

Washington Hispanic

20 de agosto del 2021

www.washingtonhispanic.com

WASHINGTON HISPANIC







HEMOS RESISTIDO MUCHAS TORMENTAS Y JUNTOS LO VOLVEREMOS A LOGRAR! ¡Seguimos trabajando para ti! ENTREGAMOS TU VEHICULO EN LA PUERTA DE TU CASA





**NEW 2021 TOYOTA TUNDRA** 

**60** MONTHS

**36** MONTHS

PER MONTH S2.999 CASH BACK

MOTOR DE POR VIDA

USTINE



PARA TU COMODIDAD PUEDES LLEVAR TU AUTO A CUALQUIER CONCESIONARIO DE TOYOTA
O TALLER CERTIFICADO "ASE" EN TODO EL PAÍS Y CANADA

GARANTIA

DE POR VIDA

#### **NEW 2021 TOYOTA CAMRY**

 $\begin{array}{c} 239 \\ \begin{array}{c} 36 \\ \end{array} \\ \begin{array}{c} 2299 \\ \end{array} \\ \begin{array}{c} 22999 \\ \end{array} \\ \begin{array}{c} \end{array} \\ \begin{array}{c} 22999 \\ \end{array} \\ \begin{array}{c} \end{array}$ 

**NEW 2021 TOYOTA RAV 4** 

9% APR FINANCING B **60** MONTHS



### **iNO PAGOS POR 90 DIAS!**

**CASH BACK** 

💎 MAL CRÉDITO 🐶 NO CRÉDITO 🗸 BANCARROTA

NO HAY PROBLEMA, TODOS SON BIENVENIDOS!

#### CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...



····· \$@\$

- 12 MESES / 12,000 MILLAS GARANTÍA TOTAL LIMITADA
- 7 AÑOS / 100,000 MILLAS GARANTÍA LIMITADA DEL TREN DE POTENCIA 160 POINTS DE INSPECCIÓN DE CALIDAD
- CARFAX REPORTE DEL HISTORIAL DEL VEHÍCULO

2013 TOYOTA AVALON HYBRID LIMITED

2018 FORD ESCAPE S

60 MONTHS

\$14955

s17674

2013 TOYOTA RAV4 LE



2018 HYUNDAI ELANTRA SE LUSTINE **\$16955** 



2014 FORD FOCUS SE \$8855



2016 HONDA ACCORD SPORD

**\$17995** 

2019 NISSAN VERSA SV



Y MUCHOS MÁS PARA ELEGIR!































14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191 .ustineToyota.com

EACLUSIONS, MULTISLE SHOULD SET AND TEXT OF A MEDICAL SET OF THE MERIS AND DELEGE SHOW THE LOTHER SET AND THE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OT SEE PARTICIPATING CENTRAL ATTAINT. OTHER OFFERS AND DELEGE SHOW THE LOTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OT SEE PARTICIPATING CENTRAL ATTAINT. OTHER OFFERS SHOW THE LOTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OT SEE PARTICIPATING CENTRAL ATTAINT. OTHER OFFERS SHOW THE SET AND THE SET OFFERS SHOW THE OFFERS

Washington Hispanic

20 de agosto del 2021

www.washingtonhispanic.com

WASHINGTON HISPANIC



## Nueva F-150 Platinum Hybrid sin rivales para el trabajo pesado

de propulsión híbrida para llevar un paso más allá su rendimiento. Por ejemplo, el conjunto mecánico entrega una capacidad de carga extendida hasta las 2 mil 120 libras y una capacidad de remolque máxima de 11 mil libras. Además equipa el modelo con el paquete opcional Max Trailer Tow, que añade un arnés cableado de siete clavijas con adaptador a cuatro clavijas, asistencia de remolque Pro Trailer Backup, controlador de frenos de remolque, luz LED en puerta posterior y conector de Remolque inteligente BLIS. Así remolca mucho más de lo que pueden otras pick-ups.

AHORA EN GRAN EXHIBICIÓN DE PEBBLE BEACH

# Lamborghini Countach vuelve a impresionar

AUTOPROYECTO. COM ESPECIAL

l legado automotriz de la marca de Sant'Agata Bolognese definitivamente no sería el mismo sin el Countach, un súper deportivo que redefinió el segmento con su lanzamiento, mostrando al mundo una nueva visión de aerodinámica v rendimiento. Ahora, la firma italiana rinde homenaje a ese enorme legado presentando en The Quali, el poderosísimo Lamborghini Countach LPI

Tan solo al ver el diseño de este modelo, es fácil darse cuenta de que está completamente inspirado en aquel deportivo icónico de los 80 del que todo fan de los autos colgó un poster en su cuarto.

