

Lustine

of Woodbridge



LABOR DAY Savings!

NEW 2021 TOYOTA COROLLA

1.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR **\$179** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **1000** CASH BACK



GARANTIA DE POR VIDA



PARA TU COMODIDAD PUEDES LLEVAR TU AUTO A CUALQUIER CONCESIONARIO DE TOYOTA O TALLER CERTIFICADO "ASE" EN TODO EL PAIS Y CANADA

Visite al Dealership para más detalles.

NEW 2021 TOYOTA CAMRY

2.49% APR FINANCING FOR 72 MONTHS OR **\$239** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **750** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA TUNDRA

2.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR **1000** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA RAV 4

2.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR **750** CASH BACK

¡NO PAGOS POR 90 DIAS!

✓ MAL CRÉDITO ✓ NO CRÉDITO
✓ BANCARROTA

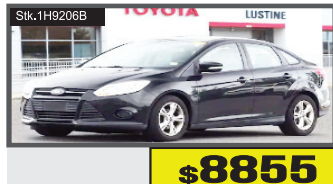
NO HAY PROBLEMA.
TODOS SON BIENVENIDOS!

CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...



- 12 MESES / 12,000 MILLAS GARANTÍA TOTAL LIMITADA
- 7 AÑOS / 100,000 MILLAS GARANTÍA LIMITADA DEL TREN DE POTENCIA
- 160 POINTS DE INSPECCIÓN DE CALIDAD
- CARFAX REPORTE DEL HISTORIAL DEL VEHICULO ... Y MUCHO MÁS!

2014 FORD FOCUS SE



2019 NISSAN VERSA SV



2018 HYUNDAI ELANTRA SE



2018 NISSAN ALTIMA 2.5 S



ESPECIALIZADOS EN TAX ID!

SOMOS EL DEALER #1

2013 TOYOTA AVALON HYBRID LIMITED



2013 TOYOTA RAV4 LE



2018 FORD ESCAPE S



2016 HONDA ACCORD SPORD



... Y MUCHOS MÁS PARA ELEGIR!

