

Lustine of Woodbridge



GO TOYOTA



2023
2022 **CAMRY**
2021

CASH BACK \$500

OFFER EXPIRES 01-03-2022

2022
2021 **TUNDRA**
2020

CASH BACK \$2,000

OFFER EXPIRES 01-03-2022

2023
2022 **SIENNA**
2021

CASH BACK \$500

FAMILY'S SAFETY AT YOUR FINGERTIPS!

OFFER EXPIRES 01-03-2022

2023
2022 **HIGHLANDER**
2021

CASH BACK \$500

OFFER EXPIRES 01-03-2022

2023
2022 **COROLLA**
2021

2.9% APR
UP TO 60 MONTHS

WORLD'S BEST-SELLING VEHICLE SINCE 1966

OFFER EXPIRES 01-03-2022

✓ MAL CRÉDITO ✓ BANCARROTA
**NO HAY PROBLEMA.
TODOS SON BIENVENIDOS!**

TOYOTA LUSTINE FOR LIFE

GARANTIA DE POR VIDA

MOTOR DE POR VIDA TRACCIÓN DELANTERA Y TRASERA INSPECCIONES ESTATALES DE POR VIDA TRANSMISIÓN DE POR VIDA

Visite al Dealership para más detalles.

2023
2022 **COROLLA CROSS**
2021

CASH BACK \$500

OFFER EXPIRES 01-03-2022

¡NO PAGOS POR 90 DIAS!

2012 HONDA ACCORD EXL
STK.PS11362A

\$12988

2013 FORD FOCUS ST
STK.PS11334A

\$16755

**ESPECIALIZADOS EN
TAX ID!
SOMOS EL
DEALER
#1**

2013 TOYOTA VENZA LE
STK.PS11631A

\$12455

2013 TOYOTA VENZA XLE
STK.PC11714

\$18955

2016 HONDA CR-V LX
STK.1H1368C

\$18488

2016 HYUNDAI SONATA 2.4L SE
STK.2G1428A

\$14555

2017 NISSAN ROGUE S
STK.PS11666A

\$21455

2017 TOYOTA CAMRY SE
STK.PW11698

\$16455

... Y MUCHOS MÁS PARA ELEGIR!

Excludes tax, tags, dealer installed options and dealer processing fee \$899 (VA) \$300 (MD). On approved credit. Vehicle shown is only an example. Offers cannot be combined. See dealer to complete details.

GERENTE DE PISO



Carlos Jovel
(703) 975 4010

VENDEDOR #1
VENTAS



José Cuzco
(347) 563 6396

VENTAS



Christian Guardado
(202) 855 2529

VENTAS



Darwin Maramoros
(703) 855 7062

VENTAS



Jonathan Nativi
(540) 446 9927

VENTAS



Steve Ascencio
(703) 868 7266

VENTAS



Maverick Moreno
(571) 343-8825

VENTAS



Raul Montoya
(571) 205-2837

VENTAS



Eddy Vergara
(240) 370-6366

VENTAS



Harrison Ramos
(703) 362-6949

VENTAS



Kimberly Polio
(571) 260-0676

SENIOR DESK
MANAGER



Enrique Marquez

FINANCIAMIENTO

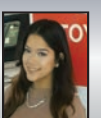


Gabby Escobar
(703) 643-5632

ATENCION AL CLIENTE



Cinthya Bonilla



Gabriela Martinez

(703) 596-8555

14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191
LustineToyota.com



Gana el Campeonato Mundial de la Fórmula 1 y destrona al británico Lewis Hamilton

El mejor conductor del planeta es el holandés Max Verstappen

En una increíble carrera, el holandés Max Verstappen derrotó en la última vuelta al británico Lewis Hamilton, siete veces campeón mundial de la Fórmula Uno, la competencia reina del automovilismo deportivo. Fue el domingo 12 en el circuito de Abu Dabi, capital de Emiratos Arabes Unidos, donde se disputó el último Gran Premio de la Temporada 2021 y a la que ambos pilotos habían llegado empatados. Uno de ellos tenía que ser el mejor conductor del planeta y ese fue Verstappen, conocido también como "Joven Maravilla" por haber ingresado muy joven a estas competencias, quien aquí levanta emocionado el gran trofeo. Lo hizo al timón de un bólido de la escudería Red Bull equipado con motores Honda. Fue el primer título mundial para Verstappen y el primero también para un piloto holandés.

