

Lustine of Woodbridge



GO  TOYOTA



NEW 2022 TOYOTA COROLLA

2.9% APR FINANCING FOR **60 MONTHS**

NEW 2021 TOYOTA TACOMA

2.49% APR FINANCING FOR **72 MONTHS**



GARANTIA DE POR VIDA



PARA TU COMODIDAD PUEDES LLEVAR TU AUTO A CUALQUIER CONCESIONARIO DE TOYOTA O TALLER CERTIFICADO "ASE" EN TODO EL PAÍS Y CANADA

Visite al Dealership para más detalles.

NEW 2022 TOYOTA CAMRY

500 CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA RAV 4

1.9% APR FINANCING FOR **72 MONTHS**

¡NO PAGOS POR 90 DIAS!

✓ MAL CRÉDITO ✓ NO CRÉDITO
✓ BANCARROTA

NO HAY PROBLEMA. TODOS SON BIENVENIDOS!

CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...



Certified
Used Vehicles

- 12 MESES / 12,000 MILLAS GARANTÍA TOTAL LIMITADA
- 7 AÑOS / 100,000 MILLAS GARANTÍA LIMITADA DEL TREN DE POTENCIA
- 160 POINTS DE INSPECCIÓN DE CALIDAD
- CARFAX REPORTE DEL HISTORIAL DEL VEHÍCULO ... Y MUCHO MÁS!

2016 HYUNDAI SONATA 2.4L SE



\$14555

2012 HONDA ACCORD EXL



\$12988

2013 TOYOTA VENZA LE



\$12455

2013 TOYOTA VENZA XLE



\$18955

**ESPECIALIZADOS EN
TAX ID!
SOMOS EL
DEALER
#1**

2017 NISSAN ROGUE S



\$21455

2013 FORD FOCUS ST



\$16755

2016 HONDA CR-V LX



\$18488

2017 TOYOTA CAMRY SE



\$16455

... Y MUCHOS MÁS PARA ELEGIR!

