

GO  TOYOTA

Lustine of Woodbridge



NEW 2022 TOYOTA COROLLA

2.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR **\$189** PER MONTH **39 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **500** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA TACOMA

2.49% APR FINANCING FOR 72 MONTHS OR **\$169** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING



GARANTIA DE POR VIDA



PARA TU COMODIDAD PUEDES LLEVAR TU AUTO A CUALQUIER CONCESIONARIO DE TOYOTA O TALLER CERTIFICADO "ASE" EN TODO EL PAIS Y CANADA

Visite al Dealership para más detalles.

NEW 2021 TOYOTA CAMRY

\$259 PER MONTH **39 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **500** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA RAV 4

1.9% APR FINANCING FOR 72 MONTHS OR **\$279** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING

¡NO PAGOS POR 90 DIAS!

- ✓ MAL CRÉDITO
- ✓ NO CRÉDITO
- ✓ BANCARROTA

NO HAY PROBLEMA, TODOS SON BIENVENIDOS!

CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...



- 12 MESES / 12,000 MILLAS GARANTÍA TOTAL LIMITADA
- 7 AÑOS / 100,000 MILLAS GARANTÍA LIMITADA DEL TREN DE POTENCIA
- 160 POINTS DE INSPECCIÓN DE CALIDAD
- CARFAX REPORTE DEL HISTORIAL DEL VEHÍCULO ... Y MUCHO MÁS!

2009 TOYOTA YARIS



2012 HONDA ACCORD EXL



2013 TOYOTA VENZA LE



2013 TOYOTA VENZA XLE



ESPECIALIZADOS EN
TAX ID!
SOMOS EL
DEALER
#1

2012 TOYOTA CAMRY LE



2013 FORD FOCUS ST



2016 HONDA CR-V LX



2017 TOYOTA CAMRY SE



... Y MUCHOS MÁS PARA ELEGIR!

GERENTE DE PISO



Carlos Jovel
(703) 975 4010

VENDEDOR #1



José Cuzco
(347) 563 6396

VENTAS



Christian Guadado
(202) 855 2529

VENTAS



Darwin Mai amoros
(703) 855 7062

VENTAS



Jonathan Nativi
(540) 446 9927

VENTAS



Steve Ascencio
(703) 868 7266

VENTAS



Maverick Moreno
(571) 343-8825

VENTAS



Raul Montoya
(571) 205-2837

VENTAS



Eddy Vergara
(240) 370-6366

VENTAS



Harrison Ramos
(703) 362-6949

VENTAS



Kimberly Polio
(571) 260-0676

SENIOR DESK MANAGER



Enrique Marquez

FINANCIAMIENTO



Gabby Escobar
(703) 643-5632

ATENCION AL CLIENTE



Cynthia Bonilla
Gabriela Martinez

(703) 596-8555

14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191
LustineToyota.com

PRECIOS UNICAMENTE PARA CLIENTES CON CREDITO CALIFICADO Y APROBADO. INCLUYEN TODOS LOS REEMBOLSOS E INCENTIVOS DISPONIBLES. PRECIOS MAS IMPUESTOS, PLACAS, GASTOS DE PROCESO (\$599) Y GASTOS DE ENVIO. FOTOGRAFIAS UNICAMENTE PARA PROPOSITOS ILUSTRATIVOS. VISITAR DEALER PARA COMPLETAR DETALLES. AX, TITLE, LICENSE, DEALER FEES AND INSURANCE ARE EXTRA. DUE AT SIGNING INCLUDES \$260 DOWN, FIRST PAYMENT, AND NO SECURITY DEPOSIT. DOES NOT INCLUDE \$350 DISPOSITION FEE DUE AT LEASE END. EXAMPLE BASED ON 2017 RAV4 MODEL 4430, MSRP \$25,460 AND CAPITALIZED COST, WHICH MAY VARY BY DEALER, OF \$25,186. CAPITALIZED COST IN EXAMPLE INCLUDES \$650 ACQUISITION FEE AND ASSUMES DEALER PARTICIPATION. YOUR PAYMENT TERMS MAY VARY BASED ON FINAL NEGOTIATED PRICE. OFFER AVAILABLE ON APPROVED CREDIT TO QUALIFIED CUSTOMERS FROM TOYOTA FINANCIAL SERVICES. CUSTOMERS RESPONSIBLE FOR EXCESSIVE WEAR AND EXCESS MILEAGE CHARGES OF \$1.15 PER MILE IN EXCESS OF 36,000 MILES. NOT ALL CUSTOMERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 09/05/2017 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY. LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS. FINANCING AVAILABLE TO QUALIFIED BUYERS THRU TOYOTA FINANCIAL SERVICES. TOTAL FINANCING CANNOT EXCEED MSRP PLUS OPTIONS, TAX, TITLE, LICENSE AND DEALER FEES. 72 MONTHLY PAYMENTS OF \$13.89 FOR EACH \$1,000 BORROWED. NOT ALL BUYERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 7/5/17 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. DEALER FEES ARE EXTRA. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY. LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS.



