

Lustine of Woodbridge



GO  TOYOTA



NEW 2022 TOYOTA COROLLA

2.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR **\$189** PER MONTH **39 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **500** CASH BACK



GARANTIA DE POR VIDA



PARA TU COMODIDAD PUEDES LLEVAR TU AUTO A CUALQUIER CONCESIONARIO DE TOYOTA O TALLER CERTIFICADO "ASE" EN TODO EL PAÍS Y CANADA

Visite al Dealership para más detalles.

NEW 2021 TOYOTA CAMRY

\$259 PER MONTH **39 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **500** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA TACOMA

2.49% APR FINANCING FOR 72 MONTHS OR **\$169** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING

NEW 2021 TOYOTA RAV 4

1.9% APR FINANCING FOR 72 MONTHS OR **\$279** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING

¡NO PAGOS POR 90 DIAS!

✓ MAL CRÉDITO ✓ NO CRÉDITO
✓ BANCARROTA

NO HAY PROBLEMA.
TODOS SON BIENVENIDOS!

CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...



Certified
Used Vehicles

- 12 MESES / 12,000 MILLAS GARANTÍA TOTAL LIMITADA
- 7 AÑOS / 100,000 MILLAS GARANTÍA LIMITADA DEL TREN DE POTENCIA
- 160 POINTS DE INSPECCIÓN DE CALIDAD
- CARFAX REPORTE DEL HISTORIAL DEL VEHÍCULO
- ... Y MUCHO MÁS!

2016 HONDA CR-V LX



\$18488

2017 TOYOTA CAMRY SE



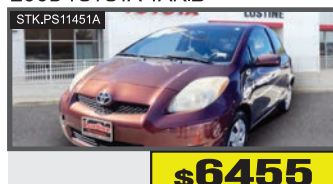
\$16455

2012 TOYOTA CAMRY LE



\$9955

2009 TOYOTA YARIS



\$6455

ESPECIALIZADOS EN
TAX ID!
SOMOS EL
DEALER
#1

2013 TOYOTA VENZA XLE



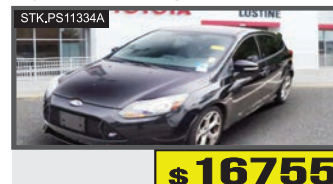
\$18955

2012 HONDA ACCORD EXL



\$12988

2013 FORD FOCUS ST



\$16755

2013 TOYOTA VENZA LE



\$12455

... Y MUCHOS MÁS PARA ELEGIR!