Las líneas originales de súper deportivo italiano se asoman a través de una nueva carrocería fabricada enteramente en fibra de carbono sobre un chasis monocasco fabricado en el mismo material para reducir el peso al máximo.

Si eres un fanático de la marca, sabrás que el nombre Countach proviene de una expresión de asombro en dialecto piamontés, que no tiene una traducción literal al español, pero se usa para describir algo verdaderamente hermoso, y se dice que así lo nombraron porque fueron las primeras palabras de Giovanni Bertone al mirar la carrocería del nuevo deportivo italiano.

Las líneas y ángulos muy agudos permanecen sobre la carrocería del Lamborghini Countach LPI 800-4 y se combinan con elementos aerodinámicos de ingeniería moderna como el enorme difusor en la parte posterior y con piezas de alta tecnología, como el techo fotocromático, que con solo presionar un botón permite cambiar de una vista panorámica libre a una con protección solar o de algún color sóli-



**El Lamborghini Countach LPI 800-4** trae remembranzas de aquel deportivo icónico de los 80 del que todo fan de los autos colgó un poster en su cuarto. Ahora, la leyenda renace en la gran exhibición automotriz de Pebble Beach.

FOTO: LAMBORGHINI

do, exponiendo lo que muy seguramente será una línea a seguir para futuros modelos de este calibre en todo el mundo.

Las nuevas siglas LPI 800-4 responden a la parte mecánica de este modelo. LP son las siglas del tipo de montura de este motor, Longitudinale Posteriore, mientras que la I se refiere a la tecnología híbrida de propulsión. Bajo la tapa posterior se esconde el bloque V12 de 6.5 litros que entrega 769 caballos de fuerza y que se complementa con un pequeño motor eléctrico conectado directamente a la transmisión de este vehículo, con una potencia máxima de 33 caballos de fuerza, para un total combinado de 802 (redondeados a 800 para fines prácticos en el nombre) que se dirigen a las cuatro ruedas, de ahí el 4 final en su nombre.

Este deportivo italiano puede acelerar de o a 62 mph en solo 2.8 segundos y de 0 a 124 mph en 8.6 segundos, alcanzando una velocidad máxima de 220 mph.

#### MANOS EXPERTAS CREAN HATCH DE ENSUEÑO

## Litchfield crea un **Toyota GR Yaris** con más potencia

omo ya es de dominio común, el Toyota GR Yaris tiene un linaje de alcurnia, con un nivel de exigencia que no cualquier hombre o máquina resisten: el WRC. Y es que Gazoo Racing tomó el auto que domina el Mundial de Rally para crear este hoy hatch de ensueño para los usuarios. Pero siempre se puede obtener más.

Los británicos de Litchfield saben perfectamente de todos estos temas y lo demuestran con uno de los primeros paquetes de performance disponibles para el GR Yaris, desarrollado para mejorar la experiencia de manejo, optimizar aún más el desempeño v adecuarlo a los gustos de

Así que, de entrada, no hay cosas raras en la carrocería como deflectores, tomas de aire adicionales, taloneras, etc. El GR Yaris de Litchfield luce sobrio, discreto y hasta parco, si lo comparamos con otras preparaciones. Lo más visible que encontramos es una franja en cada costado con el nombre del preparador, muy al estilo británico.

En el interior, de cual se hahablado mucho por tener espacio limitado, Litchfield sí ha puesto atención donde realmente importa: en la posición de manejo.

Ya se encuentra desarrollando un nuevo sistema de montaje que permita un mayor desplazamiento del asiento, y que al mismo tiempo disminuya la altura en algunos centímetros. Con esta actualización, además de darle mejor habitabilidad a las personas altas, permitirá que en un futuro el propietario instale casi cualquier tipo de asiento deportivo.

#### Potencia bajo demanda

Desde el comienzo del proyecto, en Litchfield se propusieron hacer un GR Yaris más divertido, sin meterse en demasiadas complicaciones, sobre todo por la premura de ser pioneros en "meterle mano" a este auto. Por lo mismo. lo más viable fue trabajar con la electrónica desarrollando un módulo que interviene la ECU (unidad de control) para ajustar la entrega de potencia.

Este dispositivo se vincula vía bluetooth a un smartphone, para que, desde ahí, el conductor elija el setting que más le guste, o



Dos Toyota GR Yaris mejorados por Litchfield en su presentación a la prensa especializada. Alcanzan una velocidad máxima de 250 kilómetros por hora.

el que mejor controle, pues ahora el pequeño motor 1.6 litros del GR Yaris es capaz de entregar 302 caballos de potencia. Por si no lo sabe, esto es 41 Hp más respecto del motor de serie.