FOTO: KAMRAN JEBREILI / AP

>7

MUESTRA QUE EL RIGUROSO CLIMA NO ES RIVAL

Preparan para el invierno a la Toyota Tundra 2022

MICHIGAN
ESPECIAL

Viento, nieve, aguanieve o hielo, el clima invernal no es rival para la Toyota Tundra. Pregúntele al vicepresidente senior e ingeniero en jefe ejecutivo Mike Sweers y a su equipo de conductores profesionales. Pusieron la totalmente nueva Toyota Tundra 2022 en una rigurosa prueba de clima extremo, y

los resultados están listos.

Con la estabilidad del vehículo, el rendimiento de los frenos, el control de tracción y una carga más en la parte superior de la lista de verificación, Sweers y sus conductores se dirigieron al gélido norte de Michigan el invierno pasado para dejar huellas de neumáticos en la nieve y agarrarse a carreteras heladas. El equipo de conducción manejó el robusto camión en pistas de manejo dinámico fangosas.

Pero probar la Tundra de próxima generación no es solo diversión y juegos.

"El objetivo es comprender lo que hacen los clientes en la nieve, cómo reacciona nuestro camión y cómo calibrarlo correctamente para que tenga el mejor rendimiento de conducción en invierno que cualquier otro vehículo", dijo Sweers desde el sitio de prueba.

Con una potencia absoluta, la camioneta completamente nueva es la Tundra



Rodeado de nieve, en la zona norte de Michigan, esta Tundra fue sometido a pruebas el 2020, para ver cómo reaccionaba y cómo calibrarlo correctamente para que tenga el mejor rendimiento de conducción en el invierno que cualquier otro vehículo.

FOTO: TOYOTA

más resistente, más capaz y más avanzada hasta el momento. Rediseñada desde cero y ensamblada en EEUU, cuenta con una cama compuesta reforzada con aluminio, una suspen-

sión posterior multibrazo completamente renovada y un marco de escalera de acero y caja de alta resistencia.

Para convertirse en el caballo de batalla de un

transportista pesado, la nueva y robusta Tundra remolca hasta 12,000 libras y soporta hasta 1,940 libras de carga útil, incluso en las condiciones climáticas extremas.

CALIFORNIA TAMBIÉN ENDURECE MEDIDAS

Alto a 'trocas' contaminantes

ADAM BEAM

SACRAMENTO, CALIFORNIA / AP

Los camioneros que circulan por las autopistas de California ahora deberán cuidarse más de una multa por contaminación que por rebasar el límite de velocidad.

Las autoridades reguladoras estatales aprobaron el fin de semana sancionar a los camiones de más de

6.350 kilogramos (14.000 libras) de peso, esas grandes unidades de carga con remolque que conforman sólo el 3% de todos los vehículos que circulan en California pero que, por el gran tiempo que pasan en las carreteras, aportan más de la mitad de toda la contaminación proveniente de vehículos y camiones cada año.

De acuerdo con las nuevas disposiciones, esos grandes camiones -incluidos aquellos provenientes de

otros estados que transiten por California- deberán ser examinados al menos cuatro veces al año para garantizar que cumplan con las normas estatales sobre la emisión de partículas y la contaminación por ozono.

Para hacer cumplir las disposiciones, las autoridades estatales aseguran que instalarán dispositivos de vigilancia al lado de caminos a fin de detectar a los camiones demasiado contaminantes.



Camiones de carga pasan por la Highway 50 en Sacramento, California. El estado ha instalado dos dispositivos de vigilancia automáticos para detectar a los vehículos contaminantes.

FOTO: RICH PEDRONCELLI / AP



Ourisman Honda of Tysons Corner

OURISMAN
DRIVE DIFFERENT

GRAN VENTA DE FIN DE AÑO

2022

HAPPY NEW YEAR

HONDA CIVIC LX SEDAN
2003



Stk. T593007

\$6,891

HONDA ACCORD 2.4 EX-L SEDAN
2012



Stk. P057816

\$11,571

HONDA FIT LX
2016



Stk. A027865

\$15,782

HONDA CIVIC LX
2013



Stk. T519952

\$8,893

HONDA CR-V LX AWD SUV
2013



Stk. B016663

\$15,591

HONDA ACCORD LX-S COUPE
2014



Stk. A002442

\$18,993

HONDA CR-V EX FDW SUV
2014



Stk. A703368

\$19,572

HONDA ODYSSEY LX
2016



Stk. A060289

\$21,742

HONDA CIVIC LX SEDAN
2017



Stk. B034915

\$18,292

TOYOTA RAV4 LIMITED SUV
2017



Stk. T555708

\$20,994

NISSAN SENTRA SR
2019



Stk. T217543

\$17,682

TRABAJAMOS CON TODO
TIPO DE CRÉDITO!