GERENTE DE PISO



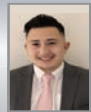
Carlos Jovel
(703) 975-4010

VENDEDOR #1



José Cuzco
(347) 563 6396

VENTAS



Christian Guardado
(202) 855 2529

VENTAS



Darwin Matamoros
(703) 855 7062

VENTAS



Jonathan Nativ
(540) 446 9927

VENTAS



Sieve Ascencio
(703) 868 7266

VENTAS



Maverick Moreno
(571) 343-8825

VENTAS



Raul Montoya
(571) 205-2837

VENTAS



Eddy Vergara
(240) 370-6366

VENTAS



Harrison Ramos
(703) 362-6949

VENTAS



José L.
(571) 264-6195

VENTAS



Jimmy Lizama
(571) 282-9106

VENTAS



Franco Vera
(703) 755-5290

VENTAS



Enrique Marquez

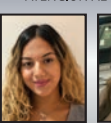
SENIOR DESK MANAGER

FINANCIAMIENTO



Doris Alvarado

ATENCION AL CLIENTE



Cinthya Bonilla



Gabriela Martinez

(703) 596-8555

14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191

LustineToyota.com

PRECIOS UNICAMENTE PARA CLIENTES CON CREDITO CALIFICADO Y APROBADO, INCLUYEN TODOS LOS REEMBOLSOS E INCENTIVOS DISPONIBLES. PRECIOS MAS IMPUESTOS, PLACAS, GASTOS DE PROCESO (\$599) Y GASTOS DE ENVIO. FOTOGRAFIAS UNICAMENTE PARA PROPOSITOS ILUSTRATIVOS. VISITAR DEALER PARA COMPLETAR DETALLES. AX, TITLE, LICENSE, DEALER FEES AND INSURANCE ARE EXTRA. DUE AT SIGNING INCLUDES \$260 DOWN, FIRST PAYMENT, AND NO SECURITY DEPOSIT. DOES NOT INCLUDE \$350 DISPOSITION FEE DUE AT LEASE END. EXAMPLE BASED ON 2017 RAV4 MODEL 4430, MSRP \$25,460 AND CAPITALIZED COST, WHICH MAY VARY BY DEALER, OF \$25,186. CAPITALIZED COST IN EXAMPLE INCLUDES \$650 ACQUISITION FEE AND ASSUMES DEALER PARTICIPATION. YOUR PAYMENT TERMS MAY VARY BASED ON FINAL NEGOTIATED PRICE. OFFER AVAILABLE ON APPROVED CREDIT TO QUALIFIED CUSTOMERS FROM TOYOTA FINANCIAL SERVICES. CUSTOMER IS RESPONSIBLE FOR EXCESSIVE WEAR AND EXCESS MILEAGE CHARGES OF \$1.15 PER MILE IN EXCESS OF 36,000 MILES. NOT ALL CUSTOMERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 09/05/2017 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY/LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS. FINANCING AVAILABLE TO QUALIFIED BUYERS THRU TOYOTA FINANCIAL SERVICES.

TOTAL FINANCED CANNOT EXCEED MSRP PLUS OPTIONS. TAX, TITLE, LICENSE AND DEALER FEES. 72 MONTHLY PAYMENTS OF \$13.89 FOR EACH \$1000 BORROWED. NOT ALL BUYERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 7/5/17 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. DEALER FEES ARE EXTRA. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY/LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS.

Con el nuevo Toyota Hybrid GR010 el equipo ocupa los dos primeros lugares



Histórico: Toyota Gazoo gana por 4ta. vez Las 24 Horas de Le Mans

Por cuarta edición consecutiva, el equipo Toyota Gazoo Racing terminó llevándose los laureles de la victoria en la carrera Las 24 Horas de Le Mans, considerada la prueba de resistencia más exigente del mundo y que convoca a los mejores autos y pilotos de los cinco continentes. A bordo del nuevo Toyota Hybrid GR010 que vemos aquí, el equipo integrado por Mike Conway, José María López y Kamui Kobayashi ganó la competencia el domingo 22, iniciada el día anterior, en medio de una torrencial lluvia. Otro coche GR010 de Toyota Gazoo Racing llegó en segundo lugar, entre 61 autos participantes, de los cuales solo 44 lograron terminar la carrera.

FOTO: TOYOTA GAZOO RACING

>4

ERA CONDUcido CON AUTOPILOTO EN FLORIDA

Tesla choca... ahora contra patrulla

ORLANDO, FLORIDA
AP

Un auto Tesla que era conducido parcialmente en piloto automático se estrelló contra un vehículo de la Patrulla de Caminos de Florida en una carretera interestatal cerca del centro de Orlando y estuvo cerca de arrollar al agente, quien se había detenido para brindar ayuda al conductor de un vehículo averiado.

Hace unas semanas, el gobierno abrió una investigación formal sobre el sistema parcialmente au-

tómata Autopiloto de Tesla tras una serie de incidentes similares con vehículos de emergencia estacionados.

El agente cuya patrulla fue golpeada poco antes de las 5:00 de la mañana del sábado había activado sus luces de emergencia y caminaba hacia el vehículo descompuesto cuando el auto Tesla chocó contra el lado izquierdo de la patrulla y luego se estrelló contra el otro vehículo, dijo la teniente Kim Montes, vocera de la patrulla de caminos, al periódico The Orlando Sentinel.

El reporte indica que el hombre de 27 años que

viajaba en el auto Tesla y el conductor del vehículo descompuesto sufrieron heridas menores y el policía salió ileso. Con frecuencia, el autopiloto de Tesla ha sido usado indebidamente por conductores que han sido sorprendidos conduciendo ebrios o incluso consumiendo bebidas alcohólicas en el asiento posterior mientras viajan por carretera.

