

Lustine of Woodbridge



GO  TOYOTA



NEW 2022 TOYOTA COROLLA

2.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR **\$199** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **500** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA TACOMA

2.49% APR FINANCING FOR 72 MONTHS OR **\$169** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING



GARANTIA DE POR VIDA



PARA TU COMODIDAD PUEDES LLEVAR TU AUTO A CUALQUIER CONCESIONARIO DE TOYOTA O TALLER CERTIFICADO "ASE" EN TODO EL PAÍS Y CANADA

Visite al Dealership para más detalles.

NEW 2021 TOYOTA CAMRY

2.49% APR FINANCING FOR 72 MONTHS OR **\$249** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **750** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA RAV 4

2.49% APR FINANCING FOR 72 MONTHS OR **\$249** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **500** CASH BACK

¡NO PAGOS POR 90 DIAS!

✓ MAL CRÉDITO ✓ NO CRÉDITO
✓ BANCARROTA

NO HAY PROBLEMA.
TODOS SON BIENVENIDOS!

CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...



Certified
Used Vehicles

- 12 MESES / 12,000 MILLAS GARANTÍA TOTAL LIMITADA
- 7 AÑOS / 100,000 MILLAS GARANTÍA LIMITADA DEL TREN DE POTENCIA
- 160 POINTS DE INSPECCIÓN DE CALIDAD
- CARFAX REPORTE DEL HISTORIAL DEL VEHÍCULO
- ... Y MUCHO MÁS!

2013 NISSAN ALTIMA 2.5 SL



\$9788

2013 TOYOTA RAV4 LE



\$15859

2016 NISSAN ROGUE S



\$16897

2016 HONDA ACCORD SPORD



\$17995

ESPECIALIZADOS EN
TAX ID!
SOMOS EL
DEALER
#1

2014 SCION TC



\$13755

2018 HYUNDAI SANTA FE SPROT 2.0T



\$17955

2018 NISSAN ALTIMA 2.5 S



\$17250

2019 NISSAN VERSA SV



\$15988

... Y MUCHOS MÁS PARA ELEGIR!