GERENTE DE PISO



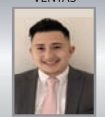
Carlos Jovel
(703) 975 4010

VENDEDOR #1
VENTAS



José Cuzco
(347) 563 6396

VENTAS



Christian Guardado
(202) 855 2529

VENTAS



Darwin Maiamoros
(703) 855 7062

VENTAS



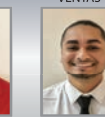
Jonathan Nativi
(540) 446 9927

VENTAS



Steve Ascencio
(703) 868 7266

VENTAS



Maverick Moreno
(571) 343-8825

VENTAS



Raul Montoya
(571) 205-2837

VENTAS



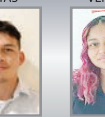
Eddy Vergara
(240) 370-6366

VENTAS



Harrison Ramos
(703) 362-6949

VENTAS



Kimberly Polio
(571) 260-0676

VENTAS



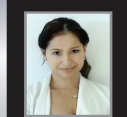
Enrique Marquez

SENIOR DESK
MANAGER



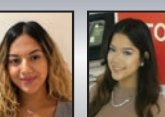
Gabby Escobar
(703) 643-5632

FINANCIAMIENTO



Cynthia Bonilla

ATENCION AL CLIENTE



Gabriela Martinez

(703) 596-8555

14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191

LustineToyota.com

PRECIOS UNICAMENTE PARA CLIENTES CON CREDITO CALIFICADO Y APROBADO, INCLUYEN TODOS LOS REEMBOLSOS E INCENTIVOS DISPONIBLES. PRECIOS MAS IMPUESTOS, PLACAS, GASTOS DE PROCESO (\$599) Y GASTOS DE ENVIO. FOTOGRAFIAS UNICAMENTE PARA PROPOSITOS ILUSTRATIVOS. VISITAR DEALER PARA COMPLETAR DETALLES. AX, TITLE, LICENSE, DEALER FEES AND INSURANCE ARE EXTRA. DUE AT SIGNING INCLUDES \$260 DOWN, FIRST PAYMENT, AND NO SECURITY DEPOSIT. DOES NOT INCLUDE \$350 DISPOSITION FEE DUE AT LEASE END. EXAMPLE BASED ON 2017 RAV4 MODEL 4430, MSRP \$25,460 AND CAPITALIZED COST, WHICH MAY VARY BY DEALER, OF \$25,186. CAPITALIZED COST IN EXAMPLE INCLUDES \$650 ACQUISITION FEE AND ASSUMES DEALER PARTICIPATION. YOUR PAYMENT TERMS MAY VARY BASED ON FINAL NEGOTIATED PRICE. OFFER AVAILABLE ON APPROVED CREDIT TO QUALIFIED CUSTOMERS FROM TOYOTA FINANCIAL SERVICES. CUSTOMER IS RESPONSIBLE FOR EXCESSIVE WEAR AND EXCESS MILEAGE CHARGES OF \$1.15 PER MILE IN EXCESS OF 36,000 MILES. NOT ALL CUSTOMERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 09/05/2017 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY, LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS. FINANCING AVAILABLE TO QUALIFIED BUYERS THRU TOYOTA FINANCIAL SERVICES.

TOTAL FINANCED CANNOT EXCEED MSRP PLUS OPTIONS, TAX, TITLE, LICENSE AND DEALER FEES. 72 MONTHLY PAYMENTS OF \$13.89 FOR EACH \$1,000 BORROWED. NOT ALL BUYERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 7/5/17 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. DEALER FEES ARE EXTRA. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY, LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS.



En reapertura de gran exhibición automotriz

Híbridos y eléctricos de Toyota invaden Auto Show Los Angeles

La ciudad de Los Ángeles reabrió las puertas de su prestigioso Auto Show, después de casi dos años de cierre obligado por la pandemia y recibió a miles de personas durante las dos últimas semanas de noviembre. Y uno de los grandes stands de exhibición que se llevó los aplausos fue el de Toyota, que trajo una verdadera flota de autos y camionetas eléctricos, que fue un anuncio del futuro electrificado que espera a la industria automotriz. La mayor novedad fue la presentación del nuevo SUV bZ4X 2022 totalmente eléctrico y del RAV4 SE Hybrid. Además, el Toyota Tundra TRD Pro 2022 de la NASCAR hizo su primera aparición en el Salón del Automóvil, junto con tres modelos personalizados del SEMA, como el Tundra TRD Desert Chase, el Tacozilla y el GR Supra Sport Top.

FOTO: MARCIO JOSÉ SÁNCHEZ / AP

>4

SAMSUNG ANUNCIA INVERSIÓN DE \$17 MIL MILLONES

Gran planta de chips tendrá Texas

MATTO'BRIEN
AP

Samsung planea construir una fábrica de semiconductores con un valor de 17.000 millones de dólares a las afueras de Austin, Texas, informó la compañía, en medio de una escasez global de los chips utilizados en automóviles, así como teléfonos, computadoras y otros dispositivos electrónicos.

“Se trata de la mayor inversión extranjera directa en el estado de Texas en

la historia”, afirmó el gobernador Greg Abbott, al anunciar el martes el proyecto.

Samsung indicó que las obras comenzarán en el primer semestre de 2022 y se tiene planeado que la fábrica inicie operaciones en la segunda mitad de 2024.

La escasez de chips desatada por confinamientos relacionados con la pandemia de COVID-19 ha afectado la producción de nuevos vehículos y dispositivos electrónicos durante más de un año.

Muchos de los fabricantes de semiconductores es-

tán expandiendo sus operaciones de manufactura, que actualmente se concentran en Asia, en respuesta a la escasez, la cual ha afectado a sectores que van desde el automotriz hasta los videojuegos.

