

GO  TOYOTA

## Lustine of Woodbridge



### NEW 2022 TOYOTA COROLLA

**2.9%** APR FINANCING FOR **60 MONTHS** OR **\$199 PER MONTH** **36 MONTHS** **\$2,999 DUE AT SIGNING** OR **500 CASH BACK**



### GARANTIA DE POR VIDA



### NEW 2021 TOYOTA CAMRY

**2.49%** APR FINANCING FOR **72 MONTHS** OR **\$249 PER MONTH** **36 MONTHS** **\$2,999 DUE AT SIGNING** OR **750 CASH BACK**

### NEW 2021 TOYOTA TACOMA

**2.49%** APR FINANCING FOR **72 MONTHS** OR **\$169 PER MONTH** **36 MONTHS** **\$2,999 DUE AT SIGNING**

### NEW 2021 TOYOTA RAV 4

**2.49%** APR FINANCING FOR **72 MONTHS** OR **\$249 PER MONTH** **36 MONTHS** **\$2,999 DUE AT SIGNING** OR **500 CASH BACK**

PARA TU COMODIDAD PUEDES LLEVAR TU AUTO A CUALQUIER CONCESIONARIO DE TOYOTA O TALLER CERTIFICADO "ASE" EN TODO EL PAÍS Y CANADA. Visite al Dealership para más detalles.

## ¡NO PAGOS POR 90 DIAS!

- ✓ MAL CRÉDITO
- ✓ NO CRÉDITO
- ✓ BANCARROTA

NO HAY PROBLEMA, TODOS SON BIENVENIDOS!

## CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...



- 12 MESES / 12,000 MILLAS GARANTÍA TOTAL LIMITADA
- 7 AÑOS / 100,000 MILLAS GARANTÍA LIMITADA DEL TREN DE POTENCIA
- 150 POINTS DE INSPECCIÓN DE CALIDAD
- CARFAX REPORTE DEL HISTORIAL DEL VEHÍCULO
- ... Y MUCHO MÁS!

#### 2019 NISSAN VERSA SV



#### 2018 HYUNDAI ELANTRA SE



ESPECIALIZADOS EN  
**TAX ID!**  
SOMOS EL  
DEALER  
**#1**

#### 2018 FORD ESCAPE S



#### 2018 NISSAN ALTIMA 2.5 S



#### 2016 HONDA ACCORD SPORD



#### 2014 FORD FOCUS SE



#### 2013 TOYOTA RAV4 LE



#### 2013 TOYOTA AVALON HYBRID LIMITED



... Y MUCHOS MÁS PARA ELEGIR!