EXPERTOS EN
FINANCIAMIENTO CON **TAX ID!**

... AND MANY MORE TO CHOOSE FROM!

(703) 749-6661

OurismanHondaOfTysonsCorner.com

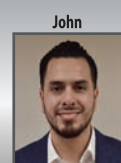
1580 Spring Hill Rd. - Vienna, VA 22180



VENTAS



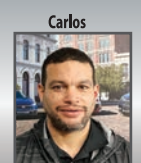
VENTAS



FINANCIAMIENTO



FINANCIAMIENTO



FINANCIAMIENTO

Excludes tax, tags, dealer installed options and dealer processing fee \$899 (VA) \$300 (MD). On approved credit. Vehicle shown is only an example. Offers cannot be combined. See dealer to complete details.



AlexandriaToyota.com



2021 RAV4



1.9% APR UPTO 72 MESES
Offer expires 01-03-2022

2021 C-HR



1.9% APR UPTO 72 MESES
Offer expires 01-03-2022

2021 Tacoma



2.49% APR UPTO 72 MESES
Offer expires 01-03-2022

2022 Corolla



2.9% APR UPTO 60 MESES
Offer expires 01-03-2022

Qualified buyers can finance a new 2021 RAV4 (select models) at 1.9% APR for 72 Months. Qualified buyers can finance a new 2021 C-HR (select models) at 1.9% APR for 72 Months. Qualified buyers can finance a new 2022 Corolla (select models) at 2.9% APR for 60 Months. Qualified buyers can finance a new 2021 Tacoma (select models) at 2.49% APR for 72 Months. Excludes tax, tags, dealer installed options and dealer processing fee \$899 (VA) \$300 (MD). On approved credit. Cannot be combined with any other offer. Subject to vehicle availability. Some customers will not qualify. Vehicle shown is only an example. See dealer to complete details. Ends 01-03-2022.

ACEPTAMOS TAX ID!

USED CARS



CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...

- 12-meses/12,000 Millas Garantía Total Limitada
- 7-años/100,00 Millas Garantía limitada del tren de potencia
- 160-Point de Inspección de Calidad
- CARFAX Reporte del historial del vehículo

TU AUTO EN ALTA DEMANDA!



Te ofrecemos el mejor valor por tu vehículo.

No importa que no compres tu auto con nosotros.

2016
HONDA

PILOT
LX

\$263



Stk.N3974A

2017
TOYOTA

CAMRY SE
FWD

\$238

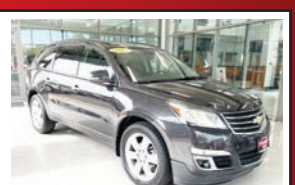


Stk.N3291B

2017
CHEVROLET

TRAVERSE
T AWD

\$325



STK.N3966A

2017
TOYOTA

SIENNA LIMITED
PREMIUM AWD

\$325



Stk.N93954a

2018
TOYOTA

CAMRY
LE

\$275



Stk.N3255A

2018
TOYOTA

COROLLA
XSE

\$288



Stk.P23516

2018
TOYOTA

CAMRY
SE

\$288



Stk.N3626A

2018
TOYOTA

CAMRY XLE
FWD

\$338



Stk.P23531

2018
TOYOTA

CAMRY
XLE FWD

\$400



STK.P23594

2019
TOYOTA

COROLLA
LE

\$273



Stk.N3615A

2020
TOYOTA

COROLLA
SE

\$285



Stk.N3522A

2020
TOYOTA

COROLLA
LE

\$288



Stk.N3650A

Used cars monthly payments based on 20% down, 3.9% APR for 72 months. excludes taxes, tags, and \$599 Processing Fee.