Mostró que es el mejor piloto de autos de carrera del país

Kyle Larson regresa y se corona campeón de la serie NASCAR

Hace año y medio, en abril de 2020, el piloto Kyle Larson no tenía equipo, luego de proferir un insulto racial en un evento de la serie iRacing, gesto del cual no cesa de arrepentirse. Fue suspendido por la serie NASCAR y perdió su trabajo en el equipo Chip Ganassi Racing. Después de cumplir el castigo, Larson regresó a la temporada 2021 de NASCAR, con el equipo Hendrick Motorsports. Y fue ganando una carrera tras otra, ahora mostrando gran respeto por todos sus rivales. El domingo culminó su hazaña, ganando la carrera final en un circuito de Arizona, en la que se decidía el campeonato nacional de la más popular competencia de autos de los Estados Unidos, con su potente auto Chevrolet Nro. 5. Al cruzar la meta en primer lugar, Kyle Larson, de 29 años, hizo el tradicional "quemacocos" en el circuito antes de recibir la gran copa de campeón de la serie NASCAR.

FOTO: RICK SCUTERI / AP

>7

ELIMINA EL MOTOR V8 Y TIENE MÁS CAPACIDAD DE REMOLQUE

Toyota Tundra 2022 muestra su nuevo look

MARCOS BUREAU
AUTOPROYECTO.COM

Han pasado más de 20 años desde que Toyota nos presentó por primera vez su pick-up todoterreno capaz de plantar cara en durabilidad, potencia y rendimiento a los gigantes estadounidenses. Ahora, en su tercera generación, Toyota Tundra 2022 se reinventa y muestra una cara moderna, con nueva tecnología desde el tren motriz hasta la cabina para deleite de todos sus fanáticos.

Lo primero que debemos mencionar definitivamente es el cambio de plataforma, que mejora su chasis rígido de tipo escalera y lo hace aún más resistente, mejorando también la calidad de marcha y el desempeño del modelo.

Otro de los cambios propicia un aumento notable de la capacidad de remolque del modelo, alcanzando hasta 5.4 toneladas, 17.6 por ciento más que el modelo anterior, con una capacidad de carga máxima de 1,937 libras.

En cuanto al motor, la nueva Toyota Tundra 2022

se despedirá por primera vez en su historia del motor V8, optando ahora por un V6 Twin-Turbo de 3.5 litros que entrega un máximo de 389 caballos de fuerza.

Por si fuera poco, también se lanzará una versión híbrida de este modelo llamado i-Force Max.

En el interior, el mayor cambio que encontramos en esta versión es la nueva pantalla de 14 pulgadas, que se acompaña por una consola central cargada de controles, perillas y botones que acompañan al reposabrazos.

La nueva Toyota Tun-



La Toyota Tundra 2022 sorprende por eliminar de la gama al motor V8.

FOTO: TOYOTA

dra 2022 comenzará a producirse muy pronto en la planta de San Antonio,

Texas, para poder arrancar sus ventas antes de que culmine este 2021.

Como se observa, será el gran rival de los Ford F-150 y los Chevrolet Silverado.

TIMONEL DE TESLA PREGUNTA EN TWITTER

Musk: ¿Debo vender mis acciones en Tesla?

NUEVA YORK
AP

El director general de Tesla, Elon Musk, preguntó el sábado por Twitter si debería vender 10 por ciento de sus acciones de la empresa de vehículos eléctricos, en

un momento en que desde Washington se presiona para aumentar los impuestos a multimillonarios como él.

Algunos demócratas han presionado para que los multimillonarios paguen impuestos cuando el precio de las acciones que ellos poseen aumenta, incluso si no las venden. Es un

concepto conocido como "ganancias no realizadas" y Musk tiene muchas de ellas con un valor neto aproximado de 300.000 millones de dólares.