GERENTE DE PISO



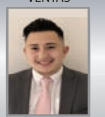
Carlos Jovel
(703) 975 4010

VENDEDOR #1
VENTAS



José Cuzco
(347) 563 6396

VENTAS



Christian Guardado
(202) 855 2529

VENTAS



Darwin Mai amoros
(703) 855 7062

VENTAS



Jonathan Nativi
(540) 446 9927

VENTAS



Steve Ascencio
(703) 868 7266

VENTAS



Maverick Moreno
(571) 343-8825

VENTAS



Raul Montoya
(571) 205-2837

VENTAS



Eddy Vergara
(240) 370-6366

VENTAS



Harrison Ramos
(703) 362-6949

VENTAS



Kimberly Polio
(571) 260-0676

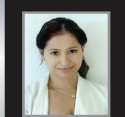
VENTAS



Enrique Marquez

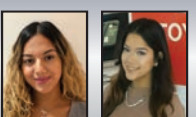
SENIOR DESK
MANAGER

FINANCIAMIENTO



Gabby Escobar
(703) 643-5632

ATENCION AL CLIENTE



Cynthia Bonilla
Gabriela Martinez

(703) 596-8555

14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191

LustineToyota.com

PRECIOS UNICAMENTE PARA CLIENTES CON CREDITO CALIFICADO Y APROBADO, INCLUYEN TODOS LOS REEMBOLSOS E INCENTIVOS DISPONIBLES. PRECIOS MAS IMPUESTOS, PLACAS, GASTOS DE PROCESO (\$599) Y GASTOS DE ENVIO. FOTOGRAFIAS UNICAMENTE PARA PROPOSITOS ILUSTRATIVOS. VISITAR DEALER PARA COMPLETAR DETALLES. AX, TITLE, LICENSE, DEALER FEES AND INSURANCE ARE EXTRA. DUE AT SIGNING INCLUDES \$2610 DOWN, FIRST PAYMENT, AND NO SECURITY DEPOSIT. DOES NOT INCLUDE \$350 DISPOSITION FEE DUE AT LEASE END. EXAMPLE BASED ON 2017 RAV4 MODEL 4430, MSRP \$25,460 AND CAPITALIZED COST, WHICH MAY VARY BY DEALER, OF \$25,186. CAPITALIZED COST IN EXAMPLE INCLUDES \$650 ACQUISITION FEE AND ASSUMES DEALER PARTICIPATION. YOUR PAYMENT TERMS MAY VARY BASED ON FINAL NEGOTIATED PRICE. OFFER AVAILABLE ON APPROVED CREDIT TO QUALIFIED CUSTOMERS FROM TOYOTA FINANCIAL SERVICES. CUSTOMER IS RESPONSIBLE FOR EXCESSIVE WEAR AND EXCESS MILEAGE CHARGES OF \$1.15 PER MILE IN EXCESS OF 36,000 MILES. NOT ALL CUSTOMERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 09/05/2017 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY, LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS. FINANCING AVAILABLE TO QUALIFIED BUYERS THRU TOYOTA FINANCIAL SERVICES.

TOTAL FINANCED CANNOT EXCEED MSRP PLUS OPTIONS, TAX, TITLE, LICENSE AND DEALER FEES. 72 MONTHLY PAYMENTS OF \$13.89 FOR EACH \$1000 BORROWED. NOT ALL BUYERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 7/5/17 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. DEALER FEES ARE EXTRA. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY, LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS.

Marca lo considera “el mejor equipado de todos los tiempos”



Ya llegan los Civic Si 2022, la gran apuesta de Honda

Desde el próximo mes entra un nuevo sedán en el competitivo mercado estadounidense. Se trata del Honda Civic Si 2022, considerado por el fabricante como “el más manejable, mejor equipado y más divertido de conducir de todos los tiempos”. Además de un precio de venta MSRP de 27.300 dólares, este nuevo Civic trae un nuevo y atractivo estilo y un motor turboalimentado actualizado que logra una conducción más precisa en las autopistas. El nuevo interior deportivo de alta tecnología incluye asientos deportivos exclusivos para el Honda Civic Si 2022, con llamativos detalles en rojo, una pantalla táctil HD de 9 pulgadas y audio premium Bose.

FOTO: HONDA **>4**

PRIMER CROSSOVER ELÉCTRICO DE LA MARCA

Arranca con todo el Toyota bZ4X

BRUNO MAGNI
AUTOPROYECTO.COM

Los detalles globales del SUV totalmente eléctrico Toyota bZ4X están finalmente disponibles. El primer vehículo eléctrico disponible a nivel nacional del fabricante de automóviles promete ser una experiencia interesante.

El SUV es un desarrollo conjunto con Subaru, similar a lo que se ha hecho con los Subaru BRZ y Toyota GR86 y saldrá a la venta a nivel mundial a mediados de 2022. La disponibilidad

en Estados Unidos está en esos planes.

Al igual que con muchos vehículos eléctricos, el Toyota bZ4X vendrá en versiones de uno o dos motores, con la variante de dos motores con tracción a las cuatro ruedas. El bZ4X de un solo motor será de tracción delantera. Ambas versiones utilizarán el mismo paquete de baterías de 71.4 kWh, con potencias que varían de aproximadamente 200 hp a 215 hp en total.

Toyota estima que la autonomía total para las versiones FWD y AWD será de alrededor de 310 y 285 millas, respectivamente.

La versión FWD acelera de 0-62 mph en 8.4 segundos, bajando a 7.7 segundos con AWD. Las estimaciones de carga no están completamente disponibles, pero Toyota dice que la bZ4X puede alcanzar un 80 por ciento de carga en 30 minutos usando la carga rápida de CC.

El SUV de dos filas tiene un tamaño entre el RAV4 y el Venza, con ángulos agudos y un estilo posterior más parecido al de Venza. Un panel de techo solar estará disponible en algunos mercados y puede ayudar a recargar el bZ4X.