GERENTE DE PISO



Carlos Jovel  
(703) 975 4010

VENDEDOR #1  
VENTAS



José Cuzco  
(347) 563 6396

VENTAS



Christian Guadado  
(202) 855 2529

VENTAS



Darwin Mai amoros  
(703) 855 7062

VENTAS



Jonathan Nativi  
(540) 446 9927

VENTAS



Steve Ascencio  
(703) 868 7266

VENTAS



Maverick Moreno  
(571) 343-8825

VENTAS



Raul Montoya  
(571) 205-2837

VENTAS



Eddy Vergara  
(240) 370-6366

VENTAS



Harrison Ramos  
(703) 362-6949

VENTAS



Kimberly Polio  
(571) 260-0676

VENTAS



Enrique Marquez

SENIOR DESK  
MANAGER



Gabby Escobar  
(703) 643-5632

FINANCIAMIENTO



Cynthia Bonilla

ATENCION AL CLIENTE



Gabriela Martinez

**(703) 596-8555**

14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191

LustineToyota.com

PRECIOS ÚNICAMENTE PARA CLIENTES CON CRÉDITO CALIFICADO Y APROBADO, INCLUYEN TODOS LOS REEMBOLSOS E INCENTIVOS DISPONIBLES. PRECIOS MÁS IMPUESTOS, PLACAS, GASTOS DE PROCESO (\$599) Y GASTOS DE ENVÍO. FOTOGRAFÍAS ÚNICAMENTE PARA PROPOSITOS ILUSTRATIVOS. VISITAR DEALER PARA COMPLETAR DETALLES. AX, TITLE, LICENSE, DEALER FEES AND INSURANCE ARE EXTRA. DUE AT SIGNING INCLUDES \$260 DOWN, FIRST PAYMENT, AND NO SECURITY DEPOSIT. DOES NOT INCLUDE \$350 DISPOSITION FEE DUE AT LEASE END. EXAMPLE BASED ON 2017 RAV4 MODEL 4430, MSRP \$25,460 AND CAPITALIZED COST, WHICH MAY VARY BY DEALER, OF \$25,186. CAPITALIZED COST IN EXAMPLE INCLUDES \$650 ACQUISITION FEE AND ASSUMES DEALER PARTICIPATION. YOUR PAYMENT TERMS MAY VARY BASED ON FINAL NEGOTIATED PRICE. OFFER AVAILABLE ON APPROVED CREDIT TO QUALIFIED CUSTOMERS FROM TOYOTA FINANCIAL SERVICES. CUSTOMERS RESPONSIBLE FOR EXCESSIVE WEAR AND EXCESS MILEAGE CHARGES OF \$1.15 PER MILE IN EXCESS OF 36,000 MILES. NOT ALL CUSTOMERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 09/05/2017 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY. LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS. FINANCING AVAILABLE TO QUALIFIED BUYERS THRU TOYOTA FINANCIAL SERVICES. TOTAL FINANCED CANNOT EXCEED MSRP PLUS OPTIONS, TAX, TITLE, LICENSE AND DEALER FEES. 72 MONTHLY PAYMENTS OF \$13.89 FOR EACH \$1,000 BORROWED. NOT ALL BUYERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 7/5/17 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. DEALER FEES ARE EXTRA. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY. LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS. FINANCING AVAILABLE TO QUALIFIED BUYERS THRU TOYOTA FINANCIAL SERVICES.



Trae el nuevo híbrido  
Mercedes-AMG GT 63 S E  
Performance 2022

## Mercedes-Benz presenta el súper sedán más poderoso

El Mercedes-AMG GT 63 S E Performance 2022 es el auto más poderoso que la marca ha producido con 831 hp de potencia generado por un motor biturbo y otro eléctrico combinados. Esto lo demuestra a la hora de dominar la carretera. Su diseño ofrece unos cambios sutiles en el exterior e interior, en un híbrido donde sobresalen sus nuevos rines de 20 y 21 pulgadas. Tiene siete modos de conducción disponibles: Electric, Comfort, Sport, Sport +, Race, Slippery e Individual.

>6

EN HOMENAJE A MUSCLE CAR DE LOS 90

## Vuelve el legendario Ford Mustang Ice White Edition

**AUTOPROYECTO. COM ESPECIAL**

Con la celebración del festival Woodward Dream Cruise 2021, Ford trajo a sus fanáticos una sorpresa más, la presentación de una nueva edición del brioso muscle car: Ford Mustang Ice White Edition 2022.

Con ello, el fabricante de Detroit busca recordar a uno de los modelos más icónicos de los años 90 del potro salvaje, y que se convierte en el primer coupé de la marca con pintura 'blanco sobre blanco' en 28 años.

El terminado Ice White

Edition estará disponible tanto para el clásico modelo coupé como para el SUV Mach-E. Su inspiración llega del clásico Ford Mustang Triple White Fox de 1993 y al igual que en aquel entonces la firma del óvalo utilizó una aplicación de pintura tricapa en tono blanco Star White Metallic.

Esta aplicación de pintura se limita solo a la carrocería del vehículo, sino que se extiende incluso por las molduras y los espejos retrovisores. En el centro de la parrilla, de color negro, se muestra también la clásica insignia del pony teñida en color blanco, al igual que la insignia GT entre las luces posterior-

es y los nuevos rines de 19 pulgadas exclusivas para esta edición que adoptan el mismo tono.

En el interior del Ford Mustang Ice White Edition, la tapicería se ha cubierto completamente de cuero blanco con costuras del mismo tono para los asientos, los paneles de las puertas y la consola central, mientras que en el tablero se insertaron nuevas aplicaciones de aluminio y en la palanca de cambios, también de color blanco, para darle un ambiente fresco y novedoso a la cabina.