"Últimamente se ha hablado mucho de que las ganancias no realizadas son un medio de evasión fiscal, por lo que propongo vender el 10 por ciento de mis ac-

ciones de Tesla", tuiteó el sábado. "¿Apoyan esto?"

Para las 5:40 de la tarde, poco más de dos horas después del tuit inicial de Musk, 54 por ciento habían dicho que sí de un total de 876.189 votos.

Gran parte de la riqueza de Musk está en las acciones de Tesla, que no le generan un salario en efectivo.



Elon Musk, director general de la empresa estadounidense de autos eléctricos Tesla. FOTO: AP



Ourisman Honda of Tysons Corner



GRAN VENTA

de Thanksgiving Day

HONDA ELEMENT LX SUV 2005



Stk. B013577

\$9,482

HONDA CR-V TOURING 2015



Stk. T069716

\$20,981

FORD ESCAPE SE 2017



Stk. T44255

\$15,693

HONDA ACCORD 2.4 EX SEDAN 2010



Stk. T122621

\$10,781

HONDA PILOT EX-L FWD SUV 2012



Stk. T008886

\$13,741

HONDA ODYSSEY SE 2016



Stk. T053393

\$20,982

FORD FUSION SE SEDAN 2018



Stk. T283761

\$17,464

HONDA CIVIC EX-T 2017



Stk. T025517

\$19,991

HONDA CIVIC LX 2020



Stk. T015328

\$19,982

HONDA CIVIC EX SEDAN 2014



Stk. B535856

\$12,991

HONDA CIVIC EX-T 2017



Stk. B200311

\$19,792

TRABAJAMOS CON TODO TIPO DE CRÉDITO!

EXPERTOS EN FINANCIAMIENTO CON **TAX ID!**

... AND MANY MORE TO CHOOSE FROM!

(703) 749-6661

OurismanHondaOfTysonsCorner.com

1580 Spring Hill Rd. - Vienna, VA 22180



VENTAS

VENTAS

FINANCIAMIENTO

FINANCIAMIENTO

FINANCIAMIENTO

ALL NEW AND USED VEHICLE PRICES EXCLUDE TAX, TAGS, AND PROCESSING FEE OF \$849. MONTHLY PAYMENTS BASED ON 60 MONTHS @ 6.9% A.P.R. (ESTIMATED FINANCING RATE) AND 20% DOWN PAYMENT. SUBJECT TO APPROVED CREDIT. SEE DEALER TO COMPLETE DETAILS.



ALEXANDRIA TOYOTA



AlexandriaToyota.com

GO  TOYOTA



2021 Toyota
COROLLA LE



LEASE

\$179

LEASE
\$279



2021 Toyota
RAV4 LE



2021 Toyota
CAMRY LE

LEASE

\$249

LEASE
\$299



2021 Toyota
HIGHLANDER LE



2021 Toyota
TACOMA

SR 4x4 Access Cab 4-Cyl. Engine
6-Speed Automatic Transmission 6-Ft. Bed

LEASE

\$169

New car special pricing includes all cash rebates and incentives provided by Toyota but excludes taxes, tags, and \$789 Processing Fee. Special Prices are only applicable to the specific vehicle as identified by a stock number and/or VIN and cannot be used in conjunction with other offers. Vehicles are subject to prior sale. Please check with dealer for vehicle availability.

ACEPTAMOS TAX ID!

USED CARS



CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...

- 12-meses/12,000 Millas Garantía Total Limitada
- 7-años/100,00 Millas Garantía limitada del tren de potencia
- 160-Point de Inspección de Calidad
- CARFAX Reporte del historial del vehículo

TU AUTO EN ALTA DEMANDA!



Te ofrecemos el mejor valor por tu vehículo.

No importa que no compres tu auto con nosotros.

2017 TOYOTA
CAMRY SE FWD
\$238
 Stk.N3291B

2016 HONDA
PILOT LX
\$263
 Stk.N3974A

2019 TOYOTA
COROLLA LE
\$273
 Stk.N3615A

2018 TOYOTA
CAMRY LE
\$275
 Stk.N3255A

2020 TOYOTA
COROLLA SE
\$285
 Stk.N3522A

2018 TOYOTA
CAMRY SE
\$288
 Stk.N3626A

2018 TOYOTA
COROLLA XSE
\$288
 Stk.P23516

2020 TOYOTA
COROLLA LE
\$288
 Stk.N3650A

2017 CHEVROLET
TRAVERSE T AWD
\$325
 STK.N3966A

2017 TOYOTA
SIENNA LIMITED PREMIUM AWD
\$325
 Stk.N93954a

2018 TOYOTA
CAMRY XLE FWD
\$338
 Stk.P23531

2018 TOYOTA
CAMRY XLE FWD
\$400
 STK.P23594

Used cars monthly payments based on 20% down, 3.9% APR for 72 months. excludes taxes, tags, and \$599 Processing Fee.

