

## Lustine of Woodbridge



GO  TOYOTA



### NEW 2022 TOYOTA COROLLA

**2.9%** APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR **\$199** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **500** CASH BACK

### NEW 2021 TOYOTA TACOMA

**2.49%** APR FINANCING FOR 72 MONTHS OR **\$169** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING



### GARANTIA DE POR VIDA



PARA TU COMODIDAD PUEDES LLEVAR TU AUTO A CUALQUIER CONCESIONARIO DE TOYOTA O TALLER CERTIFICADO "ASE" EN TODO EL PAÍS Y CANADA

Visite al Dealership para más detalles.

### NEW 2021 TOYOTA CAMRY

**2.49%** APR FINANCING FOR 72 MONTHS OR **\$249** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **750** CASH BACK

### NEW 2021 TOYOTA RAV 4

**2.49%** APR FINANCING FOR 72 MONTHS OR **\$249** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **500** CASH BACK

## ¡NO PAGOS POR 90 DIAS!

✓ MAL CRÉDITO ✓ NO CRÉDITO  
✓ BANCARROTA

NO HAY PROBLEMA.  
TODOS SON BIENVENIDOS!

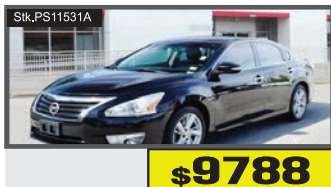
## CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...



Certified  
Used Vehicles

- 12 MESES / 12,000 MILLAS GARANTÍA TOTAL LIMITADA
- 7 AÑOS / 100,000 MILLAS GARANTÍA LIMITADA DEL TREN DE POTENCIA
- 160 POINTS DE INSPECCIÓN DE CALIDAD
- CARFAX REPORTE DEL HISTORIAL DEL VEHÍCULO
- ... Y MUCHO MÁS!

#### 2013 NISSAN ALTIMA 2.5 SL



**\$9788**

#### 2013 TOYOTA RAV4 LE



**\$15859**

#### 2016 NISSAN ROGUE S



**\$16897**

#### 2016 HONDA ACCORD SPORD



**\$17995**

ESPECIALIZADOS EN  
**TAX ID!**  
SOMOS EL  
DEALER  
**#1**

#### 2014 SCION TC



**\$13755**

#### 2018 HYUNDAI SANTA FE SPROT 2.0T



**\$17955**

#### 2018 NISSAN ALTIMA 2.5 S



**\$17250**

#### 2019 NISSAN VERSA SV



**\$15988**

... Y MUCHOS MÁS PARA ELEGIR!