En el interior es donde



El primer crossover eléctrico concepto de Toyota lleva el nombre de bZ4X y esta semana mostró un estilo moderno, tecnología al día y posiblemente pronto llegará a Estados Unidos.

FOTO: TOYOTA PRESSROOM

realmente comienza la diversión, donde un volante estilo yugo disponible es similar al que se encuentra en el Tesla Model S. A diferencia del Tesla, el Toyota

usa dirección de conducción por cable.

El resto del interior de la bZ4X parece bastante convencional, con una gran pantalla multime-

dia vertical y un panel de instrumentos totalmente digital. Un techo panorámico disponible también dará una mayor sensación de amplitud del interior.

CON NUEVA TECNOLOGÍA EN ESTACIONES

Ford y Universidad Purdue buscan mejorar recarga de autos eléctricos

NUEVA YORK
AP

Ford y la Universidad Purdue se han asociado para desarrollar un nuevo cable de estación de recarga eléctrica com-

patible con tecnología de carga de vehículos en desarrollo con la esperanza de posibilitar una transición más amplia a los vehículos eléctricos.

Los investigadores de la Universidad Purdue intentan desarrollar un método

de enfriamiento alternativo para evitar el sobrecalentamiento de la batería con un cable de recarga que puede suministrar una mayor corriente. El cable en referencia usa líquido como un agente de enfriamiento activo, que puede ayudar a

extraer más calor del cable. De funcionar correctamente, suministraría más energía que la actual tecnología usada para recargar vehículos eléctricos, lo que aceleraría el proceso si se usa con tecnología que se desarrolla actualmente.



La automotriz Ford, cuyo logo es visto en un concesionario del área metropolitana, y la Universidad Purdue se han asociado para crear una nueva estación de recarga de vehículos eléctricos.

FOTO: GERRY BROOME / AP



Ourisman Honda of Tysons Corner

OURISMAN
DRIVE DIFFERENT

GRAN VENTA de Thanksgiving Day

HONDA ELEMENT LX SUV
2005



Stk. B013577

\$9,482

TRABAJAMOS CON TODO
TIPO DE CRÉDITO!

EXPERTOS EN
FINANCIAMIENTO CON **TAX ID!**

HONDA ACCORD LX SEDAN
2014



Stk. A049736

\$18,461

HONDA CR-V TOURING
2015



Stk. T069716

\$20,981

HONDA ACCORD 2.4 EX SEDAN
2010



Stk. T122621

\$10,781

HONDA PILOT EX-L FWD SUV
2012



Stk. T008886

\$13,741

HONDA ODYSSEY SE
2016



Stk. T053393

\$20,982

FORD FUSION SE SEDAN
2018



Stk. T283761

\$17,464

FORD ESCAPE SE
2017



Stk. T44255

\$15,693

HONDA CIVIC EX-T
2017



Stk. T025517

\$19,991

HONDA CIVIC LX
2020



Stk. T015328

\$19,982

HONDA CIVIC EX SEDAN
2014



Stk. B535856

\$12,991

HONDA CIVIC EX-T
2017



Stk. B200311

\$19,792

... AND MANY MORE TO CHOOSE FROM!

(703) 749-6661

OurismanHondaOfTysonsCorner.com

1580 Spring Hill Rd. - Vienna, VA 22180



Ledy's

VENTAS



Joseph

VENTAS



John

FINANCIAMIENTO



Gabriel

FINANCIAMIENTO



Carlos

FINANCIAMIENTO

HONDA ANUNCIA SU NUEVA VERSIÓN SI

Civic Si 2022 a la vanguardia del rendimiento



El nuevo interior deportivo de alta tecnología incluye asientos deportivos exclusivos para el Honda Civic Si 2022, con llamativos detalles en rojo, una pantalla táctil HD de 9 pulgadas y audio premium Bose.

FOTO: HONDA

TORRANCE, CALIFORNIA ESPECIAL

Con un nuevo y excitante diseño, unas prestaciones dinámicas mejoradas y un carácter de conducción aún más atractivo, el nuevo Honda Civic Si 2022 empezará a llegar a los concesionarios a finales de este año, listo para una nueva generación de entusiastas de la conducción.

