



La poderosa camioneta sale a conquistar las pistas de EEUU

# En producción la nueva Toyota Tundra 2022

Entre aplausos y ovaciones de sus 3 mil 200 operarios e invitados salió de la línea de producción la totalmente nueva Toyota Tundra 2022, en la inmensa planta de Toyota en San Antonio, Texas, la semana pasada. Dicha unidad, de color rojo, es considerada “el orgullo de Texas”, ya que con ella se puso en marcha la planta remodelada del fabricante automotriz tras una inversión de más de 391 millones de dólares. “Hoy celebramos el arduo trabajo y dedicación y este logro que lleva años hasta llegar a la fabricación”, dijo Voelkel. “No hay duda de que estamos entregando la Tundra más resistente, más capaz y más avanzada hasta la fecha”, añadió.

FOTO: TOYOTA >2

SU MODELO TRAILSPOUR AGREGA EMOCIÓN Y AVENTURA

## Honda Passport 2022 trae un estilo nuevo y resistente

TORRANCE,  
CALIFORNIA  
ESPECIAL

Rediseñado y listo para la aventura, el Honda Passport 2022 comienza a llegar a los concesionarios este invierno con un nuevo diseño exterior resistente que refleja mejor sus verdaderas capacidades todoterreno y más características estándar que nunca.

Inspirado por el espíritu de exploración, el primer Passport TrailSport lleva aún más lejos el nuevo estilo resistente de Passport.

En efecto, el Passport

EX-L es ahora el nuevo punto de entrada para el SUV de 5 pasajeros más grande de Honda.

Equipado con equipo estándar, como asientos de cuero, techo corredizo eléctrico de un toque y rines de aleación de 20 pulgadas, el precio minorista sugerido por el fabricante (MSRP) para el Passport EX-L con tracción en dos ruedas es de \$37,870. El nuevo Passport TrailSport cuenta con tracción en las cuatro ruedas y con toques de estilo únicos cuenta con un MSRP de \$42,470.

El atrevido diseño de Passport incluye un parachoques posterior rediseñado y más desafiante,

además de una cubierta de enganche de remolque y un diseño de guarnición de deslizamiento que combina con el estilo más resistente de la parte delantera.

Cuenta con un motor V6 estándar de 3.5 litros y 280 caballos de fuerza, y una gestión de tracción inteligente de cuatro modos que permite a los conductores personalizar el sistema i-VTM4 para diferentes terrenos, como arena, nieve, barro y carreteras pavimentadas.

Asimismo, Passport puede navegar por senderos difíciles y su capacidad de remolque de 5,000 libras le permite tirar de un gran remolque para autocarava-



Como nueva estrella de las camionetas livianas Honda, el Passport destaca aún más la capacidad todoterreno, la versatilidad y la durabilidad en ese tipo de vehículos.

FOTO: HONDA

nas o juguetes todoterreno. Además de las características mencionadas anteriormente, la Passport EX-L viene equipada con una puerta posterior eléctrica con control remoto, información de punto cie-

go (BSI) y sensores de estacionamiento delanteros y posteriores.

La lista ampliada de características estándar del Passport 2022 también incluye asientos delanteros eléctricos ajustables con

calefacción, un sistema de audio de pantalla de 8 pulgadas con integración Apple CarPlay y Android Auto, carga inalámbrica para teléfonos inteligentes y arranque remoto del motor.

EN SU PLANTA DE ENSAMBLAJE DE TEXAS

# Toyota arranca producción de la Tundra 2022

Celebra acontecimiento con 650 mil dólares en donaciones a sus socios comunitarios.

SAN ANTONIO, TEXAS ESPECIAL

El orgullo de Texas brilla en San Antonio a medida que la producción de la totalmente nueva Toyota Tundra 2022 se pone en marcha en la enorme planta de ensamblaje del fabricante en Texas.

Junto con sus 3 mil 200 empleados e invitados especiales, incluidos el gobernador de Texas, Greg Abbott, y el alcalde de San Antonio, Ron Nirenberg, Toyota celebró oficialmente la entrada en producción de la camioneta Tundra totalmente nueva.