GERENTE DE PISO



Carlos Jovel  
(703) 975 4010

VENDEDOR #1  
VENTAS



José Cuzco  
(347) 563 6396

VENTAS



Christian Guardado  
(202) 855 2529

VENTAS



Darwin Maiamoros  
(703) 855 7062

VENTAS



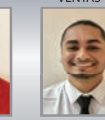
Jonathan Nativi  
(540) 446 9927

VENTAS



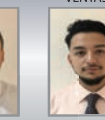
Steve Ascencio  
(703) 868 7266

VENTAS



Maverick Moreno  
(571) 343-8825

VENTAS



Raul Montoya  
(571) 205-2837

VENTAS



Eddy Vergara  
(240) 370-6366

VENTAS



Harrison Ramos  
(703) 362-6949

VENTAS



Kimberly Polio  
(571) 260-0676

VENTAS



Enrique Marquez

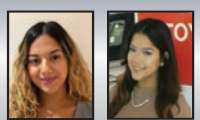
SENIOR DESK  
MANAGER

FINANCIAMIENTO



Gabby Escobar  
(703) 643-5632

ATENCION AL CLIENTE



Cynthia Bonilla  
Gabriela Martinez

**(703) 596-8555**

14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191

**LustineToyota.com**

PRECIOS UNICAMENTE PARA CLIENTES CON CREDITO CALIFICADO Y APROBADO, INCLUYEN TODOS LOS REEMBOLSOS E INCENTIVOS DISPONIBLES. PRECIOS MAS IMPUESTOS, PLACAS, GASTOS DE PROCESO (\$599) Y GASTOS DE ENVIO. FOTOGRAFIAS UNICAMENTE PARA PROPOSITOS ILUSTRATIVOS. VISITAR DEALER PARA COMPLETAR DETALLES. AX, TITLE, LICENSE, DEALER FEES AND INSURANCE ARE EXTRA. DUE AT SIGNING INCLUDES \$260 DOWN, FIRST PAYMENT, AND NO SECURITY DEPOSIT. DOES NOT INCLUDE \$350 DISPOSITION FEE DUE AT LEASE END. EXAMPLE BASED ON 2017 RAV4 MODEL 4430, MSRP \$25,460 AND CAPITALIZED COST, WHICH MAY VARY BY DEALER, OF \$25,186. CAPITALIZED COST IN EXAMPLE INCLUDES \$650 ACQUISITION FEE AND ASSUMES DEALER PARTICIPATION. YOUR PAYMENT TERMS MAY VARY BASED ON FINAL NEGOTIATED PRICE. OFFER AVAILABLE ON APPROVED CREDIT TO QUALIFIED CUSTOMERS FROM TOYOTA FINANCIAL SERVICES. CUSTOMER IS RESPONSIBLE FOR EXCESSIVE WEAR AND EXCESS MILEAGE CHARGES OF \$1.15 PER MILE IN EXCESS OF 36,000 MILES. NOT ALL CUSTOMERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 09/05/2017 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY. LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS. FINANCING AVAILABLE TO QUALIFIED BUYERS THRU TOYOTA FINANCIAL SERVICES.

TOTAL FINANCED CANNOT EXCEED MSRP PLUS OPTIONS, TAX, TITLE, LICENSE AND DEALER FEES. 72 MONTHLY PAYMENTS OF \$13.89 FOR EACH \$1000 BORROWED. NOT ALL BUYERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 7/5/17 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. DEALER FEES ARE EXTRA. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY. LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS.



## Marca presenta nueva variante eléctrica de su robusta SUV



# Desafiante look del Jeep Grand Cherokee 2022

Con más de 7 millones de unidades vendidas hasta el día de hoy, la nueva generación del Jeep Grand Cherokee 2022 ha surgido como un vehículo verdaderamente innovador, gracias a los ingenieros de la marca de modelos off-road. Ellos maximizaron las capacidades todo terreno del vehículo y mejoraron sus cualidades de confort en el interior para construir y entregar a los clientes el Jeep Grand Cherokee más moderno y tecnológico que se haya visto jamás. Como vemos aquí, el diseño exterior es marcadamente estilizado, con una apariencia muy juvenil y moderna que se nota en el techo rebajado que permite mejorar el desempeño aerodinámico. Entérese de sus nuevas características.

FOTO: JEEP

>4

PARA UN CLIENTE ANÓNIMO DEL FABRICANTE

## Reconstruyen primer prototipo Lamborghini Countach LP500

**AUTOPROYECTO.  
COM  
ESPECIAL**

**T**ras varias semanas de enviar imágenes borrosas, la marca italiana Lamborghini reveló una réplica exacta del prototipo original Countach LP500 de 1971, modelo que fue minuciosamente reconstruido desde cero después de 25 mil horas por el departamento de Polo Storico en colaboración con el Lamborghini Centro Stile.

Recordemos que Lamborghini marca el 50 aniversario del Countach, y además de presentar el limitado Countach LPI 800-

4, revelan la copia exacta de este prototipo.

El cliente anónimo –que es un aficionado a los autos clásicos y un importante coleccionista de los Lamborghini–, se acercó a Polo Storico a fines de 2017 y les pidió que recrearan dicho auto.

El original fue destruido en 1974 durante las pruebas de choque, después de tres años de desarrollo que llevaron al Countach LP400 para su producción.

La ausencia de un modelo significó que Lamborghini necesitaba obtener, adquirir y analizar todos los documentos originales disponibles, fotografías, informes de reuniones y dibujos originales. Incluso

acudieron a los recuerdos de algunas personas involucradas en su creación.

Lamborghini Centro Stile contribuyó al proyecto con un equipo liderado por Mitja Borkert, jefe de diseño. Más de 2,000 horas de trabajo fueron dedicadas a recrear las líneas del prototipo utilizando imágenes, hojas de homologación y un escaneo 3D del primer LP400.

El trabajo físico comenzó con la construcción del chasis que es completamente diferente al del Countach de producción, y continuó con la carrocería. Ambos fueron analizados por instrumentos tecnológicos modernos pero se utilizó el proceso tradi-



El Countach LP500 es un clásico único en el mundo, recreado hoy en día desde cero para un importante cliente de Lamborghini.