El nuevo Mustang Ice White Edition estará disponible tanto en la clásica variante coupé como en el



Gracias a la pintura 'blanco de blanco' que le fue aplicada, el nuevo Ford Mustang Ice White Edition 2022 captará la atención de los fanáticos de este "muscle car" que es una reminiscencia de un modelo similar de 1993.

FOTO: FORD MOTOR

nuevo y totalmente eléctrico Mustang Mach-E en sus modelos 2022, con un tiraje limitado a tan solo

1,500 unidades, las mismas que se fabricaron en 1993 del Triple White Fox.

Aun no se confirma cuál

será el precio de esta edición, ni tampoco si podrá comprarse fuera de Estados Unidos.

AUTOMOTRICES CIERRAN TEMPORALMENTE SUS PLANTAS

# Empeora falta de chips y se elevan precios de carros

Promedio de ventas por vehículo supera los \$41,000 en agosto

TOM KRISHER  
DETROIT, MICHIGAN /  
AP

La escasez mundial de microprocesadores (microchips) está empeorando, lo que ha obligado a las automotrices a cerrar temporalmente sus plantas, incluidas aquellas en donde se fabrican los modelos más populares de camionetas pickup.

General Motors anunció el jueves 2 que detendrá la producción en ocho de sus 15 plantas en Norteamérica durante las próximas dos semanas, incluidas dos que fabrican la camioneta Chevrolet Silverado, la más vendida de la compañía.

Ford dejará de fabricar camionetas pickup en su planta de Kansas City durante las próximas dos semanas. Los turnos se reducirán en otras dos fábricas de camionetas:

en Dearborn, Michigan y Louisville, Kentucky.

Las ventas de vehículos ligeros en toda la nación cayeron casi 18 por ciento en agosto en comparación con el año anterior, mientras que el precio promedio de venta de vehículos superó los 41.000 dólares, un récord, según J.D. Power.

Los recortes agravarán una oferta ya escasa de automóviles, camionetas y camiones en los concesionarios en el país, que ha elevado los precios a niveles récord. Los fabricantes informaron que los concesionarios estadounidenses tenían poco menos de 1 millón de vehículos nuevos en sus lotes en agosto, 72 por ciento menos que los 3,58 millones en agosto de 2019.

“Parece que ahora se está acelerando, pero en la dirección equivocada”, dijo Jeff Schuster, presidente de pronóstico global de vehículos de LMC Automotive,

una firma consultora.

Los analistas del sector sostienen que la variante delta del coronavirus ha afectado duramente a los empleados de las fábricas de chips en el sudeste asiático, lo que ha obligado a cerrar algunas plantas. Eso empeoró la escasez de microprocesadores, que estaba empezando a aliviarse a principios del verano.

## Cae inventario

“Ahora, las perspectivas de nuevas ventas para el resto del año continúan atenuándose con la realidad de que la escasez de inventario durará hasta bien entrado 2022”, dijo Kevin Roberts, director de información en Cargurus.com.

La demanda de camionetas pickup, SUV y otros automóviles es fuerte, pero los compradores están cada vez más frustrados debido a la falta de inventario y los precios altos. Las ventas



La planta de ensamblaje Fort Wayne de General Motors, localizada en Roanoke, Indiana, donde se fabrican las camionetas GMC Sierra, es una de las que han sido cerradas temporalmente por la compañía debido al desabasto de microprocesadores en el mundo.

FOTO: GENERAL MOTORS

de las camionetas Serie F de Ford cayeron casi un 23 por ciento este mes.

Las ventas en agosto cayeron ligeramente y la escasez de inventario obligó a Schuster a reducir su pronóstico de ventas anuales a 15 millones 700 mil unidades. Antes de la pandemia, las ventas rondaban los 17 millones de vehículos al año.

Los consumidores que necesitan de un nuevo vehículo no tienen muchas opciones por el reducido suministro a las concesionarias, dijo Schuster. Algunos de ellos han abandonado el mercado porque no pueden encontrar algo que satisfaga sus necesidades. Para otros, “el precio está por los cielos, así que no lo pueden pagar y no están dispuestos a gastar lo que les costará adquirir dicho vehículo”.