El fabricante de vehículos eléctricos usa un sistema basado en cámaras, mucho poder informático y, en ocasiones, radares para detectar obstáculos, determinar en dónde están y luego



El logotipo de Tesla en un concesionario del fabricante de autos eléctricos. Un reciente choque protagonizado por uno de los vehículos de Tesla es investigado en Orlando, Florida.

FOTO: DAVID ZALUBOWSKI / AP

decidir qué deben hacer los vehículos. Sin embargo, los investigadores indican que el sistema ha presentado problemas con vehículos de emergencia estacionados y camiones perpendiculares en su camino.

La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras de Estados Unidos (NHTSA) inició una pesquisa a Tesla después de contar 11 choques desde 2018 en los que autos Tesla en piloto

automático o control de velocidad han impactado vehículos de personal de primera respuesta con las luces de emergencia encendidas, un anuncio de flechas iluminado o conos de advertencia.

SIN REDUCIR PERSONAL EN NORTEAMÉRICA

Toyota se suma a otras automotrices y frena producción

YURI KAGEYAMA
TOKIO / AP

Toyota decidió seguir los pasos de otros fabricantes automotrices y está reduciendo la producción en Norteamérica y Japón ante una reducción de suministros por el alza de contagios de coronavirus en el sudeste asiático y otras partes.

La automotriz más grande de Japón informó el jueves que reducirá la producción en el país por 40 por ciento, lo que afectará 14 plantas de ensamblaje.

En Norteamérica, Toyota espera que la produc-

ción en agosto sea reducida por entre 60 mil y 90 mil vehículos.

Una escasez de los chips de computadora usados en los vehículos ha sido problemática durante meses en momentos en que el mundo emergía de la pandemia y la demanda aumentaba. Toyota no había sido tan golpeada como otros productores, pero la diseminación de la variante delta del virus ha creado nuevos problemas, sobre todo en Japón y en otros países.

Un representante de Toyota dijo que la producción fluctúa de mes a mes, pero que ello equivaldría a un recorte de entre 40 y 60

por ciento.

“Debido al COVID-19 y a acontecimientos inesperados en nuestra cadena de suministros, Toyota está experimentando una escasez adicional que afectará la producción en la mayoría de nuestras plantas en Norteamérica”, subrayó la compañía el jueves en un comunicado preparado.

“Aunque la situación sigue siendo fluida y compleja, nuestros equipos de manufactura y suministros han trabajado diligentemente para minimizar el impacto en la producción”, explicó.

La compañía agregó que no espera que los recortes



Planta de Toyota donde se fabrica el modelo Yaris en Japón. La compañía anunció esta semana que está reduciendo su producción automotriz como lo han hecho otros fabricantes, por la falta de suministros, como chips de computadoras, derivada de la pandemia del coronavirus.

FOTO: MICHEL SPINGLER / AP

de producción en Norteamérica tengan un impacto en el personal.

En Japón, la producción será suspendida completamente el mes próximo en algunas plantas y parcialmente en otras, lo que afectará varios modelos, incluyendo Corolla, Prius y Land Cruiser.

La producción global

declinará en septiembre por 360 mil unidades, de acuerdo con Toyota Motor Corp.

Pero mantuvo su pronóstico anual de producir 9,3 millones de vehículos, pues los riesgos causados por el coronavirus fueron incluidos.

De la producción perdida en Japón, 140.000 vehí-

culos son para el mercado japonés y 220.000 para el extranjero: unos 80.000 en Estados Unidos, 40.000 en Europa, 80.000 en China y 8.000 en el resto de Asia y unos 10.000 en otras regiones.

Toyota ya había anunciado recortes menores en la producción para julio y agosto en Japón.