(703) 684-0700

3750 Richmond Highway Alexandria, VA 22305



Douglas Quintanilla
Sales



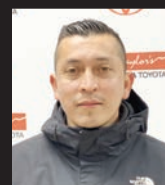
Al Mendoza
Sales



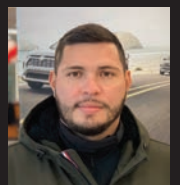
Jorge Zurita
Sales



Daniel Polio
Sales



Wilson Moran
Sales



Michael Alvarenga
Sales

* New car special pricing includes all cash rebates and incentives provided by Toyota but excludes taxes, tags, and \$789 Processing Fee. Special Prices are only applicable to the specific vehicle as identified by a stock number and/or VIN and cannot be used in conjunction with other offers.

PROPIETARIO ELEVA QUEJA PORQUE LO CONSIDERA “UNA LOCURA”

Alarma por videojuegos en los Tesla

TOM KRISHER
DETROIT, MICHIGAN / AP

En agosto, Vince Patton veía un video por YouTube sobre el dueño de un Tesla que hizo una observación alarmante: los conductores de esos autos ahora podían jugar videojuegos en la pantalla táctil del vehículo, estando en movimiento.

Con la curiosidad de comprobarlo por sí mismo, Patton condujo su propio Model 3 2021 en el estacionamiento vacío de un colegio comunitario, activó un juego llamado “Sky Force Reloaded” del menú y realizó varios giros.

“Me quedé simplemente

atónito de que, sí, en efecto, salió este videojuego sofisticado”, comentó Patton, un periodista televisivo jubilado de 59 años que vive cerca de Portland, Oregon.

También lo probó con el juego de naipes Solitario y pudo activar el juego mientras conducía. Posteriormente, se dio cuenta de que podría navegar en internet con su auto en movimiento.

A Patton, que adora su auto y dice no tener nada contra Tesla, le preocupa que los conductores jueguen videojuegos y que representen un mayor peligro.

“Alguien podría morir”, subrayó. “Es una locura”.

Es por ello que a inicios del mes pasado, Patton decidió presentar una queja



Vince Patton, un nuevo propietario de un Tesla, juega videojuegos en la consola de su auto el 8 de diciembre, lo que estima muy riesgoso para conducir.

FOTO: GILLIAN FLACCUS / AP

ante la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras de Estados Unidos (NHTSA), agencia del Departamento de Transporte.

“La NHTSA debe prohibir el uso de todos los videos en tiempo real estando en el asiento delantero y toda navegación interactiva en línea cuando el auto está en movimiento”, escri-

bió Patton en su queja. “El crear una distracción peligrosa para el conductor es imprudentemente negligente”. El miércoles, la NHTSA confirmó que está analizando el asunto. Las noticias sobre la queja de Patton fue dada a conocer por primera vez el martes por The New York Times.

“Estamos conscientes sobre las preocupacio-

nes respecto al conducir y estamos discutiendo la característica con el fabricante”, reveló una vocera de la NHTSA en un email. “La Ley sobre Seguridad Vehicular prohíbe que los fabricantes vendan vehículos con defectos de diseño que representen riesgos irracionales para la seguridad”, dijo seguidamente.

La portavoz se negó a

ofrecer más detalles sobre las conversaciones entre la NHTSA y Tesla. La agencia no ha abierto una investigación formal, lo que involucraría la solicitud de documentos y otra información detallada.

Tesla, que ha disuelto su departamento de relaciones con los medios, no respondió a los mensajes de The Associated Press.

GRAN ANUNCIO DE FIN DE AÑO

Los tres nuevos especiales que estrena Ford Mustang

MARCOS BUREAU
AUTOPROYECTO.COM

El fin de año se acerca, y Ford ya está preparando los regalos para todos los fanáticos del muscle car con tres nuevos Mustang destinados a

cumplir las expectativas de diversos grupos, con características únicas para cada uno de ellos.

El primero de ellos es el nuevo y potente Ford Mustang GT500 Heritage Edition 2022, un vistazo al legado de competición del modelo americano hereda-

do por la colaboración con Carroll Shelby desde 1967, cuando se lanzó al mercado el primer Mustang Shelby GT500 con motor V8 de 428 pulgadas cúbicas inspirado en el que utilizó el GT40 en su mítica victoria 1-2-3 en las 24 Horas de Le Mans.

Rindiendo homenaje a



El Ford Mustang GT500 Heritage Edition 2022 es el legado de competición del modelo americano heredado por el diseñador Carroll Shelby desde 1967.