El nuevo modelo, cali-

ficado como “el más manejable, mejor equipado y más divertido de conducir de todos los tiempos”, tiene un precio de venta MSRP de 27.300 dólares (sin incluir el cargo por destino de 1.015 dólares).

Y si desea que lleven neumáticos de verano opcionales de alto rendimiento, que maximizan el agarre y la conducción, sólo debe añadir 200 dólares.

Desde su introducción hace 35 años, el Civic Si ha ofrecido a los jóvenes entusiastas de la conducción

un compacto deportivo asequible y de altas prestaciones.

Basándose en el sedán Civic de 11ª generación, líder en su clase, el Civic Si de 2022 continúa esa tradición con un motor de 4 cilindros VTEC de 1,5 litros con una transmisión manual de 6 velocidades, una suspensión deportiva ajustada y neumáticos de verano de alto rendimiento disponibles.

Su sistema de conducción incluye los modos Normal, Sport y un nuevo



El Civic Si 2022 de Honda trae un nuevo y atractivo estilo y un motor turboalimentado actualizado que logran una conducción más precisa en las autopistas.

FOTO: HONDA

modo Individual que permite a los conductores personalizar la experiencia de conducción.

Los detalles de diseño deportivo exclusivos del Civic Si añaden actitud, mientras que las ayudas aerodinámicas funcionales mejoran el rendimiento. El nuevo diseño del parachoques delantero superior del Si es más desafiante, y su parachoques posterior ha sido remodelado para mostrar dos grandes salidas de escape ovaladas.

Más novedades

En el interior, el Civic Si cuenta con nuevos asientos deportivos con estabilización de la carrocería, exclusivos de Si, con

reposacabezas integrados y soportes laterales más prominentes para los hombros y los muslos.

Los llamativos detalles rojos del salpicadero metálico del Civic hacen juego con las costuras de contraste del volante, las puertas, la consola, el maletero de la palanca de cambios y el pomo de la palanca de cambios de aluminio forrado de cuero.

Honda lo considera el Civic Si más avanzado tecnológicamente de la historia ya que cuenta con una nueva pantalla de instrumentos LCD en color de 7 pulgadas, una pantalla táctil HD en color de 9 pulgadas y la integración inalámbrica de Apple CarPlay

y Android Auto. Un nuevo sistema de sonido premium Bose de 12 altavoces es de serie.

Este modelo también se beneficia de la tecnología de seguridad de vanguardia introducida con la undécima generación de la línea Civic, que incluye airbags delanteros de última generación para el conductor y el pasajero, y airbags de impacto lateral de serie en los asientos posteriores.

Además, el Si cuenta con un conjunto ampliado de tecnología de seguridad y asistencia al conductor Honda Sensing que añade nuevas funciones, como el reconocimiento de señales de tráfico y un monitor de atención del conductor.

EN EL SEMA SHOW 2021

Electrizante debut del Ford F-100 Eliminator



Este Ford F-100 Eliminator se develó en el SEMA Show 2021. Su interior ha sido totalmente restaurado y adecuado a su nueva movilidad.

FOTO: FORD.

MARCOS BUREAU
AUTOPROYECTO.COM

En una época donde la electrificación comienza a ganar terreno cada vez más aceleradamente, la marca del óvalo presentó en el reciente SEMA Show 2021 un prototipo muy llamativo para aquellos que deseen convertir un clásico de la marca en un vehículo completamente eléctrico.

Su nombre es Ford F-100 Eliminator y se

construyó sobre una clásica Ford F-100 1978 usando los nuevos conjuntos eléctricos e-crate de la marca.

De acuerdo con Ford, los nuevos kits de electrificación e-crate son “el futuro de la electrificación” y permiten a la marca combinar su pasado y el presente, brindándole a los clientes la posibilidad de revivir cualquier vehículo clásico de Ford que tengan en casa con todas las ventajas de un tren motriz 100 por ciento eléctrico.

Estos trenes motrices

100% eléctricos son ensamblados por la misma marca y están basados en el conjunto de tracción del Ford Mustang Mach-E GT, ofreciendo un máximo de 480 caballos de fuerza que se envían directo hacia las ruedas posteriores del modelo en que se monte.