(703) 684-0700

3750 Richmond Highway Alexandria, VA 22305



Douglas Quintanilla Sales



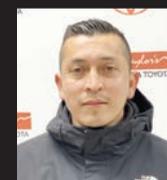
Al Mendoza Sales



Jorge Zurita Sales



Daniel Polio Sales



Wilson Moran Sales

* New car special pricing includes all cash rebates and incentives provided by Toyota but excludes taxes, tags, and \$789 Processing Fee. Special Prices are only applicable to the specific vehicle as identified by a stock number and/or VIN and cannot be used in conjunction with other offers.

HISTÓRICO PODIO LOGRA MEXICANO SERGIO PÉREZ EN SU PATRIA

Verstappen gana pero los aplausos son para “Checo”

Piloto holandés aumenta a 19 puntos su ventaja sobre el británico Lewis Hamilton cuando solo faltan cuatro carreras de la Fórmula Uno.



El público que abarrotó el circuito de los Hermanos Rodríguez en Ciudad de México rugió de entusiasmo cuando el bólido Red Bull de “Checo” Pérez estuvo brevemente en el primer lugar, que después recuperó Max Verstappen.

FOTO: EDUARDO VERDUGO / AP

CIUDAD DE MÉXICO AP

El holandés Max Verstappen estiró su ventaja sobre su archirrival, el británico Lewis Hamilton en el campeonato de la Fórmula Uno con una inapelable victoria en el Gran Premio de México. Sergio Pérez, compañero de Verstappen en la escu-

dería Red Bull, entró tercero para convertirse en el primer piloto mexicano que sube al podio en la historia de la carrera.

Y el resultado dejó a Red Bull casi empatado con Mercedes en un campeonato de millones de dólares al final de la temporada.

Mientras Verstappen y Pérez celebraban en el podio ante gritos de “¡Olé! ¡Olé! ¡Olé!” de los miles de

aficionados, Hamilton solo pudo ver en silencio.

Debe estar consciente que se está quedando sin tiempo y sin fechas para alcanzar a Verstappen en la búsqueda de un octavo cetro de F1.

Verstappen, quien tuvo que largar tercero tras una mala clasificación, ahora supera a Hamilton por 19 puntos con apenas cuatro carreras por disputar.



Max Verstappen (izquierda), ganador, aplaude mientras el piloto mexicano Sergio “Checo” Pérez levanta su trofeo agradeciendo al público que lo ovacionaba por el tercer lugar que ocupó en la carrera por el Gran Premio de México, el domingo 7 en el circuito Los Hermanos Rodríguez. El ídolo mexicano celebra aquí junto al multimillonario Carlos Slim Domit, quien lo patrocina. Verstappen y Pérez son compañeros en el equipo Red Bull, la sorpresa de este año en la Fórmula Uno.

FOTO: EDUARDO VERDUGO / AP

La siguiente fecha es este domingo 14 en Sao Paulo, Brasil, donde el piloto de Red Bull ganó en 2019 y luce nuevamente como favorito.

“Hoy, con su velocidad superior, si lo mantienen en las próximas carreras, podríamos estar en problemas, o estaremos en problemas”, reconoció el británico.

El neerlandés de 24 años obtuvo su novena victoria de la temporada, segunda seguida y tercera en el Autódromo Hermanos Rodríguez.

Gran batalla

“No creo en el momento”, declaró Verstappen. “Cada carrera tenemos que estar al punto con los detalles. Va a ser realmente apretado y emocionante hasta el final”.

Hamilton y su compa-

ñero Valtteri Bottas sorprendieron en la clasificación cuando los Mercedes acapararon la fila de privilegio por primera vez en la temporada. Bottas tenía la pole, seguido por Hamilton, Verstappen y Pérez.

La ventaja de Mercedes apenas duró hasta la primera curva.

Verstappen aceleró y aprovechó la estela detrás de Bottas para apoderarse del liderato en la primera curva. Bottas, en tanto, hizo contacto con el McLaren de Daniel Ricciardo y se rezagó.

El vuelco en el orden dejó a Hamilton atrapado entre los dos Red Bulls, con Verstappen primero y el “Checo” Pérez detrás suyo. Bottas quedó atrás, perdiendo a un aliado para defender su posición.