FOTO: FORD

aquel icónico modelo que significó el nacimiento de una leyenda, esta nueva edición limitada del Ford Mustang Shelby GT500 presentará un acabado de pintura exclusivo en color Azul Britania con dos opciones diferentes de franjas en color Blanco Wimbledon; la primera son franjas de carreras por toda la parte superior y las segundas son en vinilo Over-The-Top con un logotipo exclusivo del GT500.

El segundo paquete de personalización de estos tres Mustang es el nuevo

Coastal Edición Limitada, una versión especial muy llamativa para disfrutar del sol de la costa, diseñada para el Ford Mustang EcoBoost Premium Fastback y Convertible con más de 310 caballos de fuerza.

Dentro de los elementos que se incluyen con esta edición encontramos los nuevos rines de aluminio mecanizado de 19 pulgadas pintados en tono oscuro, que se acompañan por unas nuevas franjas laterales de vinilo, parrilla en color negro, un pequeño alerón en la parte posterior

y los exclusivos tonos Azul Britania, Naranja Cyber y Rojo Rapid.

Finalmente, el tercer paquete de personalización será el no menos llamativo Ford Performance-Only Code Orange GT500, que agrega al catálogo del modelo más potente de la familia Ford actualmente el exclusivo tono de pintura naranja Naranja Código (Code Orange), para unirse a la Ford F-150 Raptor, al Ford Bronco Raptor y al GT como los únicos modelos de la firma con este color en su gama.

ES HORA DE PROTEGERTE CONTRA EL VIRUS

PONTE LA VACUNA

QUE NECESITAS PARA INSCRIBIRTE?

NADA

SOLAMENTE SER RESIDENTE DE PRINCE WILLIAM

ES TOTALMENTE GRATIS!

PARA INSCRIPCIONES O MAS INFORMACION

703 586-0099 703 408 0699 571 283-4849

UNA CAMPAÑA DE

CHIPW COMUNIDAD

EN EMOCIONANTE CARRERA GANA GRAN PREMIO DE ABU DABI Y EL TÍTULO MUNDIAL DE PILOTOS

F-1: Verstappen destrona a Hamilton en final de infarto

Padre del piloto holandés lo preparó para campeón mundial y el domingo pudo decir: “Misión cumplida”.



El piloto holandés Max Verstappen, de la escudería Red Bull, celebra sonriente y cubierto por la bandera de su país su dramática victoria por el Gran Premio de Abu Dabi, el domingo 12. En primer plano, su rival el británico Lewis Hamilton aplaude, después de quedar segundo en la competencia.

FOTO: HASSAN AMMAR / AP



El bolido Red Bull con motores Honda conducido por Max Verstappen logró sobrepasar al Mercedes de Lewis Hamilton en la última vuelta del Gran Premio de Abu Dabi de la Fórmula Uno, el domingo en un circuito de la capital de los Emiratos Árabes Unidos el domingo 12.

FOTO: HASSAN AMMAR / AP

JENNA FRYER

ABU DABI-EMIRATOS
ÁRABES UNIDOS / AP

La más apasionante temporada de la Fórmula Uno en mucho tiempo culminó, desde luego, con uno de los finales más dramáticos cuando Max Verstappen le despojó el campeonato mundial a Lewis Hamilton al rebasarlo en la última vuelta del Gran Premio de Abu Dabi.

La escudería Mercedes presentó dos protestas, las cuales fueron desestimadas cuatro horas después de la carrera, ratificándose el primer campeonato mundial de Verstappen.

Líder en 51 de las 58 vueltas el domingo, Hamilton estaba a cinco giros en el circuito de Yas Marina para eclipsar a Michael Schumacher en el libro de récords con un octavo título. Pero un accidente le dio a Verstappen y Red Bull una última oportunidad. Hamilton reaccionó con un rosario de palabrotas por la radio ante el ingreso a pista del coche de seguridad tras el choque de Nicholas Latifi.

Michael Masi, director de carreras de la F1, se tomó una eternidad para definir cómo completar la competencia, decidiéndose por una última vuelta para dirimir el título.

Hamilton y Verstappen largaron pegados el uno al otro en una última vuelta, con el británico al frente. Verstappen le pisó



La celebración del campeonato mundial de la Fórmula Uno fue un verdadero carnaval el domingo 12 en Abu Dabi, donde Max Verstappen corre rociando con champán a los miembros del equipo Red Bull, mientras un cartel luminoso señala: Campeón Mundial 2021.