Llevar al mercado esta camioneta lista para la aventura y el transporte de la familia requirió años de investigación y desarrollo de un equipo dedicado y trabajador de empleados y proveedores, incluidos los más de 20 mil proveedores en Texas, un aspecto que el presidente de Toyota Texas, Kevin Voelkel, des-



Personal altamente calificado ensambla partes de la nueva Toyota Tundra en la planta de producción de Toyota en San Antonio, Texas. FOTO: TOYOTA

tacó en el evento inaugural. “Hoy celebramos el arduo trabajo y dedicación y este logro que lleva años hasta llegar a la fabricación”, dijo Voelkel.

“No hay duda de que estamos entregando la Tundra más resistente, más capaz y más avanzada hasta la fecha”, añadió.

En 2019, Toyota anunció una inversión de 391 millo-

nes de dólares para prepararse para la producción de la Tundra 2022 en Texas, impulsando su inversión acumulada a más de 3 mil 100 millones de dólares.

La inversión ayudó a prepararse para la producción de la próxima generación de Tundra al expandir sus instalaciones en 141 mil pies lineales, equivalente a 470 campos de fútbol, para



Entre aplausos de trabajadores y funcionarios de la planta de producción de Toyota en Texas sale el primer modelo de la totalmente nueva Tundra 2022 para el mercado de los Estados Unidos. FOTO: TOYOTA

## FABRICANTE APOYA A LA COMUNIDAD

■ Si bien las inversiones en manufactura mantendrán a los texanos trabajando y a Toyota competitivos en el mercado, la plata en Texas se dedica a generar un impacto significativo en la comunidad.

■ Para promover este compromiso, el equipo anunció 650 mil dólares en donaciones para fortalecer y expandir el acceso al transporte, alimentos, educación STEM y desarrollo de la fuerza laboral con un enfoque específico en el lado sur de San Antonio.

■ “La Tundra 2022 es el mejor ejemplo de la excelencia innovadora de Toyota”, dijo el alcalde de Texas, Ron Nirenberg.

■ “Esta nueva y sofisticada Tundra que sale de las líneas de ensamblaje de San Antonio es el resultado de la inversión continua de Toyota en Texas y la dedicación de la fuerza laboral de la compañía”, afirmó.

acomodar nuevos procesos y tecnologías de vanguardia y llevar el camión motor rediseñado a los clientes.

Esto incluye los preparativos para montar una versión híbrida eléctrica Tundra -la número 12 de la marca en vehículos eléctricos- que saldrá a la venta a principios de 2022.

La planta tiene una capacidad anual para construir 208 mil vehículos.

“No hay marca más poderosa que ‘Made In Texas’, y la producción de la Toyota Tundra 2022 completamente nueva con sede en San Antonio es un testimonio de eso”, dijo el gobernador Abbott.

CON EL MOTOR MÁS POTENTE DE LA MARCA

## El Ferrari Daytona SP3, clásico y moderno a la vez

BRUNO MAGNI  
AUTOPROYECTO.COM

El nuevo Ferrari Daytona SP3 fue presentado oficialmente en el circuito de Mugello durante la Ferrari Finali Mondiali 2021. El espectacular nuevo modelo de edición limitada se unirá a la serie Icona que debutó con los Ferrari Monza SP1 y SP2.

Basado en el chasis de LaFerrari Aperta, el auto tiene una carrocería Targa con una capota rígida removible. El diseño del vehículo presenta superficies y contrastes inspirados en los legendarios prototipos de la década de 1960, como el 330 P4, el 512 S y el 350 Can-Am. Curiosamente, el prototipo P5 creado por Pininfarina, clara inspiración de la parte posterior, no es mencionado.

Como corazón del Ferrari Icona se encuentra una versión mejorada del V12 atmosférico de 6.5 litros del 812 Competizione. El motor genera una potencia de 840 hp y 514 lb/pie de torque, es



Ferrari Daytona SP3 en su más reciente edición especial de la marca italiana, equipada con un motor V12 atmosférico de 840 hp. FOTO: FERRARI

el motor más potente jamás construido por Ferrari. La aceleración de 0 a 62 mph (100 km/h) le toma en 2.8 segundos y 7.4 segundos de 0 a 124 mph (200 km/h).

Un juego de neumáticos PZero Corsa Pirelli es el encargado de poner toda esta potencia en el pavimento. Además han sido optimizadas para superficies mojadas y secas.