“Tiene sentido que la cadena de suministros tenga un poco más de diversidad geográfica”, comentó Angelo Zino, analista en CFRA. “Claramente vemos que se anuncian algunos nuevos planes de fundición tanto en Estados Unidos como en Europa”.

Zino indicó que otro factor es la expectativa de



Muestras de la línea de “Green chips” que comercializa Samsung Electronics, que será expandida con la construcción de una fábrica de la compañía coreana en Texas.

FOTO: BUSINESS WIRE / AP

que el Congreso aprobará subsidios federales para que la industria de los semiconductores construya sus plantas en el país, con la esperanza de generar más empleos, atenuar preocupaciones de desabasto futuro y darle a Estados Uni-

dos una mayor ventaja respecto a rivales económicos como China, que cuentan con producción subsidiada.

Samsung había indicado previamente que analizaba distintos lugares en Texas, Arizona y Nueva York para construir una nueva planta

de chips en Estados Unidos. La compañía ha tenido una fábrica de chips en Austin desde finales de la década de 1990, pero la mayoría de sus centros de manufactura se encuentran en Asia.

AUSTRALIA ANUNCIA CONSTRUCCIÓN DE 50 MIL ESTACIONES DE CARGA

Plan impulsa venta de autos eléctricos

ROD MCGUIRK
CANBERRA, AUSTRALIA / AP

El primer ministro de Australia, Scott Morrison, anunció el martes planes para alentar a la gente a comprar vehículos eléctricos.

Morrison dijo que el precio de la tecnología se reducirá con el tiempo y no ofreció subsidios a los compradores de coches eléctricos.

“La tecnología está bajando de precio, y eso significa que las opciones disponibles para los Australianos y para todo el mundo son cada vez más accesibles, por lo que nuestros planes consisten en apoyar esas opciones”, dijo Morrison.

“Nuestros planes no consisten en enviar una gran cantidad de dinero de los contribuyentes a las grandes multinacionales para que bajen los costos. Eso lo harán las mismas mul-

tinacionales. Tienen mucho interés en hacerlo”, añadió.

El plan de 250 millones de dólares Australianos (185 millones de dólares estadounidenses) se asociaría con la iniciativa privada para acelerar el despliegue de 50.000 estaciones de carga de autos eléctricos y repostaje de hidrógeno.

El gobierno espera que, para 2030, el 30% los vehículos sean eléctricos o híbridos eléctricos.



Scott Morrison, primer ministro de Australia, está decidido a impulsar la venta de vehículos eléctricos en su país.

FOTO: LUKAS COCH-AAP IMAGE / AP



Ourisman Honda of Tysons Corner

OURISMAN
DRIVE DIFFERENT

GRAN VENTA

de Thanksgiving Day

**HONDA ELEMENT LX SUV
2005**



Stk. B013577

\$9,482

TRABAJAMOS CON TODO
TIPO DE CRÉDITO!

**EXPERTOS EN
FINANCIAMIENTO CON TAX ID!**

**HONDA ACCORD LX SEDAN
2014**



Stk. A049736

\$18,461

**HONDA CR-V TOURING
2015**



STK.T069716

\$20,981

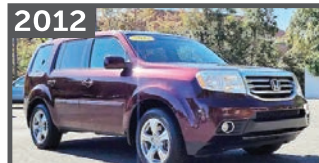
**HONDA ACCORD 2.4 EX SEDAN
2010**



Stk. T122621

\$10,781

**HONDA PILOT EX-L FWD SUV
2012**



Stk. T008886

\$13,741

**HONDA ODYSSEY SE
2016**



STK.T053393

\$20,982

**FORD FUSION SE SEDAN
2018**



Stk. T283761

\$17,464

**FORD ESCAPE SE
2017**



STK.T44255

\$15,693

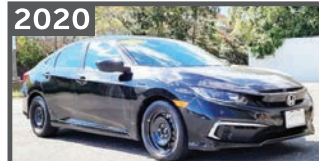
**HONDA CIVIC EX-T
2017**



Stk. T025517

\$19,991

**HONDA CIVIC LX
2020**



Stk. T015328

\$19,982

**HONDA CIVIC EX SEDAN
2014**



Stk. B535856

\$12,991

**HONDA CIVIC EX-T
2017**



STK.B200311

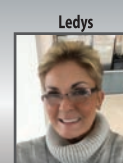
\$19,792

... AND MANY MORE TO CHOOSE FROM!