FOTO: LAMBORGHINI

cional italiano de martilleo de carrocería. También se usaron refacciones de Lamborghinis restaurados de los años 70 o componentes completamente reconstruidos, incluido el motor V12.

Finalmente, el automó-

vil se pintó en el color Giallo Fly Speciale, que es muy similar al color original.

Entre 1974 y 1990, Lamborghini lanzó varias versiones del Countach que siguieron desarrollando motores más potentes. Las diferencias eran una

configuración mejorada del chasis y componentes aerodinámicos. Del total de 1,983 unidades de todas las variantes de Countach que salieron de la fábrica de Sant'Agata, el prototipo LP500 es definitivamente el más emblemático.



TOYOTA MIRAI OBTIENE RÉCORD MUNDIAL GUINNESS

# 845 millas de viaje impulsados con hidrógeno



**El veterano conductor Wayne Gerdes** (izq.) y el adjudicador del Guinness World Records, Michael Empric, inspeccionan la toma inicial de combustible de hidrógeno sellada del Mirai, antes de su extenso recorrido que hizo en dos días.

FOTO: TOYOTA

## LOS ÁNGELES, CALIFORNIA ESPECIAL

**E**l Toyota Mirai 2021 estableció oficialmente el título de Guinness World Records por la mayor distancia recorrida por un vehículo eléctrico

de pila de combustible de hidrógeno sin recargar.

El Mirai logró una distancia sin precedentes de 845 millas recorridas con un solo llenado completo de hidrógeno en cinco minutos durante un recorrido de ida y vuelta por el sur de California al establecer el récord.

Seleccionado recientemente por Ward's Automotive como ganador del premio 10 Best Engine & Propulsion Systems, el récord del Toyota Mirai establece un nuevo hito de distancia para los vehículos de cero emisiones.

“En 2016, el Toyota Mirai fue el primer vehículo



**Bob Carter, vicepresidente** ejecutivo de Toyota Motor North America muestra orgulloso el certificado de Guinness World Records que oficializa la distancia de 845 millas recorrida sin recarga por el Toyota Mirai 2021 que aparece tras él.

FOTO: TOYOTA

eléctrico de pila de combustible de producción disponible para la venta al por menor en Norteamérica, y ahora la nueva generación del Mirai está estableciendo récords de distancia”, afirmó Bob Carter, vicepresidente ejecutivo de Toyota Motor North America.

“Estamos orgullosos de ser los líderes de esta emocionante tecnología, que es sólo una de la creciente línea de vehículos de cero emisiones en nuestra cartera”, añadió.

El intento de establecer este récord oficial fue supervisado de cerca por Guinness World Records, siguiendo sus estrictas normas y procedimientos de documentación. En su viaje realizado entre el 23 y 24 de agosto de 2021, el Mirai registró unas impresionantes 152 MPGe con sólo agua como única emisión.

El árbitro de Guinness World Records, Michael Empric, validó el depósito de hidrógeno del Mirai con

un sello, tanto al principio como al final del viaje.

Conducido por el veterano profesional Wayne Gerdes y su copiloto Bob Winger, el viaje de dos días comenzó el lunes 23 de agosto en el Centro Técnico de Toyota (TTC) en Gardena, California, sede del grupo de desarrollo de pilas de combustible de Toyota.

El dúo viajó hacia el sur hasta San Ysidro y luego hacia el norte hasta Santa Bárbara pasando por Santa Mónica y la playa de Malibú a lo largo de la autopista de la costa del Pacífico.

Regresaron a TTC esa tarde tras un recorrido de 473 millas con sólo dos cambios de conductor.

El día siguiente, el 24 de agosto, recorrieron 372 millas más de tráfico en hora punta por la mañana y por la tarde en la autopista de San Diego, entre Los Ángeles y el condado de Orange, hasta que al Mirai no le quedaba más hidrógeno y llegó a TTC con un total de

845 millas recorridas, tal y como verificó Empric.

“Como adjudicador de Guinness World Records durante 10 años, he tenido la oportunidad de presenciar intentos increíbles, incluyendo varias hazañas relacionadas con la distancia”, dijo Empric. “El viaje del Toyota Mirai sin necesidad de recargar demuestra el poder de la tecnología eléctrica de pila de combustible. Esta tecnología y el ingenio en el diseño por parte del equipo de Toyota condujeron a un momento que hizo historia”.