La aerodinámica y el diseño del Ferrari Daytona SP3 se centran en lograr la máxima eficiencia utilizando soluciones aerodinámicas pasivas. El vehículo es actualmente el automóvil

más eficiente aerodinámicamente construido por Ferrari sin el uso de dispositivos aerodinámicos activos. Esto es gracias a las características únicas, como las salidas de aire que liberan aire a baja presión.

El interior del vehículo también está inspirado en los autos históricos Ferrari. Dentro encontrarás una cabina ampliada con una clara separación entre el área del tablero y los dos asientos.

Además, el asiento es una parte integral del chasis para ayudar a reducir el peso y mejorar la posición de asiento del conductor.

ES HORA DE PROTEGERTE CONTRA EL VIRUS

# PONTELA VACUNA

QUE NECESITAS PARA INSCRIBIRTE?

## NADA

SOLAMENTE SER RESIDENTE DE PRINCE WILLIAM

## ES TOTALMENTE GRATIS!

PARA INSCRIPCIONES O MAS INFORMACION

703 586-0099 703 408 0699 571 283-4849

UNA CAMPAÑA DE

CHIPW COMUNIDAD

ES LA VERSIÓN DE CARRERAS DEL Z06

# Corvette Z06 GT3.R llega en el 2024

## AUTOPROYECTO. COM ESPECIAL

**C**hevrolet nos muestra el Corvette Z06 GT3.R a tan solo par de semanas después de que se presentara el nuevo Corvette Z06,

El GT3.R reemplazará al Corvette C8.R que se ha utilizado en varios campeonatos alrededor del mundo. Cuenta con muchas de las actualizaciones de estilo introducidas por el Z06 de calles y las transforma en un auto sólo de pista

que, por primera vez, estará disponible para equipos profesionales y amateurs.

El motor del automóvil es el mismo V8 atmosférico de 5,5 litros que el C8.R y el Z06, pero debido a las regulaciones de carreras, la potencia se limitará a entre 500 hp y 600 hp, reportó Chevrolet. La transmisión de ocho velocidades de doble embrague del automóvil de calle también se ha abandonado en favor de una transmisión secuencial de seis velocidades que impulsa las ruedas posteriores.

El Corvette Z06 GT3.R también ha sido equipado

con suspensión de doble horquilla y cuenta con pinzas de freno delanteras de seis pistones y posteriores de cuatro pistones específicas para deportes de motor que se pueden cambiar rápidamente a mitad de carrera. También se han realizado varias modificaciones aerodinámicas al automóvil. Por ejemplo, tiene un splitter único y planos de inmersión adheridos al parachoques delantero. Los paneles de balancines y los faldones laterales también son únicos, al igual que los espejos retrovisores delgados. En la parte posterior se



**Chevrolet nos muestra** el Corvette Z06 GT3.R, la versión de carreras del recién presentado Z06.

FOTO: CHEVROLET

encuentra un imponente alerón y un enorme difusor.

### Hay que esperar

La disponibilidad del Z06 GT3.R permitirá a los equipos de carreras de los clientes la oportunidad de

hacer campaña con un Corvette que se ha beneficiado de la historia de Corvette Racing. Seguramente esto también traerá grandes duelos con los homónimos de Porsche y Ferrari.

Chevrolet no ha dicho

cuánto costará el Corvette Z06 GT3.R, pero ha confirmado que estará listo para la temporada de carreras de 2024, lo que significa que tendremos que esperar bastante antes de verlo en acción.



## Usted cuida de ella. Ayúdela a cuidar su visión.

La enfermedad diabética del ojo no da señales de aviso y puede causar ceguera. Si tiene algún familiar con diabetes, anímelo a que se haga un examen de los ojos con dilatación de las pupilas por lo menos una vez al año.



[www.nei.nih.gov/diabetes](http://www.nei.nih.gov/diabetes)  
1-877-569-8474

CON MAYOR TECNOLOGÍA Y EFICIENCIA

# Toyota Sienna se reinventa y sólo es híbrida



En el tablero de instrumentos de la Toyota Sienna 2021 se concentra toda la tecnología mejorada y en la que destaca una pantalla táctil de infoentretenimiento de 9 pulgadas.