(703) 749-6661

OurismanHondaOfTysonsCorner.com

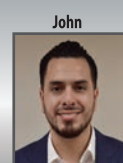
1580 Spring Hill Rd. - Vienna, VA 22180



VENTAS



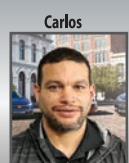
VENTAS



FINANCIAMIENTO



FINANCIAMIENTO



FINANCIAMIENTO

ALL NEW AND USED VEHICLE PRICES EXCLUDE TAX, TAGS, AND PROCESSING FEE OF \$849. MONTHLY PAYMENTS BASED ON 60 MONTHS @ 6.9% A.P.R. (ESTIMATED FINANCING RATE) AND 20% DOWN PAYMENT. SUBJECT TO APPROVED CREDIT. SEE DEALER TO COMPLETE DETAILS.

TOYOTA PRESENTA SUV BZ4X ELÉCTRICO Y EL HÍBRIDO MIRAÍ 2022, ENTRE OTROS



A muchos asistentes gustó el modelo Tacozilla presentado por Toyota en el Auto Show de los Ángeles, definido como “una microcasa” lista para emular las recordadas ‘caravanas’ Toyota de los años 70 y 80.

FOTO: TOYOTA



Todas las miradas se dirigen a la potente Toyota TRD Desert Chase Tundra, destinada a ser un vehículo de apoyo a las carreras off-road.

FOTO: TOYOTA

Autos “verdes” invaden Los Ángeles

LOS ÁNGELES ESPECIAL

Toyota mostró una serie de sus últimos vehículos en el Salón del Automóvil de Los Ángeles 2021, incluyendo el SUV bZ4X totalmente eléctrico y el nuevo RAV4 SE Hybrid de 2022.

Además, el Toyota Tundra TRD Pro 2022 de la NASCAR hizo su primera aparición en el Salón del Automóvil, junto con tres modelos personalizados del SEMA, como el Tundra TRD Desert Chase, el Tacozilla y el GR Supra Sport Top.

Preparando el camino para un futuro electrificado Toyota expuso en Los Ángeles algunos de sus vehículos más novedosos, como:

El SUV bZ4X: Toyota trajo a la Ciudad de los Ángeles este nuevo SUV totalmente eléctrico, que representa el primero de una serie global de vehículos eléctricos de batería bajo el paraguas de la marca Toyota “beyond Zero”. El bZ4X ofrece un nuevo sistema AWD que proporciona un impresionante rendimiento de conducción tanto en carretera como fuera de ella, con una autonomía estimada por el fabricante de hasta 250 millas por carga para los modelos XLE de tracción delantera. Está previsto que el bZ4X salga a la venta en la primavera de 2022.

El RAV4 SE Hybrid: Para celebrar los 25 años de este innovador modelo, Toyota presentó el nuevo RAV4 SE Hybrid, diseñado para clientes que buscan presen-

taciones y estilo deportivo, pero con un precio de venta al público inferior al del XSE. El nuevo grado SE Hybrid del RAV4 incluye asientos tapizados en tela y una pantalla táctil de 7 pulgadas con seis altavoces. Las opciones disponibles para el grado SE Hybrid incluyen un paquete climático, que es el sueño de cualquier viajero, y que ofrece un volante de cuero y asientos delanteros con calefacción y limpiaparabrisas con sensor de lluvia y función de descongelación.