Cuando apenas se cumplió un tercio de carrera,

Verstappen impuso un ritmo arrasador. Hamilton, en tanto, se enfrascó en una batalla desesperada con el ídolo local para embolsar puntos vitales y no perder de vista a Verstappen con miras al último mes de la temporada.

El público local rugió cuando Pérez lideró por un breve momento tras los repostajes de Hamilton y Verstappen para nuevos neumáticos. Ello le convirtió en el primer piloto mexicano que lidera el GP de México. Y se apuntó su tercer podio seguido por primera vez en su carrera.

“Me hubiera gustado realmente ganar, pero es un gran resultado estar en el podio en casa, esta afición que ha tenido momentos complicados y bueno, estoy contento de regresar y tener este podio”, declaró el mexicano.

100 MIL AFICIONADOS ASISTEN A DEMOSTRACIÓN

“Checo” Pérez se deja querer en México

CARLOS RODRÍGUEZ
CIUDAD DE MÉXICO / AP

Sergio Pérez pudo sentir el miércoles pasado todo el cariño que le tienen sus compatriotas mexicanos al rodar en una de las principales avenidas del país a bordo de un monoplaza de la Fórmula Uno.

De acuerdo con los organizadores del Red Bull Show Run, unos 100.000 aficionados se reunieron para ver a Pérez rodar en cuatro tandas de unos 10 minutos cada una entre dos icónicas rotondas de la capital.

“Gracias a todos los que vinieron, a los que hicieron posible el evento, nos lo merecíamos tanto luego de lo que ha pasado estos años. Es un día para celebrar y sentirnos orgullosos del país”, dijo Pérez al final del evento.

Desde que la F1 volvió a México en 2015, “Checo” Pérez pasa la semana previa a la

carrera con la agenda llena de eventos de sus patrocinadores en los que ha hecho de todo, pero es la primera vez que rueda en la calle frente a sus seguidores.

“No tengo palabras para agradecer tanto cariño y apoyo nos vemos el domingo para celebrar y que siga la fiesta”, agregó Pérez, quien usó un uniforme de su escudería con motivos de mariachi que será el que utilice en la carrera del domingo en el circuito Hermanos Rodríguez.

Después de terminar su último recorrido, Pérez bajó del RB7 usado por su escudería en la temporada de 2011 y a pie comenzó a caminar hacia las vallas metálicas que lo separaban de los espectadores para darles las gracias.

Antes de esta temporada, Pérez nunca tuvo el monoplaza que le permitiera soñar con un podio en su casa, donde su mejor resultado había sido un séptimo puesto, algo que ha conseguido dos veces.

ES HORA DE PROTEGERTE CONTRA EL VIRUS

PONTELA VACUNA

QUE NECESITAS PARA INSCRIBIRTE?
NADA
SOLAMENTE SER RESIDENTE DE PRINCE WILLIAM

ES TOTALMENTE GRATIS!

PARA INSCRIPCIONES O MÁS INFORMACIÓN
703 586-0099 703 408 0699 571 283-4849

UNA CAMPAÑA DE
CHIPW COMUNIDAD

CON BRILLANTE TRIUNFO EN CIRCUITO DE PHOENIX CULMINA SU ESPECTACULAR TEMPORADA

NASCAR: Kyle Larson es el indiscutible campeón

AVONDALE, ARIZONA
NASCAR LATINO Y AP

Kyle Larson ganó. Ese era el resultado esperado de la carrera final de la temporada de NASCAR ¿cierto?

Larson culminó el domingo 7 su temporada de regreso en NASCAR con su primer título nacional, donde coronó su reapa-

para sacar su potente Chevrolet No. 5 nuevamente a la pista por delante de sus tres rivales. Su equipo respondió con su segunda parada más rápida de la campaña y Larson pasó a la punta.

Larson controló un reinicio a 25 vueltas del final, dejó atrás rápidamente a Martin Truex Jr., y luego contuvo sus embates. Nadie iba a detener a Larson,

LOS DIEZ PRIMEROS

Entre 39 competidores participantes en la carrera por el campeonato de la serie NASCAR en el circuito de Phoenix, en Avondale, Arizona, el domingo 7.

■ **1. Kyle Larson**, Chevrolet.

■ **2. Martin Truex Jr.**, Toyota.

■ **3. Denny Hamlin**, Toyota.

■ **4. Ryan Blaney**, Ford.

■ **5. Chase Elliott**, Chevrolet.