Al final del viaje, el Mirai consumió un total de 5,65 kg de hidrógeno y pasó por un total de 12 estaciones de hidrógeno a lo largo de las rutas de conducción sin recargar.

El Mirai emitió cero libras de CO<sub>2</sub>, mientras que un vehículo estándar con motor de combustión interna habría emitido unas 664 libras de CO<sub>2</sub> en la misma distancia.

ANUNCIA SU DIRECTOR GENERAL ELON MUSK

## Tesla se muda de California a Texas

ALEX VEIGA AP

**T**esla trasladará su sede de Palo Alto, California, a Austin, Texas, aunque el fabricante de automóviles eléctricos seguirá ampliando su capacidad de fabricación en el llamado “Estado Dorado”, dio a conocer el jueves su director general, Elon Musk.

Musk no dio ningún plazo para la mudanza cuando se dirigió a los accionistas en la reunión anual de Tesla.

En los primeros días de la pandemia de coronavirus, Musk tuvo roces con las autoridades de salud del área de la bahía de San Francisco que trataban de hacer cumplir las órdenes de confinamiento. En ese momento, amenazó con trasladar las operaciones de Tesla a Texas o Nevada.

El jueves, sin embargo, Musk señaló que la vivienda en el Área de la Bahía, San Francisco, se ha encarecido, lo que ha dificultado que mucha gente se convierta en propietaria, lo que se traduce en largos desplazamientos de la casa al trabajo.

“Hay un límite en cuanto a lo que se puede hacer en el Área de la Bahía”, dijo el jueves. “No obstante, para que quede claro, seguiremos ampliando nuestras actividades en California. No se trata de dejar California”.

Musk subrayó que planea ampliar la fábrica de la compañía en Fremont, Cali-



**Elon Musk**, director general de Tesla, anunció el jueves 7 que Tesla cambiará su sede central, que se encuentra en Palo Alto, California, para trasladarlo a Austin, Texas. FOTO: J. C. HONG / AP

fornia, donde se construyen los vehículos Model S y Model X de Tesla, con la esperanza de aumentar su producción en un 50 por ciento.

El anuncio suscitó júbilo y aplausos entre el reducido público de la planta de fabricación de Tesla en Austin, donde Musk pronunció su discurso, que fue transmitido en directo por internet.

Aunque aplaudieron el anuncio de Tesla de que ampliará la producción en Fremont, los líderes empresariales del Área de la Bahía dijeron que el traslado de la sede era una nueva señal de los problemas que sufre la región.

Nunca te apegues demasiado a alguien, porque los apegos generan expectativas y las expectativas conducen a la decepción.





POTENTE MODELO SUV 2022 ESTRENA DESAFIANTE LOOK

# Nueva variante híbrida del Jeep Grand Cherokee

MARCOS BUREAU  
AUTOPROYECTO.COM

Desde su lanzamiento, el Jeep Grand Cherokee 2022 ha sido uno de los modelos más buscados por los clientes para transportar a sus familias en viajes y aventuras. Su gran resistencia y su robusta carrocería lo han convertido en uno de los SUV más premiados en toda la historia, y ahora en su nueva generación no solo nos sorprende con un diseño exterior completamente renovado, sino también con su primera variante electrificada, el nuevo Grand Cherokee 4xe.

Con más de 7 millones de unidades vendidas hasta el día de hoy, la nueva generación del Jeep Grand Cherokee 2022 debía ser algo verdaderamente innovador y así lo han logrado los ingenieros de la marca de modelos off-road, maximizando las capacidades de confort en el interior y construyendo el Jeep Grand Cherokee más moderno y tecnológico que se haya visto jamás.

El diseño exterior es



**A bordo, tampoco hay diferencias** entre las versiones de cinco y siete plazas, donde el tablero tecnológicamente mejorado es el mismo en ambas carrocerías. FOTO: JEEP

marcadamente estilizado, con una apariencia muy juvenil y moderna, que se nota en el techo rebajado que permite mejorar el desempeño aerodinámico y la eficiencia de funcionamiento del vehículo sin comprometer realmente el espacio interior ni la capacidad de carga.