Toyota también presentó los siguientes tres vehículos conceptuales que celebran la herencia, el rendimiento y la promesa de la marca de ir a cualquier parte:

■ TRD Desert Chase Tundra: Destinada a ser un vehículo de apoyo a las ca-

rreras off-road, la TRD Desert Chase Tundra es toda una preparación fuera del asfalto. El equipo de Toyota Motorsports Garage transformó la nueva Tundra TRD Pro de 2022 y la equipó con una suspensión de largo recorrido diseñada por TRD que utiliza los puntos de montaje originales y un kit de carrocería ancha.

■ Tacozilla: Tacozilla es una “microcasa” preparada para el overlanding que rinde homenaje a las ‘caravanas’ Toyota de los años

70 y 80. Tacozilla tiene un interior totalmente aislado, con suelo de teca estilo sauna, un baño completo con ducha de agua caliente, una cocina con fogones y fregadero y una mesa de comedor impresa en 3D que se convierte en una pieza de arte mural iluminada.

■ GR Supra Sport Top: Con el fin de rendir un homenaje al aire libre a los modelos Supra de techo desmontable del pasado, el equipo reflexionó mucho sobre la tarea sin prece-

dentos de retirar el techo y una parte importante de la estructura del GR Supra. El ya icónico techo desmontable incluye dos paneles de material compuesto que se pueden guardar en el maletero del coche.

El Salón del Automóvil de Los Ángeles, uno de los más concurridos del mundo, ofreció mucho más que los últimos y mejores productos automovilísticos de la industria.

EL MÁS GALARDONADO ENTRE LOS 10 MEJORES

Honda Accord gana otra vez el premio de Car and Driver

TORRANCE, CALIFORNIA ESPECIAL

El Honda Accord ha sido elegido como uno de los 10 Best (10 Mejores) de Car and Driver de 2022, lo que supone la 36ª vez que el Accord entra en la prestigiosa lista.

El Accord es el vehículo más premiado en la historia de 10 Best por un amplio margen, y con 66 premios totales, Honda también es la marca más ganadora en la historia de esos premios desde su creación en 1983.

“Año tras año recomendamos el Honda Accord a amigos y familiares que buscan un sedán divertido de conducir, seguro y de bajo consumo”, dijo Eddie Alterman, director de Marca de Car and Driver.

“Refinado, dinámicamente atractivo y asequi-



El nuevo acabado Sport se une a la gama del Accord Hybrid para el modelo del año 2022.

FOTO: HONDA

ble, el Honda Accord 2022 es la referencia de la clase de sedán de tamaño medio. Enhorabuena a Honda por la impresionante racha de victorias del Accord”, añadió.

Por su parte, Michael Kistemaker, vicepresidente adjunto de Ventas Nacionales de Honda para American Honda Motor Co., dijo que el Accord “nunca pasa de moda”.

Explicó que este año, un nuevo acabado Sport se une a la línea del Accord Hybrid para el modelo 2022, reemplazando el nivel de acabado EX.

Las principales características de serie del Sport incluyen llantas de aleación de 19 pulgadas, un alerón posterior negro, faros delanteros y antiniebla LED, integración inalámbrica de Apple CarPlay y Android.

ES HORA DE PROTEGERTE CONTRA EL VIRUS

PONTELA VACUNA

QUE NECESITAS PARA INSCRIBIRTE?

NADA

SOLAMENTE SER RESIDENTE DE PRINCE WILLIAM

ES TOTALMENTE GRATIS!

PARA INSCRIPCIONES O MÁS INFORMACIÓN

703 586-0099 703 408 0699 571 283-4849

UNA CAMPAÑA DE

CHIPW COMUNIDAD

FUE FUNDADOR Y DIRECTOR DE LA LAUREADA ESCUDERÍA WILLIAMS

Fórmula Uno da último adiós a Frank Williams

Su equipo ganó 16 campeonatos mundiales de pilotos y constructores.