MODELO 540K AUTOBAHN KURIER 1938 REIMA EN PEBBLE BEACH

Mercedes-Benz coronado “Best of Show”



Fastuosa estampa del Mercedes-Benz 540K Autobahn Kurier, que ganó la última edición del premio Best of Show, en Pebble Beach.

FOTO: PREMIO CONCURSO DE LA ELEGANCIA DE PEBBLE BEACH

MARCOS BUREAU
AUTOPROYECTO.COM

El Concurso de la Elegancia de Pebble Beach es reconocido mundialmente como una vitrina hacia la historia de la industria automotriz, y es que año tras año allí se reúnen algunos de los modelos más míticos, hermosos y veloces que se han construido a lo largo de los años.

En esta 70ma edición, un nuevo rey ha sido coronado, proveniente de Alemania; se trata del Mercedes-Benz 540K Autobahn Kurier, que se coronó con el codiciado premio “Best of Show”.

Para la edición 2021 del

Concurso de la Elegancia de Pebble Beach, 230 autos clásicos se dieron cita en los jardines del campo de golf, donde el Mercedes-Benz 540K Autobahn Kurier 1938 logró erigirse como el mejor auto del evento, luciendo su hermosa carrocería que combina un cofre sumamente largo con una cabina muy aerodinámica, inspirada en las legendarias “flechas plateadas” que dominaron los grandes premios hace décadas.

Modelo único

El Mercedes-Benz 540K Autobahn Kurier de 1938 no solo se coronó como el mejor auto del evento de este año sino que además es una pieza de museo

perteneciente a The Keller Collection, procedente de The Pyramids en Pentaluma, California.

Este auto se fabricó durante un periodo de gran desarrollo en la construcción de carreteras en Alemania, que culminó en 1938 con la afamada “Autobahn”.

Mercedes únicamente construyó dos unidades del 540K y en la actualidad esta es la única que existe, conservando todos sus elementos originales de fabricación.

Para quedarse con el premio, el Mercedes enfrentó a fuertes candidatos a la corona, incluyendo el Bugatti Type 57S Corsica Drophead Coupé de 1937

de Joanie & Scott Kriens; el Ferrari 365 P Pininfarina Berlinetta Speciale de 1966 mostrado por RQ Collections; y el Maserati A6G Zagato Coupé de 1956 de Jonathan & Wendy Segal.

Al respecto, Sandra Button, presidenta del Concurso de la Elegancia de Pebble Beach comentó: “El ganador de Best of Show in-

corpora tantas características sensacionales: estilo, velocidad y rendimiento. Presentado en el Salón del Automóvil de Berlín y construido para gobernar la nueva Autobahn alemana en 1938, este singular automóvil es verdaderamente un ejemplo del hermoso diseño alemán”.

Con su victoria más

reciente, esta es la tercera corona que se queda con el equipo de The Kellers en el Concurso de la Elegancia de Pebble Beach, pues en 1986 obtuvieron el premio con su Mercedes-Benz Special Roadster de 1936 y en 2001 hicieron lo propio presentando un Mercedes-Benz SS Erdmann & Rossi Roadster de 1930.

Nunca te apegues demasiado a alguien, porque los apegos generan expectativas y las expectativas conducen a la decepción.



CON NUEVO TOYOTA HYBRID GR010 Y POR CUARTO AÑO CONSECUTIVO

Toyota Gazoo gana 24 Horas de Le Mans

MARCOS BUREAU
AUTOPROYECTO.COM

Sin duda alguna, año con año una de las carreras más esperadas por los fanáticos del automovilismo deportivo es la ya legendaria 24 horas de Le Mans, la prueba de resistencia definitiva que convoca a los mejores autos y pilotos del mundo en un circuito mítico y exigente.

Y este domingo 22 de agosto culminó otra edición de esta durísima carrera que, como cada año, se vio envuelto en una gran diversidad de condiciones climáticas para aderezar la competencia y donde el equipo de GAZOO Racing se levantó vencedor a bordo de su Toyota No. 7, por cuarta vez consecutiva. Un verdadero hito histórico en este tipo de eventos.