GERENTE DE PISO



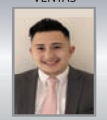
Carlos Jovel
(703) 975 4010

VENDEDOR #1
VENTAS



José Cuzco
(347) 563 6396

VENTAS



Christian Guardado
(202) 855 2529

VENTAS



Darwin Maiamoros
(703) 855 7062

VENTAS



Jonathan Nativi
(540) 446 9927

VENTAS



Steve Ascencio
(703) 868 7266

VENTAS



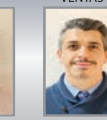
Maverick Moreno
(571) 343-8825

VENTAS



Raul Montoya
(571) 205-2837

VENTAS



Eddy Vergara
(240) 370-6366

VENTAS



Harrison Ramos
(703) 362-6949

VENTAS



Kimberly Polio
(571) 260-0676

VENTAS



Enrique Marquez

SENIOR DESK
MANAGER

FINANCIAMIENTO



Gabby Escobar
(703) 643-5632

ATENCION AL CLIENTE



Cynthia Bonilla



Gabriela Martinez

(703) 596-8555

14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191

LustineToyota.com

PRECIOS UNICAMENTE PARA CLIENTES CON CREDITO CALIFICADO Y APROBADO, INCLUYEN TODOS LOS REEMBOLSOS E INCENTIVOS DISPONIBLES. PRECIOS MAS IMPUESTOS, PLACAS, GASTOS DE PROCESO (\$599) Y GASTOS DE ENVIO. FOTOGRAFIAS UNICAMENTE PARA PROPOSITOS ILUSTRATIVOS. VISITAR DEALER PARA COMPLETAR DETALLES. AX, TITLE, LICENSE, DEALER FEES AND INSURANCE ARE EXTRA. DUE AT SIGNING INCLUDES \$260 DOWN, FIRST PAYMENT, AND NO SECURITY DEPOSIT. DOES NOT INCLUDE \$350 DISPOSITION FEE DUE AT LEASE END. EXAMPLE BASED ON 2017 RAV4 MODEL 4430, MSRP \$25,460 AND CAPITALIZED COST, WHICH MAY VARY BY DEALER, OF \$25,186. CAPITALIZED COST IN EXAMPLE INCLUDES \$650 ACQUISITION FEE AND ASSUMES DEALER PARTICIPATION. YOUR PAYMENT TERMS MAY VARY BASED ON FINAL NEGOTIATED PRICE. OFFER AVAILABLE ON APPROVED CREDIT TO QUALIFIED CUSTOMERS FROM TOYOTA FINANCIAL SERVICES. CUSTOMER IS RESPONSIBLE FOR EXCESSIVE WEAR AND EXCESS MILEAGE CHARGES OF \$1.15 PER MILE IN EXCESS OF 36,000 MILES. NOT ALL CUSTOMERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 09/05/2017 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY, LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS. FINANCING AVAILABLE TO QUALIFIED BUYERS THRU TOYOTA FINANCIAL SERVICES.

TOTAL FINANCED CANNOT EXCEED MSRP PLUS OPTIONS, TAX, TITLE, LICENSE AND DEALER FEES. 72 MONTHLY PAYMENTS OF \$13.89 FOR EACH \$1000 BORROWED. NOT ALL BUYERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 7/5/17 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. DEALER FEES ARE EXTRA. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY, LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS.

Ofrece mayor confort, comodidad y seguridad



Toyota Land Cruiser 2021, a prueba el SUV invencible

El Land Cruiser de Toyota es un modelo que está entre los más preferidos de la marca para aquellos que gustan de la emoción de enfrentar duros caminos y también tiene un excelente desempeño en las autopistas. Su modelo 2021 se ofrece en los concesionarios de Toyota de toda la nación, con un precio MSRP de \$85,515, más gastos de manejo y envío. Aparte de su fortaleza y presencia, en la edición actual cuenta con más equipamiento y muchas novedades tanto en comodidad como en los aspectos de la conectividad y nuevas tecnologías de seguridad. En fin, es el SUV invencible, como lo han bautizado los expertos de la industria automotriz.

FOTO: TOYOTA

>6

LLEGA ESTE OTOÑO TOTALMENTE REDISEÑADO

Infiniti QX60 2022 viene con más tecnología y lujo

JAVIER MOTA
AUTOPROYECTO.COM

Hace algunos días, tuvimos la fortuna de visitar Napa Valley, California, para poner a prueba la nueva generación del SUV de tres filas Infiniti QX60 2022, un vehículo que recibió una renovación total y que incluye características de tecnología intuitiva.

Con una combinación

de diseño exterior elegante y moderno, presenta una cabina cuidadosamente acabada en los más finos materiales, y el nuevo sistema de infotainment Infiniti InTouch, con pantalla interactiva de 12.3 pulgadas, conectividad a Apple CarPlay sin cables y software de compatibilidad con Android Auto basado en USB.

La pantalla opcional de 12.3 pulgadas para el panel de instrumentos, le permite al conductor tener acceso a

toda la información necesaria para el viaje.

Con sus tres filas de asientos, este SUV de la marca japonesa tiene capacidad para hasta siete personas que pueden viajar cómodamente en los asientos tapizados por piel semi-anilina acolchada (opcional).

En el exterior, la nueva Infiniti QX60 2022 se destaca por una imagen refinada y moderna con una postura imponente, gracias a la nueva interpretación de



Un corte transversal del nuevo Infiniti QX60 2022 para apreciar su exterior y las tres filas de asientos del interior totalmente rediseñados. Estará a la venta en Estados Unidos este otoño.

FOTO: INFINITI

la parrilla típica de la marca y una atrevida combinación de contraste de color para el techo y el resto de la carrocería.