LONDRES
AP

Frank Williams, el fundador y ex-director del legendario equipo Williams Racing, ha fallecido. Tenía 79 años. Williams llevó al equipo de automovilismo deportivo, de una abandonada fábrica de alfombras a la cima de la Fórmula Uno. Acumuló 114 victorias, con un total combinado de 16 campeonatos mundiales de pilotos y constructores. Llegó a convertirse en el patrón con mayor tiempo de servicio en la F1.

“Después de ingresar en el hospital el viernes, Sir Frank falleció en paz esta mañana rodeado de su familia”, informó Williams el domingo. “Hoy rendimos homenaje a una figura tan querida e inspiradora. Echaremos mucho de menos a Frank”.

El británico George Russell, actual piloto del equipo, evocó a Williams

como “una ser humano maravillosamente genuino”.

Lo más extraordinario de la vida de Williams fue la voluntad que mostró tras un aparatoso accidente automovilístico en Francia en 1986.

Las lesiones eran tan graves que los doctores llegaron a considerar apagar el aparato de respiración artificial.

Pero su esposa Virginia ordenó que su marido siguiera conectado y a fuerza de determinación y coraje -características que personificaron su carrera- siguió viviendo, aunque quedó en silla de ruedas.

Permaneció como patrón de Williams durante 34 años hasta que la familia con mayor arraigo en la F1 vendió el equipo a un consorcio estadounidense en agosto pasado.

Francis Owen Garbett Williams nació en South Shields, el 16 de abril de 1942, hijo de un oficial de la fuerza aérea británica y la directora de una escuela. Se educó en el St Joseph's

College, una academia privada en Dumfries donde se obsesionó con los automóviles tras dar un paseo con un Jaguar XK150.

De vendedor de productos de día, Williams cumplió su ambición de incursionar en las carreras de automovilismo los fines de semana y, con apenas 24 años, lanzó su propio equipo, Frank Williams Racing Cars.

Cuatro años después, ya estaban en la Fórmula 2. Con su amigo y compañero de apartamento Piers Courage detrás del volante, Williams saltó a la F1 en 1969 con un Brabham de segunda mano.

Pero el Gran Premio de Holanda de 1970 les deparó una tragedia.

Courage se salió de la pista, uno de las ruedas delanteras impactaron su casco y el monoplaza estalló en llamas. La muerte de Courage devastó personalmente a Williams. En la bancarrota y agobiado por las deudas, tuvo que vender el 60 por ciento del equipo a



Sir Frank Williams, ex director de la escudería Williams de la Fórmula Uno, dejó grandes recuerdos en la categoría más importante del automovilismo deportivo. Aquí supervisa una práctica antes del Gran Premio de Italia, en el circuito de Monza, el 11 de septiembre de 2009. Williams falleció el domingo en un hospital.

FOTO: ALBERTO PELLASCHIAR / AP

Walter Wolf en 1975.

Pero Williams no quería ser el segundo de nadie y no tardó en romper vínculos con el empresario canadiense.

Se instaló en una vieja fábrica de alfombras Didcot, Oxfordshire, y contrató a joven ingeniero Patrick Head. Los dos acabaron haciendo historia en el deporte.

Con una inyección financiera de Arabia Saudita y el fichaje del piloto australiano Alan Jones, Williams pasó a ser un equipo de primera línea.

En el GP Británico de 1979, Jones logró la primera pole de Williams y su compañero Clay Regazzoni consiguió al día siguiente la primera victoria.

En 1980, Jones le dio a Williams su primer título. El equipo conquistó títulos sucesivos de constructores y Keke Rosberg se consagró campeón en 1982.

Pero, en 1986, Williams completó un test en el circuito Paul Ricard y partió hacia el aeropuerto de Niza. Perdió el control de un Ford Sierra alquilado.

El pasajero de Williams, el director de mercadeo Peter Windsor, escapó con lesiones leves. Pero Williams sufrió una fractura de la médula espinal que le dejó en silla de ruedas por el resto de su vida.