La parrilla icónica de siete barras se mantiene intacta y ahora es más ancha, acompañada por una nueva fascia, un capó más alargado y por supuesto un nuevo juego de rines de 21 pulgadas.

En el interior, los acaba-

dos lucen una calidad verdaderamente envidiable, con materiales artesanales y tecnología novedosa para hacer del viaje algo mucho más placentero.

Las plazas delanteras cuentan con ajuste electrónico de 16 posiciones, soporte lumbar y opciones de memoria. Tiene opciones de masaje, calefacción y ventilación para las dos filas de asientos.

## Súper tecnología

El sistema de infotainment cuenta con tres pantallas; una de 10.1 pulgadas y dos más de 10.25,



**La quinta generación del Jeep Grand Cherokee** presenta un modelo 2022 mejorado y desafiante, que estará en los concesionarios del país en el último trimestre del año. FOTO: JEEP

impulsadas por el sistema operativo Uconnect 5 que ofrece una experiencia de uso muy intuitiva para los usuarios. Asimismo, los pasajeros pueden disfrutar de juegos, películas, música, videos y mucho más, todo a través del punto de acceso Wi-Fi 4G integrado en el vehículo.

Este sistema de infotainment cuenta además con 16 GB de almacenamiento integrado en los cuales se pueden almacenar películas descargadas del servicio de Amazon Prime Video o música descargada de Amazon Music para disfrutar mientras nos transportamos hacia nuestro nuevo destino.

En el tema de la seguridad, la nueva Jeep Grand Cherokee 2022 cuenta con

un largo equipamiento, que incluye advertencia de colisión a alta velocidad con freno activo y detección de peatones o ciclistas, detección de tráfico cruzado posterior, entre otros.

## Opciones de motor

En cuanto al apartado mecánico, la nueva Jeep Grand Cherokee 2022 cuenta con tres opciones distintas de motor. El primero de ellos es un bloque V6 de 3.6 litros que entrega 293 caballos de fuerza.

La segunda opción es el multipremiado motor V8 de 5.7 litros que entrega la nada despreciable cantidad de 357 hp, que permiten alcanzar una capacidad de remolque de hasta 7,200 libras.

Finalmente, la nueva

variante híbrida enchufable 4xe llega equipada con un motor a gasolina de 4 cilindros y 2.0 litros, acompañado por dos pequeños motores eléctricos alimentados por una batería de 400V que en conjunto generan 375 hp, los cuales se transmiten a las cuatro ruedas para entregarnos una autonomía solo eléctrica de 25 millas, lo que da una autonomía total de hasta 440 millas y una capacidad de remolque bastante envidiable de hasta 6,000 libras.

El nuevo Jeep Grand Cherokee 2022 llegará a los concesionarios del país durante el último trimestre de este 2021, mientras que la nueva variante híbrida enchufable 4xe lo hará poco después, en los primeros meses del próximo año.

OBRAS DE ARTE EN MEDIO DE LA PANDEMIA

## Tailandia: minijardines en techos de los taxis

JERRY HARMER  
BANGKOK, TAILANDIA / AP

La expresión “jardín en el techo” ha adquirido un nuevo significado en Tailandia, donde los choferes de taxis están plantando vegetales en los techos de sus autos en medio de la pandemia del COVID-19.

Los conductores de dos cooperativas de taxis crearon “minijardines” en los techos de sus vehículos esta semana usando bolsas de basura negras de plástico y ramas de bambú para contener la tierra. Plantaron tomates, pepinos y frijoles, entre otras cosas.

El resultado hace que los estacionamientos parezcan más bien una exhibición de arte. Y esa es parcialmente la intención: Llamar la atención a los padecimientos de los choferes y las empresas de taxis, que han sido muy golpeados por las restricciones a los movimientos asociadas con la pandemia.

Las cooperativas Ratchapruk y Bovorn Taxi tienen apenas 500 vehículos en las calles de Bangkok y 2,500 están parados, según el ejecutivo Thapakorn Assawalertkul.

Las calles de la ciudad estaban muertas



**Dos expertos jardineros** tailandeses siembran plantones de tomates, pepinos y frijoles en el techo de un taxi en Bangkok, Tailandia, mientras en muchos otros vehículos ya aparecen instalados. FOTO: CORTESÍA

hasta hace poco y los choferes casi no tenían clientes. Muchos no pueden absorber los gastos diarios ahora.