## Ajustan operaciones

GM cerró sus plantas de pickups en Fort Wayne, Indiana, y Silao, México,

durante una semana a partir del lunes 6. Una fábrica en Wentzville, Missouri, donde se construyen pickups medianas y vagonetas grandes, estará cerrada por dos semanas. Otras plantas en donde se fabrican SUV chicas y medianas cerrarán al menos dos semanas.

“Estos recientes ajustes de operaciones son a causa de la escasez continua de refacciones provocada por los límites en el suministro de semiconductores de los mercados internacionales que experimentan restricciones relacionadas con el COVID-19”, dijo General Motors en un comunicado.

Los recortes en GM y Ford se suman a los cierres temporales de fábricas que habían anunciado previamente Toyota, Nissan y Stellantis, lo que solía ser Fiat Chrysler.

Stellantis cerró la planta de ensamblaje de su camioneta Ram en Sterling Heights, Michigan, esta semana debido al desabasto de microprocesadores. La

fábrica de la compañía en Belvidere, Illinois, donde se ensamblan camionetas pequeñas, y la fábrica de minivans en Windsor, Ontario, cerrarán por dos semanas.

Toyota indicó que recortaría su producción en al menos un 40 por ciento en Japón y Norteamérica por los próximos dos meses, reduciendo su producción en 360 mil vehículos a nivel mundial tan sólo en el mes de septiembre.

Nissan, que a mediados de agosto también anunció que la escasez de chips le obligaría a cerrar su enorme instalación en Smyrna, Tennessee, por dos semanas hasta el 30 de agosto, señaló que el cierre ahora durará cuatro semanas, hasta el 13 de septiembre.

Sin embargo, también hubo algunas buenas noticias. Ford indicó que su producción general aumentó a casi un 80 por ciento entre julio y agosto, aunque se desconoce cuánto duraría.

ONU CELEBRA FIN DE UNA ERA

# Nunca más se usará gasolina con plomo

BERLÍN, ALEMANIA  
AP

La gasolina con plomo finalmente llegó al final de su camino, indicó la agencia ambiental de Naciones Unidas el lunes, luego que el último país del mundo en que aún se utilizaba el combustible altamente tóxico ha suspendido su venta.

Argelia dejó de vender gasolina con plomo el mes pasado, lo que llevó al Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente para el Medio Ambiente (PNUMA) a declarar el “fin oficial” de su uso en vehículos, al cual se le atribuyen una variedad amplia de problemas de salud.

“La aplicación exitosa de la prohibición de gasolina con plomo es un lo-



Todo un hito alcanzó el planeta el lunes, luego que el Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente declaró el final definitivo de su nocivo uso en el mundo. FOTO: ARCHIVO AP

gro enorme para la salud global y nuestro medio ambiente”, expresó el director ejecutivo del PNUMA, Inger Andersen, en un comunicado. La venta de tetraetilo de plomo empezó a venderse por primera

vez hace casi 100 años para mejorar el desempeño de los motores. Fue usado ampliamente por décadas hasta que se descubrió que podría causar enfermedades cardíacas, apoplejías y daños cerebrales.

Nunca te apegues demasiado a alguien, porque los apegos generan expectativas y las expectativas conducen a la decepción.





ALEXANDRIA TOYOTA



AlexandriaToyota.com

GO TOYOTA



2021 Toyota  
**COROLLA LE**



LEASE **\$179**

LEASE **\$249**

LEASE **\$249**



2021 Toyota  
**RAV4 LE**



2021 Toyota  
**CAMRY LE**

LEASE **\$299**

LEASE **\$169**



2021 Toyota  
**HIGHLANDER LE**



2021 Toyota  
**TACOMA**

SR 4x4 Access Cab 4-Cyl. Engine  
6-Speed Automatic Transmission 6-Ft. Bed

New car special pricing includes all cash rebates and incentives provided by Toyota but excludes taxes, tags, and \$789 Processing Fee. Special Prices are only applicable to the specific vehicle as identified by a stock number and/or VIN and cannot be used in conjunction with other offers. Vehicles are subject to prior sale. Please check with dealer for vehicle availability.

# ACEPTAMOS TAX ID!

# USED CARS



## CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...

- 12-meses/12,000 Millas Garantía Total Limitada
- 7-años/100,00 Millas Garantía limitada del tren de potencia
- 160-Point de Inspección de Calidad
- CARFAX Reporte del historial del vehículo

TU AUTO  
EN ALTA  
DEMANDA!