## NUEVA YORK ESPECIAL

La interminable minivan Toyota Sienna, cuyas sucesivas generaciones hay sido

acogidas con el mismo entusiasmo de sus seguidores, en su modelo 2021 se muestra otra vez reinventada y rejuvenecida. Pero además de su nuevo look en el exterior e interior alberga detalles de mayor tecnología y

opciones de motorización. Esta nueva Toyota Sienna 2021 ha sido completamente desarrollada y construida en el país. Su nuevo diseño incorpora puertas posteriores deslizantes a ambos costados, además de



Millones de Sienna ya han sido vendidos a lo largo de los años. El nuevo modelo 2021 de esta minivan de Toyota aspira a tener la misma acogida.

FOTOS: TOYOTA

una segunda fila de asientos estilo "capitán" con rieles de deslizamiento más largos, sistema de aire acondicionado de triple zona, y reposapiés para la segunda y tercera fila que les permiten a los pasajeros reclinarsse y viajar cómodamente.

De acuerdo con Toyota, las nuevas líneas aerodinámicas en los costados ayudan a mejorar el consumo de combustible.

Además, encontramos un nuevo juego de luces posteriores con delgadas bandas de iluminación LED para mejorar la visibilidad del vehículo, todo coronado por los nuevos rines de 20 pulgadas y cinco radios que le dan una imagen mucho más desafiante.

Esta Sienna 2021 también trae una pantalla táctil

de infoentretenimiento de 9 pulgadas, un retrovisor electrocromático de 10 pulgadas y un sistema de audio premium firmado por JBL que incorpora 12 altavoces incluyendo un subwoofer. En cuando a conectividad viene con los dispositivos inteligentes Apple CarPlay, Android Auto y Amazon Alexa.

Sin embargo, una de las novedades más importantes que incorpora la nueva Toyota Sienna 2021 es el aspecto mecánico, con nuevas tecnologías, como la implementación de una variante híbrida con motor a gasolina de cuatro cilindros y 2.5 litros que se combina con un par de motores eléctricos para entregar una potencia máxima de 243 caballos. Este tren mo-

triz viene de serie para toda la gama.

El motor se controla a través de una transmisión automática con cuatro modos de conducción distintos, el primero de ellos es el EV, totalmente eléctrico, que apaga el motor a gasolina y nos entrega algunos kilómetros libres de emisiones.

El segundo se llama "Normal" y está diseñado para la conducción diaria. El tercero es el modo Sport, que prioriza el rendimiento dejando un poco de lado el consumo de gasolina, mientras que el último, llamado ECO, es su contraparte, pues se centra en hacer más eficiente el consumo de combustible echando mano del sistema híbrido completo.

## LOS MEJORES Y PEORES ESTADOS PARA CONDUCIR



El conductores se encuentra con muchas variables en la carretera. Un estudio de la organización WalletHub da a conocer la relación de los estados donde se puede conducir mejor o peor en toda la nación.

FOTO: CORTESÍA

## MARCOS BUREAU AUTOPROYECTO.COM

Hace apenas dos años, a lo largo de 2019, la congestión vehicular costó a los habitantes del país alrededor de 88 mil millones de dólares, una enorme

suma de dinero que afectó seriamente los bolsillos de la población y que afortunadamente en 2020 logró reducirse de manera significativa, aunque no por un buen motivo precisamente, sino por la llegada de la pandemia del COVID-19.

Por esta razón, tomando en cuenta todos estos datos, la consultora

WalletHub realizó un estudio comparativo de los 50 estados en 31 rubros clave para calificarlos dentro de un listado como los mejores o los peores lugares para los automovilistas.

Dicho listado se construyó en base a datos como el precio promedio del galón de combustible, la calidad de la infraestructura

# Todos los conductores deben conocer esta lista

vehicular, la cantidad de vehículos en las horas pico, y la calidad en las carreteras, arrojando los siguientes resultados.

## Mejores estados para conducir

- 1.- Texas
- 2.- Indiana
- 3.- Carolina del Norte
- 4.- Iowa
- 5.- Tennessee
- 6.- Kentucky
- 7.- Maine
- 8.- Idaho
- 9.- Dakota del Sur
- 10.- Ohio

## Peores estados para conducir

- 41.- Colorado
- 42.- New Jersey
- 43.- New Hampshire
- 44.- Pennsylvania
- 45.- Rhode Island
- 46.- Delaware
- 47.- Maryland
- 48.- Washington
- 49.- California

## 50.- Hawaii

Se encontraron resultados muy interesantes, como por ejemplo que en West Virginia hay una congestión de tráfico muy baja en sus horas pico, de apenas el 5 por ciento de su capacidad total. En el otro extremo se encuentra el estado de California, que alcanza hasta el 86 por ciento de su capacidad.