El concepto Ford F-100 Eliminator, concebido y creado por el equipo de Ford Performance en conjunto con MLe Racecars, presenta además un chasis personalizado desarrollado por Roadster Shop.

ES HORA DE PROTEGERTE CONTRA EL VIRUS

**PONTE LA
VACUNA**

UNA CAMPAÑA DE
CHPW | COMUNIDAD

QUE NECESITAS PARA INSCRIBIRTE?

NADA

SOLAMENTE SER RESIDENTE DE PRINCE WILLIAM

ES TOTALMENTE GRATIS!

PARA INSCRIPCIONES O MÁS INFORMACIÓN

703 586-0099 703 408 0699 571 283-4849

REMONTA DESDE EL DÉCIMO PUESTO Y GANA GRAN PREMIO DE BRASIL

F-1: victoria de Hamilton pone batalla por el título al rojo vivo

En colosal recuperación, el británico sorprende a Verstappen y acorta ventaja cuando faltan tres carreras en la temporada.

MAURICIO SAVARESE
SAO PAULO, BRASIL / AP

Contraviento y mareo, Lewis Hamilton se llevó el domingo la victoria en el Gran Premio de Brasil y recuperó terreno en una intensa batalla por el campeonato de la Fórmula Uno.

El siete veces campeón mundial domó a Max Verstappen, su rival por el título, tras haber largado décimo en la parrilla de salida debido a una penalización, la segunda que el piloto de Mercedes recibió durante el

sexto, respectivamente.

Verstappen marcó el paso durante casi toda la carrera tras la primera curva, cuando adelantó a Bottas. Pero Hamilton, quien remontó del décimo puesto al tercero en apenas seis vueltas, dejó atrás a Verstappen en la vuelta 59, para el deleite de los espectadores en el circuito de Interlagos.

Hamilton cruzó la meta con una ventaja de 10 segundos sobre Verstappen, viviéndolo como si hubiera ganado su primera carrera.

“Apreté al máximo”, dijo Hamilton tras la victoria número 101 de su carrera. “De último en la parrilla



“Nunca hay que rendirse”, exclamó el domingo el piloto de la escudería Mercedes, Lewis Hamilton, mientras se envolvía con una bandera de Brasil en homenaje a su ídolo el brasileño Ayrton Senna, para celebrar su increíble victoria tras salir en el puesto 10 por doble sanción.

FOTO: LARS BARON-POOL / AP

Christian Horner, comentó que el ritmo de los Mercedes “fue sencillamente imparable”.

Fue un fin de semana inolvidable para Hamilton, quien debió iniciar el sprint el sábado desde el fondo tras ser descalificado en la sesión clasificatoria del viernes –en la que fue el más rápido– debido a una infracción técnica de Mercedes. Pese al quinto lugar en el sprint, el castigo de cinco posiciones obligó al

actual campeón a largar décimo el domingo debido a que Mercedes cambió de motor en Sao Paulo.

En casa llena

Los organizadores de Interlagos celebraron la vuelta de la F1 al tradicional autódromo, que será sede de la carrera durante nueve años más. Los 170.000 boletos puestos a la venta para los tres días de acción se agotaron.

La Fórmula Uno canceló

la parada en Brasil en 2020 debido a la pandemia. La carrera se escenificó con casa llena luego que el gobierno de Sao Paulo redujo las restricciones.

Para muchos de los aficionados, la carrera fue una especie de retorno a la normalidad.

“El último título de Ayrton fue hace 30 años y ver al mejor piloto de todos los tiempos ganar una carrera así y homenajear a nuestro héroe fue muy emotivo”,

comentó Antonio Siqueira, un aficionado de 45 años. “Lo de hoy lo hace oficial. Había un piloto brasileño en la parrilla, y se llama Lewis”.

Hamilton conquistó su primer título de la F1 en Interlagos en 2008 gracias a un quinto lugar que le permitió superar por un punto al brasileño Felipe Massa.

Qatar albergará la próxima carrera este domingo 21 de noviembre, seguido por Arabia Saudita y Abu Dabi.