Litchfield afirma que esta unidad externa de control es solo el comienzo, pues va se encuentran trabajando en otra actualización que incluye una ECU especialmente desarrollada para este auto, un nuevo intecooler, líneas de freno y un sistema de escape de alto rendimiento.

Mientras tanto, el setting dinámico del GR Yaris

también fue optimizado en colaboración con el especialista en sistemas de suspensión de alto desempeño Nitron, que desarrolló un sistema ajustable que, además de "bajar" ligeramente al GR Yaris, también mejora el manejo y la respuesta del chasis.

Así que, futuros propietarios del GR Yaris, preparen la billetera, porque después de todo, y como afirma un gran apasionado del performance y de la velocidad como es Akio Toyoda, actual CEO de Toyota: "No hay límites para la mejora de un auto. Los toques finales deben hacerse con las propias manos del propietario".

#### **CARACTERÍSTICAS**

Del Toyota GR Yaris by Litchfield:

- Motor: Tricilíndrico de 1.6 litros Turbo
- Transmisión: Manual de seis velocidades.
  - Tracción: integral.
- Potencia: 302 Hp a 6.895 rpm
- Par: 385 Nm a 4.765
- o-100 km/h: 5,3 segundos (estimado).
- Velocidad máxima: 230 km/h

UNA CREACIÓN PENSADA EN EL 2035

### Bentley muestra su futuro con el Odyssean Edition

**MARCOS BUREAU** AUTOPROYECTO.COM

on la mirada claramente puesta en un futuro más verde, la marca británica acaba de presentar al mundo su última creación, el Bentley Flying Spur Hybrid Odyssean Edition, primer vehículo de la firma en tomar elementos de su concepto EXP 100 GT con el cual definieron el lujo y la comodidad con miras hacia el año

Basándose en su estrategia Bevondioo, Bentley equipó al nuevo Odyssean Edition con interiores altamente sustentables, muy acorde con el nuevo tren motriz híbrido tomado y mejorado de la Bentayga Hybrid 1st Edition, redefiniendo el lujo en una época donde la sustentabilidad y el confort están evolucionando rápidamente.

Visualmente el nuevo Bentley Flying Spur Hybrid Odyssean Edition adopta algunas líneas suaves del EXP 100 GT, v las combina perfectamente en un diseño



El lujoso Bentley Flying Spur Hybrid Odyssean Edition muestra una imagen llena de lujo y amplitud en cada detalle, que se combinan con un nuevo juego de rines de aluminio de 10 brazos de 21 pulgadas. FOTO: BENTLEY

sobrio v muy elegante, que ahora cuenta con fascias v faldones con revestimiento de Koa de poros abiertos, que permite obtener el mismo acabado utilizando un 90 por ciento menos de pintura, comparado con chapas de alto brillo tradicionales, dejando una capa de laca de solo 0.1 mm de espesor.

Lo anterior se combina también con un nuevo juego de rines de aluminio de 10 brazos de 21 pulgadas y una paleta de seis tonos disponibles para la carrocería, así

como la mascota Flying B retro-iluminada y retráctil sobre el cofre, que terminan por acentuar el acabado exterior para dejarnos con una imagen llena de lujo en cada detalle.

Interior

En el interior del Bentley Flying Spur Hybrid Odyssean Edition, la tapicería se realizó en cuero sostenible de 3 colores para darle profundidad a los acabados, que se acompaña por la cubierta de lino de piano para la consola central. Los acentos de la tapicería

están realizados en la nueva piel Autumn de tacto muy suave, que puede pedirse de cuero Beluga, Porpoise, Cricketball, Brunel o Burnt Oak, junto al nuevo bordado Ombré que combina v mezcla de manera uniforme hilos de 3 tonos para dar un acabado único al habitáculo.

La tecnología se hace presente en este modelo a través de una serie de amenidades disponibles para el cliente, que incluyen iluminación LED de bienvenida. pantalla giratoria Bentley,



En el interior la cabina presenta una iluminación LED de bienvenida, pantalla giratoria Bentley, Head-Up Display y servicios móviles de seguridad y asistencia My Bentley.

Head-Up Display y servicios móviles de seguridad y asistencia My Bentley, que incluyen carga de batería, Cabin Comfort -que permite preparar el habitáculo a 22 grados para el momento de usar el vehículo-, e identificación de estaciones de carga cercanas.