Si lo que el conductor está buscando es vivir en un estado con un precio muy bajo de la gasolina, entonces tu siguiente destino tiene que estar en Mississippi, donde el precio promedio del galón de gasolina es de \$1.86, el mismo que es casi un 50 por ciento menor al del estado con el precio más alto del combustible, Hawaii, que alcanza un precio promedio de \$3.28 dólares por galón.

La seguridad de su auto

es también algo muy importante. Así tenemos que en Vermont se registró la menor cantidad de robo de autos por cada millar de residentes, con una incidencia de tan solo 0.48, mientras que el peor estado en este indicador es Nuevo México, donde se registraron 4.27 robos de autos por cada mil residentes.

En cuanto al costo total del seguro automotriz, Maine se erige como el estado con el seguro de autos más barato en promedio, con un costo de \$912 anuales, más de 3 veces inferior que el valor del estado de Michigan, donde el costo anual promedio de un seguro ronda los \$2,878.

Todo lo anterior nos deja claro que no existe un estado perfecto para vivir dentro del país como automovilistas. ¿Cómo consideraría usted su lugar de residencia como conductor?.

BRITÁNICO ALCANZA A VERSTAPPEN EN GRAN PREMIO DE ARABIA SAUDITA

# Hamilton gana y título se define el 12 en Abu Dabi



Con Lewis Hamilton a la cabeza se inició la disputa por el Gran Premio de Arabia Saudita, que se corrió por primera vez en este país el domingo 5. Hamilton fue el ganador seguido de Max Verstappen.

FOTO: HASSAN AMMAR / AP

## YEDA, ARABIA SAUDITA

Lewis Hamilton rebasó a Max Verstappen cuando quedaban seis vueltas por recorrer el domingo para llevarse el domingo la victoria en una caótica primera edición del Gran Premio de Arabia Saudita e igualar un trepidante campeonato mundial de la Fórmula Uno que se definirá en la última prueba.

La última carrera del calendario de la F-1 se realizará este domingo 12 en Abu Dabi, la capital de los Emiratos Arabes Unidos.

La carrera nocturna en el circuito callejero de 30 kilómetros en el balneario de Yeda deparó un par de reinicios, múltiples ingresos del coche de seguridad y una intensa pulseada entre los rivales por el título que incluyó un toque de sus monoplazas.

Red Bull recibió el beneficio de negociar una penalización para Verstappen, el jefe de Mercedes Toto Wolff azotó sus auriculares en un arrebato de rabia y Hamilton eventualmente acabó desplazando a su adversario.

Verstappen, cuyo liderato en el campeonato se ha ido evaporado en las últimas tres carreras, reaccionó decepcionado.

“Lo que sucedió hoy es increíble”, comentó el piloto neerlandés. “Solo

estoy tratando de correr. Este deporte ahora es más de penalizaciones que de carreras. Para mí, esto no es Fórmula Uno”.

Pese a la victoria, el bando de Mercedes tampoco daba crédito.

“Lewis, esa debe ser la carrera más loca que yo recuerde”, comentó el ingeniero de Hamilton por la radio del equipo tras cruzar la meta.

“¡Fantástico trabajo, muchachos!”, replicó Hamilton. “¡Así es como debe ser! ¡Hay que seguir!”

Hamilton se tomó varios instantes para recuperarse tras la victoria número 103 de su carrera.

Fundido, Hamilton fue a sentarse junto a su preparador físico, cubriéndose el rostro con una toalla antes de la ceremonia en el podio.

“Levo mucho tiempo corriendo, pero esto ha sido increíblemente duro”, dijo Hamilton, quien cumplirá 37 años la próxima temporada. “He tratado de ser tan sutil y tan duro como fuera posible. Con toda mi experiencia en carreras a lo largo de los años, simplemente traté de mantener el coche en la pista y ser limpio. Eso ha sido difícil. Perseveramos como equipo”.

### El incidente

Verstappen fue penalizado por salirse de la pista en el segundo reinicio y recibió el orden de ceder la posición a Hamilton, pero el británico embistió la parte posterior del Red

Bull y dañó el alerón de su Mercedes.