FOTO: HASSAN AMMAR / AP

los talones en las primeras cuatro curvas y finalmente logró rebasarlo en la quinta con su bolido equipado con motores Honda. Hamilton no tiró la toalla y acercó su Mercedes al Red Bull en la novena curva, pero no pudo adelantar. Verstappen aceleró para convertirse en el primer holandés campeón mundial.

Verstappen y Red Bull se bañaron en champaña, poniéndose a bailar con un DJ. La “Armada Naranja” de aficionados neerlandeses rugió de alegría y coreó el nombre de Latifi al retirarse del circuito.

“Es una locura. Mi objetivo de niño era ser piloto de Fórmula Uno y conseguir

victorias, subir al podio”, dijo Verstappen. “Cuando tocan el himno nacional, quieres que sea el tuyo, y que te digan que eres el campeón mundial es algo increíble y especial”.

Lucha de titanes

Fue un formidable desenlace para una temporada en la que dos candidatos al título se enfrascaron en una reñida lucha durante 22 carreras en cuatro continentes, desembarcando en Abu Dabi igualados en puntos. La F1 no había tenido algo así desde el cierre de la temporada de 1974.

Red Bull atrapó su primer campeonato de pilotos en la F1 desde 2013. Merce-

des había conquistado cada uno desde entonces.

A lo largo de la temporada, Verstappen y Hamilton se combinaron para 18 victorias, con el neerlandés primero en 10 para igualar la cifra de triunfos de sus primeras seis temporadas en la F1.

Verstappen lideró en 652 de las 1.211 vueltas este año – más que nadie – y alcanzó el podio en 18 ocasiones.

Pero fue criticado este año por su estilo agresivo, tanto así que Hamilton comentó que Verstappen desafiaba los límites. Los dos protagonizaron tres colisiones durante la temporada y Verstappen acabó

en el hospital para ser examinado tras un incidente en Silverstone.

Verstappen se quejó durante todo el fin de semana que no recibía un buen trato por parte de los comisarios, diciendo que le exigían más que otros pilotos.

Insistía que no quería la intervención de los comisarios en las últimas carreras, pero Masi acabó haciéndolo, aunque fue en beneficio de Verstappen al darle una vuelta adicional para definir el título.

“Creo que (la pista) estaba limpia, así que ¿para qué correr detrás del coche de seguridad?”, dijo Verstappen. “Si todo está despejado en la pista, hay que dejar correr. Me parece que es lo correcto por parte del director. Y, bueno, eso me benefició. Pero también pudo ir en mi contra”.

Hamilton no compareció a la rueda de prensa tras la carrera con Verstappen y el tercero Carlos Sainz. Brindó una entrevista previa a la premiación en el podio, felicitando a Verstappen y Red Bull.

Hamilton, quien cumplirá 37 años el próximo mes, venía de ganar las últimas tres carreras para borrar la brecha de 19 puntos que tenía Verstappen. Sus ocho victorias constituyeron su menor cantidad desde 2013, año en el que ganó solo una vez y quedó cuarto en la clasificación de pilotos.

Elogió el empeño de Mercedes.

“Ha sido la temporada más difícil. Estoy muy orgulloso de ellos, agradecido de competir con ellos. Lo dejé absolutamente todo, nunca nos rendimos y eso es lo más importante”, dijo Hamilton. “Aún estamos con la pandemia, y nada más quiero desearle a todos que se cuiden y Feliz Navidad con sus familias. Ya se verá sobre el próximo año”.

¡Eres el campeón!

La áspera rivalidad entre Mercedes y Red Bull tuvo el final que se merecía, uno que dejó al victorioso casi sin palabras.

“¡Dios mío!”, gritó Verstappen gritó en la radio de su equipo.

“¡Eres el campeón mundial! ¡El campeón mundial!”, vociferó el jefe de Red Bull Christian Horner. “¡Sigamos haciendo esto por otros 10 o 15 años!”, replicó Verstappen.

Los pilotos se acercaron para felicitar a Verstappen, mientras que Hamilton permaneció sentado en su Mercedes. La derrota puso fin a su reinado de cuatro títulos mundiales seguidos y sin poder eclipsar a Schumacher como el máximo ganador de todos los tiempos.

Hamilton se abrazó con su padre en los talleres y luego hizo otro con Verstappen y el padre del flamante campeón. Jos Verstappen fue piloto de F1 y crió a su hijo para que fuese un campeón mundial.

Misión cumplida.