El equipo de pilotos conformado por Mike Conway, José María López y Kamui Kobayashi se levantó con la victoria cuando este último



Los dos bólidos Toyota Hybrid GR010 (7. El ganador y 8, en segundo lugar) del equipo Toyota Gazoo Racing que ocuparon los dos primeros puestos en la carrera por las 24 Horas de Le Mans 2021 se exhiben después de la emocionante carrera, junto con los pilotos y personal técnico en la pista del histórico circuito.

FOTO: TOYOTA GAZOO RACING

tomó la bandera a cuadros pilotando el nuevo Toyota Hybrid GR010, en una competencia que dominaron de principio a fin. Los siguieron miembros del mismo equipo montados en el vehículo No. 8 que se quedaron con el segundo puesto. Lo conformaron los

pilotos Sébastien Buemi, Kazuki Nakajima y Brendon Hartley.

Con mal clima

En esta 89a Edición, la carrera comenzó con una fuerte lluvia azotando el circuito, lo que obligó a comenzar la competen-

cia liderada por el auto de seguridad, apenas por segunda vez en la historia del campeonato.

El desgaste de los vehículos se hizo presente con las condiciones cambiantes del clima, que obligaron a los pilotos a hacer gala de sus habilidades tras el vo-

lante en una lucha encarnizada, en donde la mínima distracción representaba un costo muy alto.

Con esta victoria para Gazoo Racing en la categoría Le Mans Hypercar (LMH) –que además les valió ganar el reconocimiento Oyster Perpetual

FOTO: TOYOTA GAZOO RACING
Cosmograph Daytona-, Mike Conway no ocultó su felicidad y comentó: “Es una sensación increíble. Hemos tenido mala suerte en Le Mans, así que hacerlo aquí, con el nuevo Hypercar y con estos compañeros de equipo, uno se siente muy bien. Trabajas muy duro cada año, pero siempre olvidas lo difícil que es hasta que llegas aquí”. La competencia por las 24 Horas de Le Mans 2021 terminó con solo 44 de los 61 autos participantes completando las 24 horas de carrera.

Dentro de la categoría Le Mans Prototype 2 (LMP2), se presentó una batalla fuerte por el primer lugar, donde el equipo WRT, a bordo de su No. 31 ORECA 07-Gibson se levantó con la victoria, mientras que en la categoría Le Mans Grand Touring Endurance el Ferrari No. 51 se quedó con la victoria por encima de sus rivales de Porsche.

Sin duda, una nueva y merecida victoria para la marca japonesa ¡Enhorabuena!

GRAN PREMIO DE BÉLGICA SÓLO DURÓ 10 MINUTOS

Max Verstappen gana bajo verdadero diluvio

JEROME PUGMIRE
SPA-FRANCORCHAMPS, BÉLGICA / AP

Max Verstappen fue proclamado como el ganador de un Gran Premio de Bélgica pasado por la lluvia y que fue declarado por finalizado el domingo tras un reinicio tres horas después de la largada programada para las 3 de la tarde.

Se decidió abreviar la carrera a una hora y que el reparto de puntos fuera a la mitad para el ganador, que apenas necesitó completar dos vueltas para salir victorioso.

Fue así que Verstappen se alzó con su sexta victoria de la temporada. El piloto neerlandés de Red Bull iba al frente por delante de George Russell (Williams) y Lewis Hamilton (Mercedes) cuando se produjo el desenlace de la carrera tras una duración de 10 minutos y con la lluvia arreciando.

“Desde luego que es una victoria, pero no es la manera que uno quiera ganar”, comentó Verstappen. “Hay que admirar a toda la gente que se mantuvo aquí por tanto tiempo. Son los verdaderos ganadores de la jornada”.