Todas las versiones están impulsadas por el mo-

tor V-6 de 3.5 litros y una transmisión automática de 9 velocidades completamente nueva, con lo que genera 295 caballos de fuerza.

La Infiniti QX60 2022 está disponible en 4 ver-

siones con precios a partir de \$46,850 para la versión básica Pure. Las cuatro versiones se pueden equipar con el sistema de tracción AWD como opción por \$2,000 adicionales.

LEYES DE SEGURIDAD EN LAS PISTAS NO SE APLICAN

Retrasan reglas que pueden salvar muchísimas vidas

Deudos de víctimas fatales por choques vehiculares piden acelerar el recordatorio del uso del cinturón de seguridad en el asiento posterior, entre otras medidas.

HOPE YEN Y TOM KRISHER
AP

En momentos en que las muertes en accidentes de tránsito aumentan en la nación a medida que el país sale de la pandemia de coronavirus, la agencia federal a cargo de la seguridad de los automóviles está pasando trabajos con una acumulación de reglas pendientes ordenadas por el Congreso que llevan años retrasadas y que se estima salvarían miles de vidas.

Según un grupo de seguridad en carreteras de los gobernadores estatales, Estados Unidos enfrenta una “epidemia de colisiones de autos” al mismo tiempo que las reglas de seguridad languidecen.

Una revisión hecha por AP del proceso de implementación de reglas por la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA) bajo los últimos tres presidentes del país concluyó que al menos 13 reglas de seguridad de autos están retrasadas, incluso un requerimiento de recordatorio del cinturón de seguridad en el asiento posterior aprobado por el Congreso en 2012 que debía haber sido implementado en 2015.

David y Wendy Mills se preguntan si su hija de 16 años seguiría viva si la regla del recordatorio hubiera sido implementada.

Kailee Mills viajaba en el asiento posterior de un coche hacia una fiesta de Halloween en 2017 desde su casa en Spring, Texas, cuando ella zafó el cinturón de seguridad para acercarse

a una amiga y tomarse un selfie. Momentos después, el conductor se salió de la carretera y el coche volcó, lanzando fuera a Kailee.

Ella murió instantáneamente. Sus amigos, que mantuvieron puestos los cinturones de seguridad, sobrevivieron. Sólo recibieron heridas menores.

“El gobierno no debería tomar tanto tiempo para tomar medidas de seguridad”, dijo David Mills, que inició una fundación en el área de Houston en honor a Kailee dirigida a promover el uso de los cinturones de seguridad.

La fundación mantiene una lista, conocida como “Kailee’s Angels”, de adolescentes que han muerto en accidentes de tránsito en todo el país por no llevar puesto el cinturón.

Esa regla de cinturones de seguridad va a comenzar



David y Wendy Mills, padres de Kailee Mills, de 16 años, que murió hace en 2017 en un accidente automovilístico cuando viajaba en el asiento posterior sin cinturón de seguridad, portan una foto de su hija. La se desprendió del cinturón para deslizarse junto a su amiga y tomarse un selfie. Momentos después, el conductor se salió de la carretera y el coche volcó, expulsándola.

FOTO: MICHAEL WYKE / AP

ahora el engorroso proceso regulatorio en enero, pero pudiera tomar años. La agencia ha incumplido repetidamente los plazos anteriores, incluso algunos prometidos en cortes federales.

Por qué la demora

En muchos casos, las reglas retrasadas enfrentan además la oposición de industrias poderosas, que las califican de costosas, anticuadas o restrictivas. Otras reglas pendientes han sido demoradas por la burocracia o dejadas a un lado por otras prioridades.

El presidente Donald Trump obstaculizó al menos cuatro importantes reglas de seguridad en carreteras en desarrollo, como las evaluaciones médicas de los camioneros para detectar apnea del sueño.

Entre las reglas que esperan una acción de la NHTSA está una sobre los

estándares en caso de impacto lateral de sillas para infantes, originalmente ordenada para comenzar a aplicarse en 2014. En julio, un grupo de fiscales generales de 17 estados y el Distrito de Columbia (DC) le escribieron al gobierno de Biden pidiendo una acción inmediata y llamando las demoras “inaceptables y preocupantes”.

