotos y los aficionados, una discusión que actualmente estuvo empañando la imagen del campeonato”.

PARA LA FABRICACIÓN DE SUS AUTOS ELÉCTRICOS

\$1,000 millones Invertirá GM en planta mexicana

DETROIT, MICHIGAN
AP

Un anuncio de General Motors de que invertirá más de 1.000 millones de dólares en una fábrica en México que producirá vehículos eléctricos enfureció al sindicato estadounidense del sector, United Auto Workers (UAW).

GM informó el jueves en su página mexicana en español que haría la inversión en su planta Ramos Arizpe, que se convertirá en su quinta fábrica en producir vehículos eléctricos. Otras

tres están en Estados Unidos y la otra en Canadá.

El vicepresidente del sindicato UAW, Terry Dittes, dijo en una declaración que la inversión se produce en momentos en que GM le pide al gobierno estadounidense que subsidie las compras de coches eléctricos.

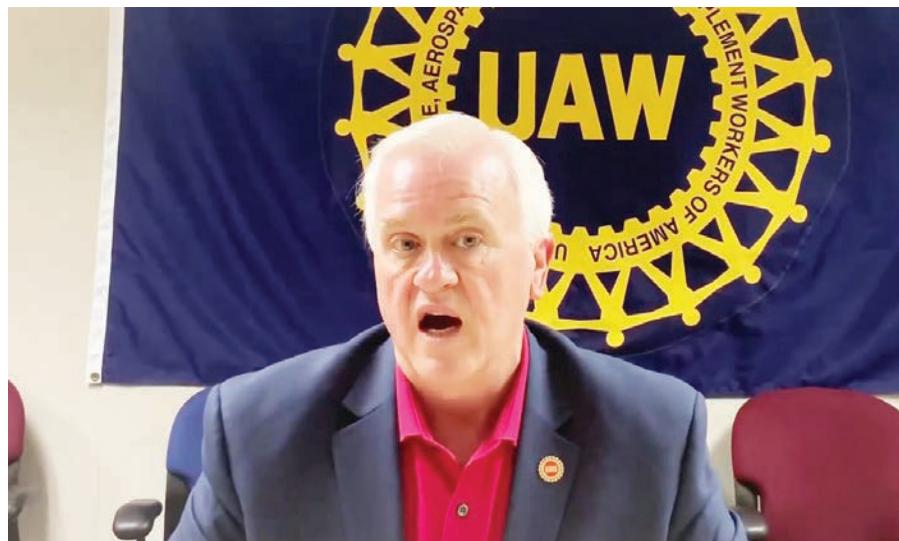
Consideró que la inversión es una bofetada en el rostro de los trabajadores estadounidenses y agregó que los vehículos de GM vendidos en Estados Unidos deberían ser producidos en el país, empleando a estadounidenses.

“El dinero del contribuyente no debería ser pa-

ra compañías que utilizan mano de obra fuera de Estados Unidos mientras se benefician de subsidios del gobierno estadounidense”, dijo Dittes.

La compañía destacó en una declaración que está comprometida con la creación de empleos en Estados Unidos y que está invirtiendo más de 9.000 millones de dólares en plantas de vehículos eléctricos en el país o plantas de baterías en colaboración con LG Energy Solution. Las plantas darían empleo a unas 9.000 personas.

“Como compañía global que fabrica y vende sus pro-



Terry Dittes, presidente del poderoso sindicato UAW de trabajadores automotrices, expresa su oposición a la anunciada inversión de General Motors en su planta Ramos Arizpe de México.

FOTO: CORTESIA

ductos en todo el mundo, daremos los pasos adecuados para una transición de nuestra manufactura para respaldar toda nuestra visión de vehículos eléctricos”, señaló la compañía.

GM se fijó un objetivo de cambiar todos sus vehículos de pasajeros, de motores de combustión interna a motores eléctricos, para 2035.

Ha prometido lanzar 30 nuevos autos eléctricos

globalmente para el final de 2025.

La planta Ramos Arizpe creará un nuevo taller de pintura que comenzará a funcionar en junio, además de equipo para convertirla en el quinto sitio de la compañía en producir coches eléctricos.

La planta fabricará vehículos eléctricos para diferentes marcas de GM a partir de 2023 y producirá baterías, transmisiones y

otros componentes a partir de la segunda mitad de este año. GM no identificó qué modelos serán producidos en la planta.

La fábrica continuará produciendo las camionetas SUV tradicionales Chevrolet Equinox y Chevrolet Blazer para México y vehículos de exportación a más de 40 países, incluso Estados Unidos, recalzó GM. La planta tiene ahora 5.600 empleados, dijo la empresa.

CON EL FIN DE CONTROLAR MEJOR TECNOLOGÍA DEL FUTURO

Ford hará baterías para sus vehículos eléctricos

TOM KRISHER
DETROIT, MICHIGAN /
AP

Ford tiene planes de abrir un centro de desarrollo de baterías cerca de Detroit a finales del próximo año, afirmando que quiere tener un mayor control de tecnología clave para los vehículos eléctricos.

cos.

La empresa confirmó el martes que la planta de 200.000 pies cuadrados tendrá equipos para diseñar, probar e incluso fabricar a pequeña escala celdas y paquetes de baterías.

El laboratorio también desarrollará controles electrónicos y otros componentes a medida que Ford vaya trasladando más

procesos a sus propias instalaciones.

Con el tiempo, la empresa quiere fabricar sus propias baterías a gran escala y a nivel mundial, una tarea que ahora realizan sus empresas proveedoras.

Al igual que muchos fabricantes mundiales de automóviles, que se han visto afectados por la escasez de microprocesadores y otros



El operario Mark Lynett trabaja en la línea de ensamblaje de la planta Ford en Michigan. El centenario fabricante quiere entrar de lleno al desarrollo de baterías eléctricas para sus futuros modelos.

FOTO: CARLOS OSORIO / AP

problemas en sus cadenas de suministro, Ford quiere asegurarse de tener suficientes baterías para lo que dice es una transición acelerada a medida que se aleja de los motores de combustión interna.

El director de productos y operaciones de la compañía, Hau Thai-Tang, dijo que los dueños de vehículos eléctricos están pasando de ser “primeros adoptantes” a una mayoría a medida que salen nuevos modelos. Dijo que Ford quiere encabezar esa transición.

“Ahora vemos que el mercado se va a desarrollar muy rápido y tendremos la escala suficiente para justificar mayores niveles de integración”, dijo. “Ya no adoptaremos el enfoque de sólo cubrir nuestras apuestas y planificar en torno a la incertidumbre de qué tan rápido se desarrollará”.

Los cambios se producen mientras la industria automotriz mundial se apresura para controlar mejor sus suministros, incluidos los metales necesarios para fabricar baterías

y celdas individuales que forman grandes paquetes de baterías para impulsar hasta 300 nuevos modelos eléctricos que saldrán en los próximos dos años.

Con el nuevo director ejecutivo, Jim Farley, el plan de Ford es un giro de 180 grados frente al camino anterior, de comprar tecnología y baterías a otras empresas. Sin embargo, la automotriz dijo que aún podría asociarse con proveedores, universidades y nuevas empresas en las nuevas tecnologías.

Nunca te apegues demasiado a alguien, porque los apegos generan expectativas y las expectativas conducen a la decepción.

el principito.