En cuanto al apartado mecánico, bajo el cofre el nuevo Flying Spur Odyssean Edition reemplazó el antiguo V8 por un nuevo y eficiente V6 de 2.9 litros aspirado naturalmente v acompañado por un motor eléctrico en las ruedas

posteriores. Este coniunto entrega un máximo de 536 caballos de fuerza, que le permite acelerar de o a 62 mph en tan solo 4.3 segundos, más rápido que el antiguo V8.

Además, el conjunto mecánico permite conducir en modo solo eléctrico en un rango máximo de 30 millas, y con el motor completamente cargado, junto al V6 tradicional, se puede obtener una autonomía máxima cercana a las 500 millas, sin tener que cargar gasolina ni recargar la CON GRAN CAPACIDAD DE CARGA Y ALTO RENDIMIENTO

## Ford nos trae la pick-up F-150 Platinum Hybrid

MARCOS BUREAU AUTOPROYECTO.COM

nnovar es parte fundamental de la industria automotriz. Nuestros clásicos favoritos tienen que reinventarse constantemente y prueba de ello es la nueva Ford F-150 Platinum Hybrid 2021, uno de los vehículos de trabajo más cotizados, que aprovecha las nuevas tecnologías de propulsión híbrida para llevar un paso más allá su rendimiento.

Bajo el capó de esta pick-up ya no encontraremos el clásico motor V8, sino el completamente nuevo PowerBoost V6 de 3.5 litros Full Hybrid, que puede entregar hasta 430 caballos de fuerza y 570 lb-pie de torque, convirtiéndola en la única pick-up híbrida dentro de su categoría.

Este motor se combina con una nueva transmisión automática de 10 velocidades, especialmente diseñada para trabajar con el motor híbrido y exprimir



**El interior también muestra amplitud** y comodidad, además de un tablero de instrumentos dotado de los últimos avances en tecnología, seguridad y rendimiento. FOTO: FORD

hasta el último de esos 44 caballos de fuerza extra que entrega el motor eléctrico al conjunto.

Dentro de sus características especiales, encontramos una separación de engranajes optimizada que reduce el arrastre, así como tres nuevas velocidades de sobre marcha para cumplir con los trabajos más extenuantes.

Ya en el campo, el conjunto mecánico tiene grandes capacidades para el trabajo pesado, entregando una capacidad de carga extendida hasta las 2 mil 120 libras y una capacidad de remolque máxima de 11 mil libras, equipando el modelo con el paquete opcional Max Trailer Tow, que añade un arnés cableado de siete clavijas con adaptador a cuatro clavijas, asistencia de remolque Pro Trailer Backup, controlador de frenos de remolque,



La nueva pick-up F-150 Platinum Hybrid 2021 de Ford viene con tres nuevas velocidades de sobre marcha para cumplir con los trabajos más extenuantes. Además, su diseño lo presenta como siempre, esbelto y desafiante.

luz LED en puerta trasera y conector de Remolque inteligente BLIS.

La Ford F-150 Platinum Hybrid 2021 puede pedirse con tracción posterior o bien con tracción a las cuatro ruedas y gracias a su nuevo tren motriz híbrido, el consumo de combustible combinado es de 26 millas por galón para la variante 4×2 y 24 millas por galón en la versión 4×4. El tanque de combustible incluido en este modelo tiene una capacidad máxima de 30.6 galones.

La nueva Ford F-150 Platinum Hybrid ya está disponible en las concesionarias de la marca del óvalo y tiene un precio de venta sugerido de \$61,295 para la variante 4×2 y \$64,720 para la versión 4×4, más \$1,695 dólares de gastos de destino. Cabe destacar que Ford también tiene disponible para este modelo el servicio de arrendamiento, con el cual se puede adquirir este modelo en un plan de 36 meses por \$695 al mes en su variante 4×2 y \$717 al mes en su variante 4×4.

#### ELON MUSK ANUNCIA CAMBIO DE FECHA



Armin Laschet, el candidato del bloque centroderechista Unión Demócrata Cristiana (UDC) para suceder a Angela Merkel como canciller de Alemania, escucha a Elon Musk (a la derecha), director ejecutivo de Tesla, sobre el próximo inicio de la producción de sus vehículos eléctricos en ese país.

FOTO: PATRICK PLEUL-DPA / AP

# Los Testa producidos en Alemania salen en octubre

BERLÍN, ALEMANIA

l fundador y director general de Tesla, Elon Musk, dio a conocer el viernes que espera comenzar a producir automóviles en su nueva fábrica en las afueras de Berlín en octubre.