Otras requerirían que los fabricantes de automóviles mantengan registros de defectos de seguridad durante al menos 10 años y que implementen medidas de protección antiexpulsión para los autobuses más grandes. Los estándares para luces delanteras autoajustables, comenzados en 2018, están incompletos, pese al respaldo de la industria.

Epidemia de choques

■ Unas 38 mil 680 personas murieron en acci-

dentos de tránsito en 2020, la mayor cantidad desde 2007, aunque el total de kilómetros viajados cayó al inicio de la pandemia.

■ En los primeros tres meses de 2021, un total de 8 mil 730 personas murieron en choques de autos, un aumento de 10,5 por ciento respecto al mismo período del año previo.

■ El año pasado, más de la mitad de todas las muertes involucraron a conductores o pasajeros que no usaban el cinturón de seguridad, el mayor total desde 2012, de acuerdo con la NHTSA.

■ Cada año mueren en accidentes de autos más de 800 personas que viajaban en el asiento posterior sin usar cinturón.

■ Un análisis de datos de la NHTSA por la asociación de gobernadores concluyó que llevar los cinturones habría salvado a las víctimas.

POR INCUMPLIR LLAMADAS A REPARACIÓN

NHTSA busca respuestas sobre el Autopilot de Tesla

TOM KRISHER
DETROIT, MICHIGAN / AP

Investigadores de seguridad en Estados Unidos quieren saber por qué Tesla no presentó los documentos correspondientes de llamada a reparación cuando actualizó su software Autopilot a fin de identificar mejor los vehículos de emergencia cuando se encuentran estacionados, escalando un enfrentamiento latente entre el fabricante de automóviles y los reguladores.

En una carta a Tesla, la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA) le dijo al fabricante de automóviles eléctricos el martes que debe llamar a reparación a los vehículos si hace una actualización de software a través de internet a fin de mitigar un defecto de seguridad.

“Cualquier fabricante que emita una actualización inalámbrica que mitigue un defecto que representa un riesgo irrazonable para la seguridad de un vehículo motorizado debe presentar oportunamente un aviso de retiro del mercado adjunto a la NHTSA”, dijo la agencia en una carta a Eddie Gates, director de calidad de campo de Tesla.

La agencia también ordenó a Tesla que



La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras abrió una investigación formal sobre el sistema de conducción, Autopilot de los autos Tesla.

FOTO: DAVID ZALUBOWSKI / AP

proporcione información sobre su software “Full Self-Driving” que se está probando en vías públicas con algunos propietarios.

El enfrentamiento más reciente se suma a las tensiones crecientes entre Tesla y la agencia, que regula los sistemas de conducción parcialmente automatizados.

En agosto, la agencia abrió una investigación sobre Autopilot, el sistema automatizado de conducción de Tesla, después de recibir múltiples informes de automóviles de esa marca que chocaron con vehículos de emergencia que estaban detenidos en las carreteras, incluso con sus luces de advertencia intermitentes funcionando.





AlexandriaToyota.com



2021 Toyota
COROLLA LE



LEASE

\$179

LEASE

\$249

LEASE

\$249



2021 Toyota
RAV4 LE



2021 Toyota
CAMRY LE

LEASE

\$299

LEASE

\$169



2021 Toyota
HIGHLANDER LE



2021 Toyota
TACOMA

SR 4x4 Access Cab 4-Cyl. Engine
6-Speed Automatic Transmission 6-Ft. Bed

New car special pricing includes all cash rebates and incentives provided by Toyota but excludes taxes, tags, and \$789 Processing Fee. Special Prices are only applicable to the specific vehicle as identified by a stock number and/or VIN and cannot be used in conjunction with other offers. Vehicles are subject to prior sale. Please check with dealer for vehicle availability.