Fue la 16ta victoria de Verstappen en la F1, impidiéndole a Hamilton celebrar la número 100. También redujo la brecha que le separa del líder del campeonato, de ocho a tres puntos.

Verstappen se embolsó 12.5 puntos en lugar de 25. Russell recibió nueve tras el segundo podio de su carrera y Hamilton sumó 7.5.

La lluvia torrencial estropeó el día en el circuito de Spa, dejando una pista muy mojada y con una visibilidad casi que nula.

El público rugió desde las tribunas y las laderas alrededor de la pista cuando se anunció que se intentaría tomar la largada a las 6.17 de la tarde hora local.

Pero apenas 10 minutos de un

Verstappen siguiendo con cautela al coche de seguridad, se decidió suspenderla por segunda vez antes de las 6.30.

El circuito de 7 kilómetros (4,3 millas) estaba totalmente empapado para la hora inicial prevista a las 3 de la tarde.

Los espectadores, mojados por la lluvia, se cubrían bajo paraguas en laderas enlodadas mientras esperaban que amainara el aguacero. La espesa neblina sobre los bosques de las Ardenas insinuaba una situación poco favorable para correr.

Cuando los pilotos emprendieron la vuelta de formación, varios se quejaron por las condiciones.

“No se ve nada”, dijo Hamilton.

La decisión de suspender la carrera fue tomada instantes después.

“Está mojado, pero creo que se puede correr”, sostuvo Verstappen.



Max Verstappen levanta la copa en el podio el domingo 29 tras ser declarado triunfador de la carrera por el Gran Premio de Bélgica de la F1.

FOTO: FRANCISCO SECO / AP

ALGUNAS SUGERENCIAS PARA EVITAR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Si los jóvenes conducen de regreso a la escuela

MARCOS BUREAU
AUTOPROYECTO.COM

El regreso a clases es siempre un motivo de preocupación para los padres. Con la apertura de las aulas, los jóvenes tienen la oportunidad de conducir un auto por primera vez, y aunque ésta es una gran emoción para todos, también representa una enorme responsabilidad, ya que las cifras son poco alentadoras e indican que en el 60 por ciento de los accidentes donde un adolescente está tras el volante, hay consecuencias fatales.

El verano es la época del año en la que más permisos de conducir para adolescentes se tramitan en el país, y esto la convierte en la época de conducción más peligrosa, pues es más probable encontrarnos con conductores sin experiencia y mucho tránsito en las calles por las vacaciones.



El conocimiento de las reglas de tránsito vehicular y la constante práctica de manejo en carretera son fundamentales para los nuevos conductores.

FOTO: CORTESÍA

De acuerdo con un estudio realizado por WalletHub, los mejores estados para que un adolescente pueda aprender a manejar son Nueva York, Oregón, Connecticut, Alaska y Massachusetts. Tofo lo contrario sucede

en Carolina del Sur, New Hampshire, Arkansas, Nebraska y Mississippi, que son los estados donde las condiciones de las carreteras y las situaciones de tráfico ponen en mayor riesgo a los jóvenes.

Las cifras de la Asocia-

ción Americana de Automóviles (AAA) no son muy alentadoras, y es que ellas reflejan que, entre los feriados por el Memorial Day y el Día del Trabajo, se registra un promedio de 17 muertes diarias por accidentes automovilísticos en los que está involucrado un adolescente, ya sea hombre o mujer.

Cuando un conductor joven viaja solo en su auto, se estima que tiene un 44 por ciento de posibilidades de afrontar consecuencias fatales, pero si viaja acompañado por 2 pasajeros menores de 21 años, esta



La participación activa de los padres en la educación vial de sus hijos es fundamental para disminuir las cifras de accidentes en el país y proteger las vidas de sus seres más queridos.

FOTO: AAA

probabilidad se duplica y con 3 pasajeros en el auto se cuadruplica.