Te ofrecemos el  
mejor valor por  
tu vehículo.

No importa que no compres  
tu auto con nosotros.

**2016 TOYOTA**  
**PRIUS C FOUR FWD**  
**\$225**

Stk.N3678A

**2018 TOYOTA**  
**COROLLA LE**  
**\$225**

Stk.N3315A

**2017 TOYOTA**  
**CAMRY SE FWD**  
**\$238**

Stk.N3291B

**2018 TOYOTA**  
**COROLLA IM FWD**  
**\$238**

Stk.N3359A

**2019 TOYOTA**  
**COROLLA LE**  
**\$273**

Stk.N3615A

**2018 TOYOTA**  
**CAMRY LE**  
**\$275**

Stk.N3255A

**2020 TOYOTA**  
**COROLLA SE**  
**\$285**

Stk.N3522A

**2020 TOYOTA**  
**COROLLA LE**  
**\$288**

Stk.N3650A

**2018 TOYOTA**  
**CAMRY SE**  
**\$288**

Stk.N3626A

**2018 TOYOTA**  
**COROLLA XSE**  
**\$288**

Stk.P23516

**2018 TOYOTA**  
**C-HR XLE**  
**\$325**

Stk.P23557

**2018 TOYOTA**  
**CAMRY XLE FWD**  
**\$338**

Stk.P23531

Used cars monthly payments based on 20% down, 3.9% APR for 72 months. excludes taxes, tags, and \$599 Processing Fee.

**(703) 684-0700**

3750 Richmond Highway Alexandria, VA 22305



Douglas Quintanilla Sales



Al Mendoza Sales



Jorge Zurita Sales



Daniel Polio Sales



Wilson Moran Sales

\* New car special pricing includes all cash rebates and incentives provided by Toyota but excludes taxes, tags, and \$789 Processing Fee. Special Prices are only applicable to the specific vehicle as identified by a stock number and/or VIN and cannot be used in conjunction with other offers.

ES LA VERSIÓN AMG GT 63 S E PERFORMANCE 2022

# Mercedes lanza súper sedán con 831 hp de fuerza



Algunos cambios sutiles se pueden ver en el interior del Mercedes-AMG GT 63 S E Performance 2022, incluidas las pantallas y funciones específicas del híbrido AMG.

BRUNO MAGNI  
AUTOPROYECTO.COM

El Mercedes-AMG GT 63 S E Performance 2022 acaba de ser presentado como el auto de producción más poderoso del fabricante de automóviles (sin considerar el Project One que ya fue anunciado).

En el corazón del súper sedán se encuentra un motor V8 biturbo de 4.0 litros que funciona junto con un motor eléctrico ubicado en el eje posterior. Este motor está acoplado a una transmisión de dos velocidades con cambio eléctrico y un diferencial posterior de deslizamiento limitado controlado electrónicamente.

Por su parte, el MCI pasa su potencia a las ruedas mediante una caja AMG Speedshift MCT-9G de nueve marchas.

En total, el GT 63 E Performance genera 831 hp de potencia y 1,023 lb-pie de torque.

El automóvil también cuenta con un generador de arranque accionado por correa con 14 hp. Mercedes-AMG afirma un tiempo de 0 a 60 mph de solo 2.9 segundos y una velocidad máxima de 196 mph.

## Enfocado en el desempeño

Un paquete de baterías de alto rendimiento de 6.1 kWh le proporciona potencia al motor eléctrico y pesa solo 89 kg (196 libras).

Tiene un cargador integrado de 3.7 kW y, según AMG, ha sido diseñado para una entrega de energía rápida. Como tal, el GT 63 E Performance solo tiene 7.4 millas (12 km) de autonomía totalmente eléctrica.

Una característica clave del paquete de baterías es el hecho de que utiliza un refrigerante de alta tecnología con líquido no conductor que fluye alrededor de las 560 celdas y las enfría individualmente. Aproximadamente 14 litros (3.6 galones) de refrigerante fluyen continuamente a través del paquete de baterías para mantenerlo a la temperatura óptima de 45 grados Celsius (113 grados Fahrenheit), independientemente de la frecuencia



El Mercedes-AMG GT 63 S E Performance 2022 es el auto más poderoso que la marca ha producido con 831 hp de potencia generado por un motor biturbo y otro eléctrico combinados. Esto lo demuestra a la hora de dominar la carretera.