Los dos pilotos tuvieron puntos de vista diametralmente opuestos de lo sucedido. Verstappen tuvo que comparecer ante los comisarios tras la carrera.

“No entendí el por qué de repente pisó los frenos tan fuerte, y luego choqué con la parte posterior de él”, dijo Hamilton, quien no fue informado por Mercedes que Verstappen tenía que cederle el liderato.

Hamilton también profirió una palabra vulgar al



El piloto británico Lewis Hamilton, de la escudería Mercedes, alza la copa para celebrar su victoria en el Gran Premio de Arabia Saudita por la Fórmula Uno, que se realizó el domingo 5 en la capital Yeda. A la izquierda, su archirrival holandés Max Verstappen, de Red Bull, quien llegó en segundo lugar y no ocultó su malestar por habersele escapado el triunfo.

FOTO: HASSAN AMMAR / AP

describir a Verstappen como “loco” y catalogar de “peligroso” el manejo de su rival.

Verstappen dijo que Hamilton cargó con la culpa.

“Yo me frené, quería dejarle pasar. No quería rebasar y luego se dio el toque”, señaló Verstappen. “No entiendo bien lo que ha sucedido”.

Wolff explicó posteriormente que el equipo no informó con tiempo a Hamilton que Verstappen iba a dejarle pasar.

Una vez que el siete veces campeón dejó atrás a Verstappen, Hamilton dominó a placer para enlazar

su tercer triunfo seguido. El británico suma ocho triunfos en la temporada y alcanzó a Verstappen en la cima de la clasificación. Verstappen lidera por tener más victorias, 9-8.

El campeonato se decidirá este domingo 12 en Abu Dabi, última carrera del calendario.

“Ahí se decidirá todo”, dijo Verstappen. “Ojalá tengamos un bonito fin de semana”.

Hamilton busca conquistar su quinto título seguido y el octavo de su trayectoria en la F1, con lo que rompería el récord que el británico actualmen-

te comparte con Michael Schumacher. Verstappen, de 24 años, intenta llevarse su primer título y había dominado la temporada con su Red Bull hasta la feroz recuperación de Mercedes y Hamilton en las últimas tres carreras.

Sergio Pérez, Sebastian Vettel, Nikita Mazepin, George Russell y Mick Schumacher no pudieron completar en Yeda debido a todos los incidentes en el segundo circuito más largo del calendario. Cubre 6,2 kilómetros (3,8 millas) con 27 curvas y se completó apenas días antes del debut de la F1 en el país.

## PATROCINIO POLÉMICO EN SU BÓLIDO

# Escudería Mercedes se disculpa por anuncio

DÁNICA KIRKA  
LONDRES / AP

El director ejecutivo de Mercedes-AMG Petronas en Fórmula 1 ofreció disculpas el viernes por la manera en que la escudería anunció su asociación con una compañía vinculada con un rascacielos de Londres en el que un incendio cobró la vida de 72 personas.

El equipo anunció el acuerdo de patrocinio esta semana que permite que Kingspan, fabricante de productos de construcción, ponga su

logo en la nariz del auto del campeón mundial Lewis Hamilton a partir del Gran Premio de Arabia Saudí este fin de semana.

Sobrevivientes y familiares de las víctimas mortales del incendio de 2017 en la Torre Grenfell condenaron de inmediato el acuerdo y pidieron a la escudería cortar sus lazos con Kingspan.

El fuego inició en un refrigerador en el cuarto piso del edificio y se propagó con rapidez por el edificio residencial, algo que los expertos señalan que probablemente fue causado por los materiales inflamables usados en la renovación exterior.

El director ejecutivo de Merce-

des-AMG Petronas, Toto Wolff, dijo que el equipo “se comprometió” con Kingspan antes del anuncio y que comprende el papel que jugaron los productos de la compañía en la tragedia.

“En nombre de nuestro equipo, yo quiero ofrecer disculpas sinceras a ustedes por el dolor adicional que ha causado este anuncio”, indicó Wolff en una carta enviada a las familias y la cual fue publicada en Twitter. “Nunca fue nuestra intención hacerlo”.

Wolff agregó que esperaba reunirse con sobrevivientes del incendio en la Torre Grenfell lo más pronto posible.