ACEPTAMOS TAX ID!

USED CARS



CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...

- 12-meses/12,000 Millas Garantía Total Limitada
- 7-años/100,00 Millas Garantía limitada del tren de potencia
- 160-Point de Inspección de Calidad
- CARFAX Reporte del historial del vehículo

TU AUTO EN ALTA DEMANDA!



Te ofrecemos el mejor valor por tu vehículo.

No importa que no compres tu auto con nosotros.

2016
HONDA

PILOT
LX

\$263



Stk.N3974A

2017
TOYOTA

CAMRY SE
FWD

\$238



Stk.N3291B

2017
TOYOTA

SIENNA LIMITED
PREMIUM AWD

\$325



Stk.N93954a

2018
TOYOTA

CAMRY
XLE FWD

\$400



STK.P23594

2018
TOYOTA

CAMRY
LE

\$275



Stk.N3255A

2018
TOYOTA

CAMRY
SE

\$288



Stk.N3626A

2018
TOYOTA

COROLLA
XSE

\$288



Stk.P23516

2017
CHEVROLET

TRAVERSE
T AWD

\$325



STK.N3966A

2018
TOYOTA

CAMRY XLE
FWD

\$338



Stk.P23531

2019
TOYOTA

COROLLA
LE

\$273



Stk.N3615A

2020
TOYOTA

COROLLA
SE

\$285



Stk.N3522A

2020
TOYOTA

COROLLA
LE

\$288



Stk.N3650A

Used cars monthly payments based on 20% down, 3.9% APR for 72 months. excludes taxes, tags, and \$599 Processing Fee.

(703) 684-0700

3750 Richmond Highway Alexandria, VA 22305



Douglas Quintanilla
Sales



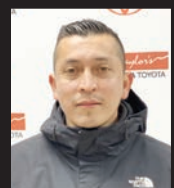
Al Mendoza
Sales



Jorge Zurita
Sales



Daniel Polio
Sales



Wilson Moran
Sales

* New car special pricing includes all cash rebates and incentives provided by Toyota but excludes taxes, tags, and \$789 Processing Fee. Special Prices are only applicable to the specific vehicle as identified by a stock number and/or VIN and cannot be used in conjunction with other offers.

NUEVO MODELO ES EL SUV INVENCIBLE DE LA MARCA

Toyota pone a prueba el Land Cruiser 2021

MARCOS BUREAU
AUTOGUIA.COM

Con la mira siempre puesta en el objetivo de ofrecer un vehículo cómodo, versátil y con grandes capacidades para salir del asfalto, la marca nipona presenta el nuevo Toyota Land Cruiser 2021, su prestigioso SUV, que en este nuevo modelo regresa con más equipamiento disponible y grandes novedades en los temas de confort, conectividad y seguridad.

Estéticamente, la robusta carrocería de este SUV se combina con un nuevo juego de luces LED principales con tecnología DRL y luces de niebla disponibles para todas las versiones. Los rines de aluminio de 18 pulgadas equipados como estándar le otorgan un aspecto muy llamativo al modelo y el quemacocos eléctrico es la cereza en el pastel de esta camioneta.

En el interior, nos encontramos con 7 plazas para hasta 5 pasajeros tapizadas en cuero perforado. Las dos primeras filas de asientos cuentan con asientos calefactados, mientras que el asiento del conductor y del pasajero incluyen ajuste electrónico



En el interior, nos encontramos con las 8 plazas del vehículo tapizadas en cuero perforado y pantallas impresionantes para los pasajeros de la segunda fila. FOTO: TOYOTA

de 10 posiciones con ajuste de soporte lumbar.

En el tema del entretenimiento, el modelo está equipado como estándar con una pantalla táctil de 9 pulgadas con navegación integrada, asociada a un sistema de audio premium con 14 altavoces. Este sistema cuenta con conectividad inalámbrica bluetooth, además de conectividad Android Auto y Apple CarPlay, además de calefacción para el volante.