Los “jardines” de los techos de los autos no generan dinero alguno.

“Son más bien un acto de protesta y una forma de alimentar al personal durante estos tiempos duros”, dijo Thapakorn.

ES HORA DE PROTEGERTE CONTRA EL VIRUS

**PONTE LA VACUNA**

QUE NECESITAS PARA INSCRIBIRTE?

**NADA**

SOLAMENTE SER RESIDENTE DE PRINCE WILLIAM

**ES TOTALMENTE GRATIS!**

PARA INSCRIPCIONES O MÁS INFORMACIÓN

703 586-0099 703 408 0699 571 283-4849

UNA CAMPAÑA DE

CHPW COMUNIDAD



GRAN CARRERA DE SERGIO PÉREZ EN GRAN PREMIO DE TURQUÍA

# Bottas gana y Verstappen otra vez líder

Lucha sin tregua entre Verstappen y Hamilton por el título mundial de pilotos de la F-1 cuando solo faltan seis carreras.



En el podio y al término del Gran Premio de Turquía, el vencedor Valtteri Bottas (tercero de izq. a der.), celebra junto al holandés Max Verstappen (a la izquierda), quien llegó segundo, y al mexicano Sergio Pérez (a la derecha), tercero en la carrera, en el circuito Intercity Istanbul Park, de Estambul, Turquía, el domingo 10.

FOTO: UMIT BEKTAS-POOL / AP



El piloto finlandés Valtteri Bottas celebra alzando el trofeo obtenido tras ganar el Gran Premio de Turquía de Fórmula Uno, corrido en el circuito Intercity Istanbul Park de Estambul, Turquía, el domingo 10.

FOTO: AP

## ESTAMBUL, TURQUÍA

AP

El finlandés Valtteri Bottas, de Mercedes, conquistó el Gran Premio de Turquía el domingo, su primera victoria de la temporada, en una carrera afectada por una llovizna persistente en la cual la dupla de Red Bull completó el podio, con lo que Max Verstappen recuperó la ventaja al frente de la tabla general sobre el británico Lewis Hamilton, que cruzó la meta en quinto.

En un día sólido para Red Bull, Verstappen ter-

minó en segundo puesto y el mexicano Sergio Pérez, quien hizo una gran carrera, fue tercero en el circuito Intercity Istanbul Park de Estambul. El resultado pone al holandés adelante de Hamilton en el campeonato de la Fórmula Uno por seis puntos con seis carreras restantes. Charles Leclerc, de Ferrari, se llevó el cuarto sitio.

El campeón defensor Hamilton arrancó desde el 11mo lugar pese a registrar el mejor tiempo en la clasificatoria del sábado debido a una sanción de 10 lugares en la parrilla por un cambio extra de motor. Perdió

puntos valiosos al ingresar a los pits para un cambio de neumáticos cerca del cierre, pese a que dijo a su equipo que prefería quedarse en la pista cuando estaba corriendo en el tercer lugar.

Eso le dio a Verstappen una mayor ventaja en la tabla de posiciones general.

“Ha sido cerrado todo el año. Esta temporada ha sido realmente buena”, aseveró Verstappen. “Hoy no fue nada fácil, la pista estaba muy resbalosa. Pareció que Valtteri tuvo un poco más de ritmo. Simplemente me siento feliz por terminar en el segundo lugar”.

Hamilton lucía cada vez más agitado al caer detrás de Leclerc y con el francés Pierre Gasly, de AlphaTauri, presionando atrás.

“Ya déjenlo así”, estalló el británico por radio a su ingeniero de carrera cuando se le informó sobre la brecha entre él y Gasly.

## El triunfador

Bottas finalmente sintió estar cerca del triunfo cuando rebasó al Ferrari de Leclerc a unas 12 vueltas de la meta para asegurar la 10ma victoria de su carrera y la primera desde que se llevó el Gran Premio de Rusia en septiembre del año

pasado.

“Ya había pasado mucho”, dijo. “Probablemente una de mis mejores carreras en la Fórmula Uno, todo estuvo bajo control”.

El finlandés, en su última temporada con Mercedes antes de unirse a Alfa Romeo el año próximo, coronó su actuación registrando la mejor vuelta en el circuito de 5,3 kilómetros (3,3 millas) bajo un cielo gris y la llovizna.