Pese a la condición, Williams volvió al mando del equipo al cabo de nueve meses.

A lo largo de los si-

guientes 11 años, Williams obtuvo otros cinco títulos de pilotos, con Nigel Mansell y Damon Hill, y siete de constructores.

Williams vivió otra tragedia cuando Ayrton Senna murió en apenas su tercera carrera con el equipo británico en el Gran Premio de San Marino en 1994.

“Frank, todos te extrañaremos. Has sido una gran inspiración para mi vida y mi carrera y siempre un gran amigo. Oraciones por ti y toda tu familia. ¡¡¡Te extrañaremos!!!”, escribió el piloto colombiano Juan Montoya en su cuenta de Instagram.

Montoya llegó a la F1 de la mano de Williams en 2001 y formó parte del equipo hasta 2004.

PILOTO LANZA ALERTA EN EL MEDIO ORIENTE

Hamilton: F1 debe abogar por los derechos humanos

JEROME PUGMIRE
AP

La Fórmula Uno tiene el “deber” de abogar por los derechos humanos al cerrar su temporada en el Medio Oriente, afirmó el siete veces campeón mundial Lewis Hamilton.

La F1 bajará el telón de su temporada debutando este fin de semana en Arabia Saudita, seguido por el final en Abu Dabi, donde la máxima categoría ha realizado carreras desde 2009.

No es la primera vez que Hamilton se pronuncia sobre los derechos humanos e intervino en la liberación de una prisionera política a principios de año.

“Hay problemas en estos países que estamos visitando, como en el resto del mundo. Desde luego que (el Medio Oriente) es visto como lo peor en esta parte del mundo”, dijo Hamilton antes



El piloto británico Lewis Hamilton, de la escudería Mercedes, celebra tras ganar otro Gran Premio de la Fórmula Uno. Además de campeón en esa serie, Hamilton es un defensor de los derechos humanos.

FOTO: OLIVER MÜLTHAUP / AP

de la carrera en Qatar, hace dos semanas.

“Yo creo que todos estos de-

portes que vienen a estos sitios tienen el deber de llamar la atención sobre estos temas y estos si-

tios tienen que ser cuestionados, que la prensa hable”, añadió.

Qatar y Arabia Saudita han sido acusados de lavar su historial de derechos humanos mediante el “sportswashing”, con el montaje de grandes deportivos para mostrar una imagen positiva de los países. Qatar albergará la Copa Mundial de fútbol el año próximo.

“La igualdad de género es un tema serio”, dijo Hamilton. “Están tratando de dar pasos. No es algo que cambiará de un día a otro. Me he enterado de cosas como reformar el sistema “kafala” que estaba vigente hasta hace unos cuantos años”, destacó.

“Hay muchísimo que hacer. Lo que yo pienso es que si vinimos a estos lugares, pues necesitamos resaltar la situación. Creo que podemos llamar la atención al respecto, generando el tipo de cuestionamientos y la presión que puedan fomentar un cambio”, añadió.

El año pasado, Hamilton re-

cibió personalmente cartas de tres ciudadanos de Bahréin que presuntamente sobrevivieron torturas, al igual que una imagen de su monoplaza Mercedes, dibujada por el hijo de un bahreiní condenado a muerte.

Durante la carrera del año pasado en Bahréin, Hamilton aseguró que la situación de los derechos era un “problema enorme” en varios de los países que la F1 visita y que “como deporte necesitamos hacer mucho más”.

Najah Yusuf, una de los tres prisioneros que escribió a Hamilton, se reencontró en septiembre con Kameel Juma, su hijo de 18 años, tras salir de prisión en Bahréin. Juma fue encarcelado en Bahréin y supuestamente torturado desde diciembre 2019 por lo que Amnistía Internacional consideró ser una “represalia contra su madre”.

Su madre estuvo encarcelada dos años por criticar la carrera de F1 en Bahréin en las redes sociales.