Más seguridad

En temas de seguridad, Toyota Land Cruiser 2021 está equipado de excelente manera en todas sus versio-

nes, incluyendo:

- Monitor multiterrano,
- Asistente de estacionamiento delantero y posterior,
- Control Crucero adaptativo,
- Asistente de pre-collision con detección de peatones por radar dinámico,
- Asistente de permanencia en el carril,
- Asistente de salida del carril,
- Sistema de control de remolque,
- 10 bolsas de aire para todos los pasajeros,
- Sistema de llave inteligente con botón de encendido de motor,
- Alerta de tráfico cru-



La robusta carrocería del SUV Toyota Land Cruiser 4WD 2021 se combina con los rines de aluminio de 18 pulgadas equipados como estándar que le otorgan un aspecto muy desafiante al modelo. FOTO: TOYOTA

zado posterior, y

■ Monitor de punto ciego.

En la carretera

El tema de potencia está controlado por un motor V8 de 5.7 litros aspirado naturalmente con 381 hp y 401 lb-pie de torque, asociados a una tracción permanente a las cuatro ruedas a través de una transmisión automática de 8 velocidades con diferencial de deslizamiento limitado y diferencial central con suspensión adaptativa Kinetic Dynamic (KDSS). Cuando enfrentamos el camino a bordo de esta camioneta, su tamaño

y peso son notorios en todo momento y el sobreviraje no se hace esperar.

La parte posterior, como era de esperarse, suele deslizar un poco demás en las curvas y su enorme tamaño la hace un vehículo poco práctico para zonas concurridas y calles muy pequeñas.

Al acercarnos a la autopista el desempeño mejora y la dirección actúa de manera muy precisa al enfrentar curvas, compensando el desliz del eje posterior.

La suspensión KDSS trabaja estupendamente conforme la velocidad aumenta, aunque definitiva-

mente su mejor escenario es fuera del asfalto. Aquí el diferencial central y el diferencial posterior de deslizamiento limitado actúan rápidamente para dirigir el torque de inmediato a las ruedas necesarias. Las 400 lb-de torque están disponibles a bajas revoluciones para superar grandes obstáculos como rocas y vados.

La nueva Toyota Land Cruiser 4WD 2021 ya está disponible en todos los concesionarios de la marca japonesa de Estados Unidos, con un precio de salida sugerido al público de \$85,515, antes de incluir los gastos de manejo y envío.

LLEGA EL ELÉCTRICO GENESIS GV60 2022

Lujo máximo y 300 millas de autonomía

AUTOPROYECTO. COM ESPECIAL

La espera por fin ha terminado. El fabricante de lujo coreano por fin presentó al mundo su primer vehículo completamente eléctrico, el nuevo Genesis GV60 2022, un SUV cero emisiones que llega para extender la oferta de la exitosa marca en territorio asiático y norteamericano, abriendo un nuevo panorama para acercarse a un futuro mucho más verde. A través de su evento digital "GV60 Digital World Premier", Genesis planta cara a la creciente oferta de modelos puramente eléctricos en todo el mundo, manteniendo su icónica línea de diseño en el exterior y ofreciendo la mejor tecnología que tienen disponible para hacer del viaje una experiencia inolvidable.

Exterior

La carrocería de este modelo es muy acorde a la filosofía de diseño que la



El fabricante coreano de autos de lujo Genesis trae el modelo GV60 de 2022. Es el primer modelo de la marca construido sobre la plataforma E-GMP. FOTO: GENESIS

firma asiática ha manejado desde su llegada al mercado norteamericano, conservando el juego de delgadas luces LED principales al frente, acompañándose por una estética deportiva y muy llamativa a la que han llamado "Athletic Elegance".

A esto se suma la clásica parrilla "Crest" que ahora se coloca en una posición más baja para ajustarse a las necesidades de refrigeración del nuevo sistema de propulsión 100% eléctrico. Todo se corona por nuevos rines de 19 pulgadas disponibles en todas las versio-

nes para darle el toque final a su apariencia deportiva.