Hamilton finalmente ingresó a los pits para cambiar neumáticos en la vuelta 51, pero dejó muy en claro que no estaba de acuerdo con la decisión.

“¿Por qué entregaste esa posición?”, preguntó un frustrado Hamilton por el radio del equipo, soltando un improperio. Leclerc reingresó antes que Hamilton y se colocó en el cuarto puesto, quedando fuera por poco del que habría sido el 14to podio de su carrera.

El español Carlos Sainz Jr., de Ferrari, y Daniel Ricciardo, de McLaren, arrancaron desde el fondo de la parrilla después de cambios completos de motor.

Sainz Jr. se fue abriendo paso para terminar en un octavo sitio que valió ser nombrado el corredor destacado de la carrera.

CLASIFICADOS PILOTOS DE LA RONDA DE LOS 8

# Kyle Larson gana carrera por serie NASCAR en Charlotte

## NASCAR LATINO ESPECIAL

Kyle Larson ganó la carrera Bank of America ROVAL 400 de los Playoffs Cup Series 2021 en el circuito Charlotte Roval, donde se completó la Ronda de los 12 en los Playoffs NASCAR Cup Series 2021.

Tyler Reddick fue 2do. a 0.782 segundos, seguido por Chris Buescher, Kyle Busch y Denny Hamlin para completar el Top 5.

Matt DiBenedetto, Joey Logano, Christopher Bell, Ryan Blaney y Alex Bowman completaron el Top 10.

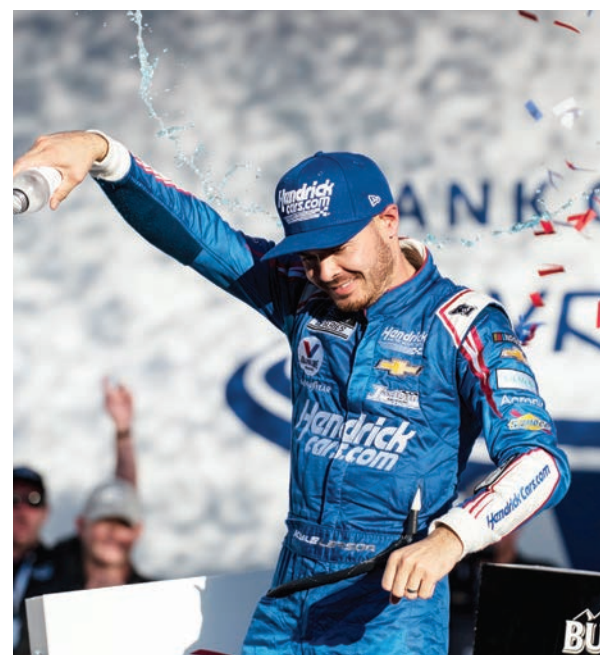
Tras los resultados del domingo, Kevin Harvick, Christopher Bell, William Byron y Alex Bowman quedaron eliminados.

Hamlin, Larson, Logano, Brad Keselowski, Martin Truex Jr. Ryan Blaney, Chase Elliott y Kyle Busch son los pilotos que avanzaron a la Ronda de los 8 que arranca este domingo en el Texas Motor Speedway.

“No se veía muy bien”, dijo Larson sobre los problemas eléctricos que afectaron a su auto al principio de la carrera. “Afortunadamente, todos en nuestro equipo No. 5 hicieron un gran trabajo para mantener la calma. El (jefe de equipo) Cliff (Daniels), co-

mo siempre, hizo un gran trabajo al comunicarme lo que estaba pasando, cambiar la batería, el alternador, lo que fuera que hiciera funcionar la batería. “Tuve que abrirme paso a través del tráfico, mantener la calma y tuvimos algunos buenos reinicios al final... Fue una carrera divertida y mucha locura durante todo el día”.

La victoria fue la primera de Larson en el Charlotte Road Course y la 13ra. de su carrera. La postemporada continuará en los circuitos de Kansas (24 de octubre) y Martinsville (31 de octubre) antes de la carrera por el campeonato, programada para fin de año en el circuito de Phoenix (7 de noviembre).



El piloto Kyle Larson celebra su victoria por la serie NASCAR contenida en el Charlotte Motor Speedway, el domingo 10 en Concord, Carolina del Norte.

FOTO: MATT KELLEY / AP