HONRAN A QUÍNTUPLE CAMPEÓN MUNDIAL DE LA F-1

Trasladan restos de Fangio a mausoleo

BUENOS AIRES
AP

Tras una última vuelta en automóvil por las calles de su ciudad natal, los restos del quíntuple campeón mundial de Fórmula Uno Juan Manuel Fangio descansan para siempre en el mausoleo de un museo dedicado a su exitosa carrera.

A 26 años de su deceso y justo al cumplirse el 70mo aniversario de su primer título mundial, el ataúd cubierto con la bandera argentina fue trasladado el miércoles desde el cementerio municipal de Balcarce, ciudad natal del ex corredor, situada a unos 400 kilómetros al sur de Buenos Aires, hasta el Museo Fangio.



Una estatua del cinco veces campeón mundial de la F-1, el argentino Juan Manuel Fangio, se levanta a la entrada de su ciudad natal, Balcarce, en Argentina. Los restos de Fangio fueron trasladados desde un cementerio a un museo junto con sus coches.

FOTO: VICENTE ROBLES / AP

Antes de su destino final, el coche fúnebre que trasladaba el féretro escoltado por la policía pasó frente a la casa natal y la escuela donde estudió el ex corredor. A modo de homenaje, los vecinos aplaudie-

ron el paso de la caravana.

“El verdaderamente fue el mejor piloto de carreras del mundo”, destacó el escocés Jackie Stewart, tricampeón de la máxima categoría y amigo de Fangio, durante una emotiva

ceremonia en el museo, de la que participaron familiares, amigos y autoridades locales.

Detrás del ataúd, una pantalla gigante reproducía imágenes en blanco y negro de las carreras de Fangio. A los costados brillaban trofeos.

“Ganó el mundial en distintos autos y obviamente tenía una muy buena cabeza, porque elegía el auto correcto en el momento correcto. Llevaba su éxito de forma tan modesta”, afirmó Stewart.

Fangio fue campeón de la máxima categoría del automovilismo en 1951, 1954, 1955, 1956 y 1957 con Alfa Romeo, Maserati, Mercedes-Benz y Ferrari, lo que le valió convertirse en una de las figuras más relevantes del deporte argentino. Falleció en 1995.



Lewis Hamilton, al frente, gira su bólido Mercedes seguido por el Red Bull con motores Honda de su archirrival el holandés Max Verstappen, luego de ponerse al frente de una carrera en la que partió en décimo lugar, el domingo en el circuito de Interlagos, Sao Paulo, Brasil.

FOTO: ANDRE PENNER / AP

fin de semana en Sao Paulo.

Verstappen, quien ganó la previa edición de la carrera en 2019, entró segundo con su Red Bull y vio recortado a 14 puntos su liderato en la clasificación de pilotos. Restan tres carreras en la temporada. El ganador de una carrera suma 25 puntos.

“Hay que seguir peleando”, proclamó Hamilton por la radio al equipo. El británico tomó una bandera de Brasil para festejar el triunfo, emulando lo que hacía su ídolo Ayrton Senna tras sus victorias.

Valtteri Bottas, el compañero de escudería de Hamilton que obtuvo la pole, finalizó tercero. Al volante del otro Red Bull, el mexicano Sergio Pérez quedó cuarto y cronometró la vuelta más rápida de la carrera. Los Ferraris de Charles Leclerc y Carlos Sainz terminaron quinto y

(para el sprint clasificatorio el sábado) y luego otra penalización de cinco puestos, ha sido el fin de semana más difícil de mi vida. Todo en contra, pero se confirma que siempre hay que seguir insistiendo. Nunca hay que rendirse”.

Mercedes amplió a 11 puntos su ventaja sobre Red Bull en el campeonato de constructores.

Verstappen también se marchó de Brasil con una multa de 50.000 euros (57.200 dólares) por haber tocado el alerón posterior del Mercedes de Hamilton el viernes.

“Nos faltó algo más de potencia, pero lo dejamos de todo y fue entretenido”, dijo el holandés. “Aún tengo una buena ventaja de puntos, lo de hoy fue minimizar el año. Vamos a recuperarnos en las próximas carreras”.

El jefe de Red Bull,