FOTO: MERCEDES-BENZ

con la que se cargue o descargue.

Siete modos de conducción AMG Dynamic Select están disponibles: Electric, Comfort, Sport, Sport +, Race, Slippery e Individual.

La mayoría de ellos hablan por sí mismos, aunque el modo Slippery reduce la potencia y ofrece una curva de par plana para ayudar en condiciones resbaladizas.

Todos los modelos Mercedes-AMG GT 63 E Performance vienen de serie con suspensión neumática AMG Ride Control con multicámara.

Esta cuenta con control de nivel automático

y amortiguación ajustable adaptativa controlada electrónicamente.

El auto también está equipado con frenos de cerámica de carbono con discos delanteros de 420 mm y calipers de seis pistones que funcionan junto con discos traseros de 380 mm con pinzas de un pistón.

## Exterior e interior

Poco ha cambiado la estética del auto. Las insignias E Performance y la compuerta del enchufe en la parte posterior son los puntos más obvios de diferencia con un GT 63 normal.

AMG también ha diseñado nuevos rines de 20 y 21

pulgadas. Asimismo, puedes optar por el AMG Night Package II o una combinación del Night Package y el Carbon Package para que el sedán se destaque aún más.

De igual manera se han realizado algunos cambios sutiles en el interior, incluidas las pantallas y funciones específicas del híbrido AMG.

Estos cambios incluyen gráficos en la pantalla de infotainment que visualizan el flujo de energía de todo el sistema de conducción.

Los pasajeros de los asientos posteriores también cuentan con pantallas para la información sobre el flujo de energía.

MUESTRA SERÁ ENVIADA A LA TIERRA

## Rover de la NASA recoge roca marciana

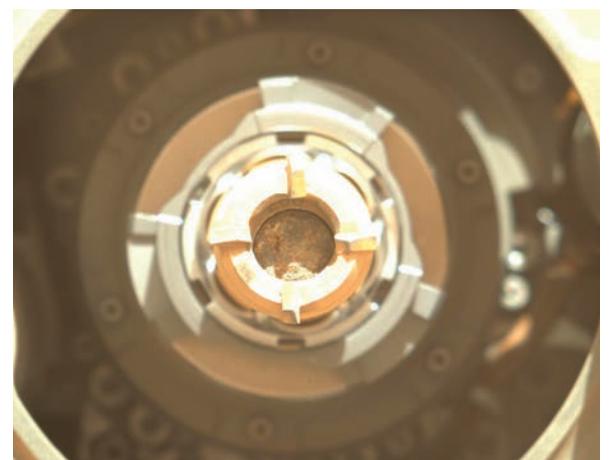
MARCIA DUNN  
CABO CAÑAVERAL, FLORIDA / AP

El explorador Perseverance de la NASA en Marte recolectó su primera muestra rocosa para traer a la Tierra, después del infructuoso intento del mes pasado.

El jefe de ingenieros del Perseverance, Adam Steltzner, dijo el jueves que se trataba de una muestra de centro perfecta. "Nunca había estado más feliz de ver un hoyo en una roca", dijo en Twitter.

La NASA reportó después que estaba esperando más fotos antes de declarar exitosa la misión, aunque "el equipo confía en que la muestra está en la probeta". Finalmente, confirmó el éxito total.

Hace un mes, el Perseverance taladró una roca mucho más suave pero la muestra se desmoronó y no



Esta es la primera muestra de roca de Marte que será enviada a la Tierra y obtenida por el rover Perseverance de la NASA el miércoles 1 de septiembre. La muestra fue recogida en un tubo de titanio.

FOTO: NASA-JPL-CALTECH-ASU / AP

pudo quedar dentro del tubo de titanio. El explorador se trasladó unos 800 metros (media milla) a un mejor punto de toma de muestras para intentarlo de nuevo.

En las fotos iniciales tomadas el miércoles se veía una muestra en la probeta, pero las imágenes posteriores

no eran claras debido a la falta de luz, dijo la NASA en un boletín de prensa. La muestra de roca -del grosor de un lápiz- podría haberse deslizado más hacia adentro del tubo durante una serie programada de vibraciones, añadió. Está planeado tomar más fotos.