Con un adulto

En ese mismo estudio se reflejó que cuando los adolescentes viajan acompañados por un adulto de 35 años o más, el riesgo de muerte se reduce en hasta un 62 por ciento, mostrando que la participación activa de los padres en la educación vial de sus hijos es fundamental para disminuir las cifras de accidentes en el país, ya sea de manera oral o bien dando un excelente ejemplo cuando están tras el volante.

En este sentido, los fabricantes automotrices también ponen su granito de arena en el desarrollo de tecnologías que permitan a los jóvenes tener una conducción más segura, las mismas que son cada vez más fáciles de encontrar en modelos de bajo costo.

Entre dichos sistemas

podemos destacar el sistema Nissan Safety Shield 360, que cuenta con frenado automático de emergencia, detección de peatones, asistente de punto ciego, alerta de tráfico cruzado, asistencia de cambio de carril y frenado automático posterior.

Por ello, si usted está buscando comprar un auto nuevo para sus hijos, ahora con motivo del regreso a clases, una excelente idea consiste en buscar modelos dentro de su presupuesto que ofrezcan un paquete de seguridad amplio y con muchas asistencias.

Claro está que estos sistemas son solo un complemento, y lo primordial es dar una excelente educación vial a los nuevos conductores y por supuesto tener con ellos muchas horas de práctica, pues la pericia al volante no puede sustituirse y solo puede obtenerse de una manera; en la carretera.

SE VENDIÓ EN MÁS DE \$20 MILLONES

El McLaren F1 más costoso de la historia

AUTOPROYECTO.
COM
ESPECIAL

El McLaren F1 más caro de todos los tiempos acaba de ser vendido por la cantidad de \$20,465,000 en una subasta de Gooding & Company en Pebble Beach el viernes de la semana pasada.

Cuando el auto fue presentado por Gooding & Company hace dos meses, tenía un valor estimado de más de \$15 millones. Pero su precio final superó las expectativas y sobrepasó los \$20 millones. El récord anterior para un McLaren F1 de calle fue de \$15.62 millones en 2017, mientras que un F1 LM legal de calle se vendió por \$19.8 millones en 2019.

Para ser el McLaren F1 más costoso jamás vendido debía tener algunas características únicas. Comenzando por la carrocería que está terminada en color Creighton Brown, el único F1 con dicho tono.



Gracias a sus características especiales y a su bajo kilometraje, este McLaren de Fórmula Uno superó todos los récords de precio en una subasta: más de 20 millones de dólares.

FOTO: GOODING & COMPANY

El interior con la famosa cabina de tres plazas cuenta con tapicería de cuero Light Tan y Dark Brown. Uno de los elementos más importantes que lo hicieron llegar a este precio son sus 243 millas (390 km) recorridas desde que salió de la fábrica en 1995. Definitivamente es uno de los F1 con un kilometraje más bajo, e incluso cuenta con las llantas Goodyear Eagle F1 originales.

El legendario auto perteneció a un coleccionista japonés durante muchos

años e incluye varios accesorios originales. El libro de servicio, la caja de herramientas FACOM, un juego de herramientas de titanio, el manual del propietario, un juego de equipaje personalizado, un reloj TAG Heuer especial y el libro Driving Ambition que acompañaba a cada F1 nuevo cuando salía de fábrica.

Entre 1992 y 1998, McLaren fabricó 106 unidades del F1, de los cuales 64 tenían la especificación original de calle.

ES HORA DE PROTEGERTE CONTRA EL VIRUS

PONTE LA
VACUNA

UNA CAMPAÑA DE
CHIPW | TV COMUNIDAD

QUE NECESITAS PARA INSCRIBIRTE?

NADA

SOLAMENTE SER RESIDENTE DE PRINCE WILLIAM

ES TOTALMENTE GRATIS!

PARA INSCRIPCIONES O MÁS INFORMACION

703 586-0099 703 408 0699 571 283-4849