Interior

En el interior, la tecnología y la conciencia de cuidado del planeta están presentes prácticamente en todos los aspectos del vehículo.

Las vestiduras están fabricadas con hilos fabricados de botellas de PET recicladas, al igual que los paneles de las puertas, mientras que la consola central está tapizada en cuero vegetal amigable con el medio ambiente para reducir la huella de carbono.

ES HORA DE PROTEGERTE CONTRA EL VIRUS

PONTE LA VACUNA

QUE NECESITAS PARA INSCRIBIRTE?

NADA

SOLAMENTE SER RESIDENTE DE PRINCE WILLIAM

ES TOTALMENTE GRATIS!

PARA INSCRIPCIONES O MÁS INFORMACION

703 586-0099 703 408 0699 571 283-4849

CON UN CHEVROLET SE IMPONE EN EL CIRCUITO DE TEXAS

Kyle Larson gana y clasifica en el Championship 4

NASCAR LATINO
ESPECIAL

Kyle Larson se aseguró la primera plaza en la carrera Championship 4 de su carrera en la NASCAR Cup Series el domingo 17, tras una dominante victoria en la carrera Autotrader EchoPark Automotive 500, en el Texas Motor Speedway.

Larson lideró 255 de las 334 vueltas al volante de su Chevrolet No. 5 de Hendrick Motorsports para lograr su octava victoria de la temporada, la mejor marca de la de la serie. Además fue su primera victoria con puntos en la pista de 1.5 millas de Fort Worth y la 14ta. de su carrera en la Cup Series. También ganó la NASCAR All-Star Race sin puntos en Texas en junio.

“Esto es irreal”, exclamó un sonriente Larson tras cruzar la meta. “Sabía que teníamos una buena oportunidad de ganar hoy. Nuestro auto estuvo increíble, probablemente el mejor auto intermedio de 550 paquetes que hemos tenido en todo el año”.

“Esto es genial. Y podemos correr por un campeonato en un par de semanas. Esto es una locura”, agregó.

La victoria de Larson en la primera carrera de la Ronda de los 8 de los Playoffs 2021, le aseguró un lugar para la carrera por el campeonato el próximo 7 de noviembre en Phoenix.

Su compañero de equi-



Kyle Larson (5) lleva a gran velocidad su Chevrolet Nro. 5 rumbo a la meta, para ganar los Playoffs de la serie NASCAR el domingo 17 en el Texas Motor Speedway, en Fort Worth, Texas.

FOTO: LARRY PAPKE / AP

po William Byron fue 2do. en el Chevrolet No. 24, seguido por Christopher Bell (Toyota), quien quedó tercero, con Brad Keselowski cuarto y Kevin Harvick, ambos de Ford, para completar el Top 5.

Joey Logano tuvo el peor resultado entre los ocho pilotos elegibles para el título, luego de que su Ford No. 22 del Team Penske sufriera una falla de motor después de completar 298 vueltas. Logano terminó 30mo, entre 39 autos.

Más incidentes

Esa bandera amarilla desencadenó una serie tardía de reinicios, incluido uno tras un giro de Denny Hamlin en la curva 2 a 21 vueltas del final, donde el

LOS DIEZ PRIMEROS

Entre 39 pilotos que corrieron por la serie NASCAR en la Autotrader EchoPark Automotive 500, en Fort Worth, Texas.

■ **1. Kyle Larson (P)**, Chevrolet, 334.

■ **2. William Byron**, Chevrolet, 334.

■ **3. Christopher Bell**, Toyota, 334.

■ **4. Brad Keselowski (P)**, Ford, 334.

■ **5. Kevin Harvick**, Ford, 334.

■ **6. Ryan Blaney**

(P), Ford, 334.

■ **7. Chase Elliott (P)**, Chevrolet, 334.

■ **8. Kyle Busch (P)**, Toyota, 334.