■ **6. Aric Almirola**, Ford.

■ **7. Kyle Busch**, Toyota.

■ **8. Kevin Harvick**, Ford.

■ **9. Christopher Bell**, Toyota.

■ **10. Brad Keselowski**, Ford.

Promedio de velocidad del ganador: 100.348 mph.



Kyle Larson (al centro), del equipo de Hendrick Motorsports, levanta el gran trofeo luego de ganar la carrera por la serie NASCAR, el domingo en el circuito de Phoenix, en Avondale, Arizona, coronándose campeón nacional de la competencia automovilística más prestigiosa del país.

FOTO: RICK SCUTERI / AP



El Chevrolet Nro. 5 de Kyle Larson sostuvo una ardorosa pelea por el primer puesto con el coche de su compañero Chase Elliott, quien después quedó relegado en el quinto lugar. Al final, Martin Truex, Jr., quien condujo un Toyota Camry, logró el segundo lugar.

FOTO: RICK SCUTERI / AP

rición al cabo de una suspensión de casi un año con un triunfo para asegurar el cetro en el circuito de Phoenix.

“No puedo creerlo”, dijo con la voz entrecortada. “Hace año y medio ni siquiera pensé en que estaría corriendo un auto. ¿Ganar un campeonato? ¡Increíble!”

Larson necesitaba una última parada en fosos impecable de parte del equipo de Hendrick Motorsports

quien ha sido imbatible en todo el año, en camino a su tomo triunfo de la temporada.

Truex Jr., campeón de 2017, hizo un valiente esfuerzo para atrapar a Larson en las últimas vueltas en busca de su segundo campeonato en su carrera, pero se tuvo que conformar con el segundo puesto.

Hamlin completó los lugares del podio con tercer puesto en el Toyota No. 11 de Joe Gibbs Racing



Kyle Larson (a la derecha) celebra el campeonato de la serie NASCAR junto a su menor hijo Owen, el domingo en el circuito Phoenix en Avondale, Arizona.

FOTO: RICK SCUTERI / AP

Toyota, mientras que el campeón de 2020 Chase Elliott terminó quinto.

“Felicitaciones especiales a Larson y su equipo. Esos muchachos, cada vez que pueden ganar 10 carreras en un año, tienen un campeón absolutamente merecido”, dijo Hamlin. “Hicieron un gran trabajo en la última parada en boxes y lo sacaron allí, y después de eso solo mantuvimos el ritmo”.

La carrera

Una bandera amarilla a

65 vueltas del final debido a un accidente de Anthony Alfredo, pareció poner a Truex Jr. en buena posición para encaminarse a la victoria.

Truex Jr. y el equipo del Toyota No. 19 eligieron entrar temprano a la calle de pits para comenzar el ciclo de cambios de neumáticos y recarga de gasolina. La bandera amarilla ondeó cuando entró en su puesto, pero cuando los autos en pista redujeron velocidad por la bandera amarilla, Truex Jr. regresó en la

vuelta del líder, lo que le dio la ventaja para el siguiente reinicio.

“No sé para qué fue la bandera amarilla, pero sólo fue una advertencia inoportuna para nosotros y perdimos dos lugares en la calle de pits, y ahí se fue la carrera”, comentó Truex Jr. “Veinte (vueltas) para el final, no vas a pasar a uno de los autos más rápidos que hay. Simplemente no tuvimos la velocidad de carrera corta en todo el día”.

Ryan Blaney, quien no estaba compitiendo en la

Championship 4, quedó 4to., seguido por Aric Almirola, Kyle Busch, Kevin Harvick, Christopher Bell y Brad Keselowski, en su última salida con el equipo Penske, para completar los 10 primeros puestos.

Su mejor temporada

■ Kyle Larson, de 29 años, nacido en Elk Grove, California, llevó su carrera a un nuevo nivel en 2021.

■ El veterano piloto duplicó el total de victorias de su carrera esta temporada.

■ Básicamente, en todos los aspectos, 2021 marcó la mejor temporada de Larson, y una de las mejores en la historia moderna de la NASCAR.

■ El campeonato lo logró un año y medio después de que Larson usara un insulto racial mientras competía en un evento de iRacing durante el cierre de la pandemia en abril de 2020.

■ Larson fue suspendido de NASCAR, perdió su trabajo conduciendo el Chevrolet No. 42 de Chip Ganassi Racing y no volvió a competir en la NASCAR nuevamente hasta este año después de ser reinstalado en octubre de 2020.