ES HORA DE PROTEGERTE CONTRA EL VIRUS

# PONTELA VACUNA

QUE NECESITAS PARA INSCRIBIRTE?

## NADA

SOLAMENTE SER RESIDENTE DE PRINCE WILLIAM

## ES TOTALMENTE GRATIS!

PARA INSCRIPCIONES O MAS INFORMACION

703 596-0099 703 408 0699 571 283-4849

UNA CAMPAÑA DE

CHIPW COMUNIDAD

EL "PILOTO MARAVILLA" SUPERA A HAMILTON Y BOTTAS

# Max Verstappen gana en su tierra y retoma liderato



Al timón de su bólido Red Bull impulsado por motores Honda, Max Verstappen se dirige a la meta del circuito holandés Zandvoort para ganar el Gran Premio de Holanda el domingo 5.

FOTO: PETER DEJONG / AP

**JEROME PUGMIRE**  
ZANDVOORT, HOLANDA  
/ AP

**M**ax Verstappen entusiasmó a su público en casa al conquistar el Gran Premio de Holanda de Fórmula Uno el domingo y recuperar el liderato que tuvo temporalmente el británico Lewis Hamilton. La séptima victoria del piloto de Red Bull en la temporada y 17ma de su carrera lo colocó en la cima, con tres puntos de ventaja sobre el campeón defensor, que llegó en segundo pero amortiguó el golpe con un punto de bono por registrar la vuelta más rápida del GP holandés.

El compañero de Hamilton en Mercedes, Valtteri Bottas, completó el podio.

El margen de triunfo de Verstappen de 21 segundos sobre Hamilton fue exagerado debido a que el británico tuvo que entrar a los pits de nuevo para disputar el punto del bono que hasta ese momento tenía Bottas. En un incidente inusual, Mercedes pidió a Bottas no buscar la mejor vuelta de la carrera, pero fue demasiado tarde y obligó a Hamilton a rescatarlo.

Un Verstappen jubiloso tomó una bandera de Holanda y la alzó apuntando a sus aficionados en medio de la celebración. Los seguidores devotos de Verstappen crearon un ambiente genial durante la carrera, convirtiendo las tribunas

en un mar anaranjado.

“Como pueden escuchar, es increíble porque las expectativas eran altas y nunca es fácil cumplir eso”, indicó Verstappen. “Pero estoy muy feliz de ganar aquí y recuperar el liderato en el campeonato. Es un día asombroso con todo el público. Increíble”.

Pierre Gasly, de Alpha-Tauri, se llevó el cuarto puesto, adelante de Charles Leclerc, de Ferrari, y Fernando Alonso, de Alpine.

## Arranque genial

Verstappen inició la carrera en la pole por séptima vez, la mayor cantidad para un piloto en la temporada, y sexta en las últimas siete carreras, gracias a una brillante actuación en la clasificatoria del sábado.



Max Verstappen, el piloto holandés de la escudería Red Bull, celebra el domingo 5 su triunfo por el Gran Premio de Holanda de la Fórmula Uno, mientras aplauden sus rivales Lewis Hamilton (izq.) y Valtteri Bottas, ambos de la escudería Mercedes, en el podio del circuito Zandvoort, Holanda.

FOTO: FRANCISCO SECO / AP

## RUSSELL SUSTITUYE A BOTTAS EN MERCEDES

- **George Russell fue confirmado** el martes como el nuevo compañero de Lewis Hamilton en la escudería Mercedes a partir del campeonato de 2022.
- **La dupla británica** llevaba sonando varios meses y se daba como un hecho luego que Valtteri Bottas anunció el lunes su salida de Mercedes para ocupar una plaza en Alfa Romeo el año entrante en la Fórmula Uno.
- **“Mentiría si dijera** que no estoy absolutamente emocionado”, afirmó Russell, de 23 años.
- **Russell subrayó** que tiene toda la disposición de completar las últimas nueve carreras de esta temporada, comenzando con el GP de Italia este fin de semana”.

Hamilton y Bottas estaban justo detrás. Verstappen tuvo un arranque genial para despegarse de ellos en el circuito de Zandvoort de 4,3 kilómetros (2,7 millas) de curvas de terraplenes elevados.