■ **9. Tyler Reddick**, Chevrolet, 334.

■ **10. Daniel Suarez**, Chevrolet, 334.

Promedio de velocidad del ganador: 84.919 mph.



Con el tradicional disparo con pistolas de foguero, el piloto Kyle Larson (5) celebra después de su victoria en la serie NASCAR corrida el domingo 17 en Texas Motor Speedway.

FOTO: LARRY PAPKE / AP

Toyota No. 11 del equipo Joe Gibbs Racing perdió el control tras un roce de neumáticos con Ryan Blaney apenas dos vueltas antes.

Su compañero de equipo, Martin Truex Jr., fue el siguiente piloto de los Playoffs en encontrar problemas, cuando su Toyota No. 19 golpeó la pared de la curva 4 después de un contacto con el Chevrolet No. 99 de Daniel Suárez a 15 vueltas para el final.

Todos estos incidentes fueron parte de los períodos de precaución en el último tercio de la carrera; 11 en el día más una bandera roja de 11 minutos. Y en cada

reinicio subsiguiente, sin importar qué piloto estaba directamente detrás de él, Larson pudo alejarse y mantener el liderazgo.

“Realmente recibí buenos impulsos detrás de mí”, dijo Larson, quien también sumó su 16ta. victoria de etapa, la mayor cantidad de la serie.

Kyle Busch se recuperó de una penalización por exceso de velocidad en la calle de pits, luego un leve contacto en un accidente de 12 autos para ganar la Etapa 1 con una excelente administración de combustible hasta el descanso. Larson se impuso en la Etapa 2.

UNA RIVALIDAD EN LA QUE NINGUNO DA TREGUA

Hamilton y Verstappen, así mantienen el estrés a raya

JEROME PUGMIRE
AP

Lewis Hamilton y Max Verstappen irradian absoluta serenidad pese a estar en el medio de la batallas más intensas por el título de la Fórmula Uno en muchos años.

Pero esta tranquilidad no se ha plasmado en la pista últimamente, con ambos pilotos embistiéndose en un par de incidentes de magnitud. Primero, Hamilton sacó a Verstappen del Gran Premio Británico

y luego los dos chocaron para quedar fuera del GP de Italia.

Ambos pilotos acabaron tirándose dardos tras esas carreras, con Mercedes y Red Bull atribuyéndose al otro la culpa.

En tanto, el liderato cambió de dueño. La amplia ventaja de Verstappen fue borrada por Hamilton, Verstappen procedió a recuperarle y luego la perdió en el GP de Rusia. Después del GP de Turquía, el holandés volvió al primer puesto.

En busca de más récords, Hamilton y Verstappen tienen apenas seis

carreras por disputar.

Pese a la tensa situación, Verstappen insiste que en Red Bull todo es apacible.

“Estamos bien relajados, pero también bien concentrados. Desde luego que queremos ganar, esa es la mentalidad”, dijo Verstappen. “Pero no hay nada que puedas forzar. No puedes estresarte”.

¿No se puede cuando tienes al alcance un primer título mundial con 24 años?

“No pienso mucho en ello. Solo estoy pendiente de saber el día que me toca correr y estar presente”, bromeó el neerlandés. “No

es algo que realmente me va a cambiar la vida; disfruto con lo que hago, y creo que eso también es muy importante. Para mí, no hay mucho de lo que debo estar preocupado, realmente”.

“Que pase lo que tenga pasar”, dijo por su parte Hamilton. “Lo único que puedes hacer es alistarte lo mejor posible. No puedes mortificarte con lo que podría pasar más adelante”.

En el horizonte está la posibilidad de conquistar su octavo título mundial para superar a Michael Schumacher en la lista histórica.



Desde que chocaron los coches del holandés Max Verstappen (Red Bull, en primer plano) y del británico Lewis Hamilton (Mercedes, a la derecha), el 12 de septiembre, se agudizó la rivalidad entre ambos corredores de autos.

FOTO: LUCA BRUNO / AP