“El inicio fue muy importante, Pienso que lo hicimos bien”, declaró Verstappen. “Mercedes trató de dificultarlo para nosotros, pero respondimos realmente bien a todos sus intentos. Podemos estar contentos con la actuación de todo el equipo”.

El mexicano Sergio Pérez, compañero de Verstappen en Red Bull, también sumó puntos al cruzar la meta en el octavo lugar.

Con Red Bull entrando en ritmo, Mercedes trató de establecer una estrategia de mayor presión.

Hamilton cambió neumáticos en la vuelta 21, y Red Bull respondió haciendo lo mismo con Verstappen. Salió aproximadamente dos segundos adelante de Hamilton, cediendo a Bottas la punta momentáneamente.

“Va a ser crítico alcanzar y rebasar (a Bottas)”, dijo el equipo Red Bull a Verstappen por radio.

El júbilo estalló cuando Verstappen rebasó a Bottas en la vuelta 31, y posteriormente Hamilton hizo lo propio para colocarse 1,5 segundos detrás del holan-

dés a la mitad de la carrera.

Mercedes mandó a Hamilton a los pits para un segundo cambio de neumáticos en la vuelta 40 en un intento por superar a Red Bull.

No funcionó, cuando una parada habilidosa de Red Bull a pits puso a Verstappen tres segundos adelante.

“No parece haber una ventaja, (Red Bull) detectó nuestro engaño”, comentó un Hamilton frustrado. “Simplemente son muy rápidos”.

Hamilton no estuvo de acuerdo con la orden del equipo en la vuelta 55 de preservar los neumáticos en lugar de tomar el riesgo de dañarlos al presionar demasiado en la persecución.

“¿Qué, y no correr?”, preguntó Hamilton, quien recibió luz verde para seguir su estrategia.

Sin embargo, el británico no pudo acercarse lo suficiente para atacar a Verstappen, quien ahora tratará de mantener su ritmo en el Gran Premio de Italia, en Monza, este fin de semana.

Hamilton, por su parte, buscará nuevamente extender el récord con una 100ma victoria después de fracasar en tres ocasiones desde que conquistó en Gran Premio Británico.

RED BULL RENUEVA CONTRATO A MEXICANO

# “Checo” Pérez seguirá en dupla con Verstappen

**SPA-FRANCOR-  
CHAMPS, BÉLGICA**  
AP

**S**ergio Pérez tiene asegurada su permanencia con Red Bull para el próximo año, luego que la escudería de la Fórmula Uno le diera la semana pasada una exten-

sión de contrato por una temporada.

El piloto mexicano reemplazó a Alexander Albon en Red Bull esta campaña y conquistó el Gran Premio de Azerbaiyán en junio, la segunda victoria de su carrera en la F1.

“Muy feliz de anunciarles que continuó con el equipo para la próxima temporada; ahora el enfo-

que es en ganar el Campeonato para Red Bull”, tuiteó Pérez.

Suprimer triunfo en la F1 fue con su equipo Racing Point en el Gran Premio de Sakhir, en Bahrein, en diciembre del año pasado.

El piloto de 31 años requirió 190 carreras para apuntarse una victoria y de eso terminó con una es- peranza de 50 años para ver a

un mexicano en la cima del podio.

Pérez se ubica en el quinto lugar de la tabla general de esta temporada después de 11 carreras.

“Disfruto mucho siendo parte de la familia Red Bull”, dijo Pérez. “Hemos trabajado mucho y es fantástico ver que el equipo cree en mí de cara al futuro”.

Luego de ganar en Azerbaiyán, terminó en tercer lugar en el Gran Premio de Francia en el 12do podio de su carrera.

Christian Horner, director de Red Bull Racing Honda, manifestó su beneplácito con el desempeño del mexicano haciendo dupla con el holandés Max Verstappen, aspirante al título.

“Checo es un miembro del equipo muy respetado. Su experiencia y capacidad de pilotaje es vital para la lucha por el Campeonato de Constructores”, declaró.

“Se ha integrado de forma perfecta en nuestra estructura y en la primera parte de la temporada ha demostrado de lo que es capaz de hacer con nuestro auto”.