La compañía estadounidense había planeado originalmente comenzar la producción de sus coches eléctricos en la "Gigafactory" en Gruenheide, al este de la capital alemana, en julio, pero problemas legales y para conseguir los permisos oficiales demoraron el proyecto.

"Esperamos conseguir la aprobación para producir los primeros autos, quizás en octubre, si tenemos suerte", dijo Musk durante una visita a la planta el vier-

Armin Laschet, el can-

didato del bloque centroderechista Union para suceder a Angela Merkel como canciller en las elecciones del mes próximo, agradeció a Musk su inversión en Alemania.

Laschet indicó que las leyes alemanas deberían cambiar para hacer más difícil que las personas no afectadas directamente por laconstrucción dela fábrica presenten querellas legales contra la misma, reportó la agencia noticiosa dpa.



SU PRIMERA VICTORIA EN LA TEMPORADA

# Will Power se reivindica y gana el Gran Premio de Indianápolis

**MICHAEL MAROT** INDIANÁPOLIS / AP

Power pasó toda esta semana buscando reivindicación. La encontró en un lugar conocido, el circuito interior del Indianapolis Motor Speedway.

Apenas seis días des-

pués de una de las carreras más frustrantes de su vida, Power tomó la ventaja temprano el sábado, la vio reducirse en la segunda mitad dela carrera y la retuvo para obtener su primera victoria durante la presente tempo-rada en la IndyCar.

El mexicano O'Ward, que había ganado la pole, terminó quinto, lo cual le bastó para colocarse como segundo de la tempo-

Power, que largó segundo, superó a Romain Grosjean por 1,1142 segun-



**Emocionado, el piloto australiano** Will Power celebra la victoria con los puños apretados y sobre su coché, el sábado en el circuito de Indianápolis de la ciudad del mismo nombre.

FOTO: DARRON CUMMINGS / AP

dos para su primera victoriaen la temporada, en el Gran Premio de Indianápolis.

"Me siento muy aliviado, especialmente por la gente de mi equipo", recalcó Power. "Simplemente me dije a mí mismo: 'voy a comenzar de nuevo y no dejaré que se escape esta carrera'"

El australiano se llevó su quinto triunfo en el circuito de 14 curvas. Encabezó 56 de 85 vueltas en la 38va victoria de su carrera, rompiendo su empate en quinto puesto con Al Unser.

"Finalmente, finalmente", gritó Power en la radio del auto tras cruzar la meta y poner fin a una sequía de 13 carreras sin victorias.

O'Ward rebasó a Scott Dixon en el segundo puesto de la campaña, al llegar a 394 puntos. Con 415, lo supera Alex Palou, quien marchaba en la cuarta posición a 17 vueltas del final.

De pronto, comenzó a salir humo de su Honda número 10, que finalmente se detuvo.

"Es una pena algo así cuando estás corriendo tan bien", dijo el español Palou.

Grosjean igualó el segundo puesto que logró en mayo en la carrera en el mismo circuito.

Los estadounidenses Colton Herta and Alexander Rossi fueron tercero v cuarto.

Para Power, fue una

reivindicación luego de un difícil fin de semana en Nashville, cuando estuvo involucrado en varias colisiones, incluyendo una con su compañero del equipo Penske, Scott McLaughlin.

"Lo necesitábamos", dijo Power. "No puedo decirles lo buenos que han sido estos muchachos este año. Me han dado un buen auto y hemos tenido un poco de mala suerte y yo he cometido errores también. ¡Oué alivio!".

HONORES AL PILOTO BRASILEÑO PARA 2022

### Helio Castroneves al Salón de la Fama

**MICHAEL MAROT** INDIANÁPOLIS, INDIANA /AP

elio Castroneves empató el récord de cuatro victorias en las 500 millas de Indianápolis en mayo.

Las recompensas por su hazaña siguen llegando.

Cuando el popular brasileño de 46 años regresó al Indianapolis Motor Speedway el jueves, los jueces de pista presentaron un ladrillo de bronce con su nombre v el viernes fue nombrado la estrella de una lista de  $nueve\,miembros\,nuevos\,del$ Salón de la Fama de Estados Unidos de los deportes de motor para 2022.

"La motivación siempre ha estado ahí", dijo Castroneves. "No se trata del título. Nunca perdí la fe. No me pondría el casco si no pensara que tenía una oportunidad de triunfar. Para mí, eso es lo que me mantiene justo ahí al límite v la competencia en la Serie IndyCar estan competitiva



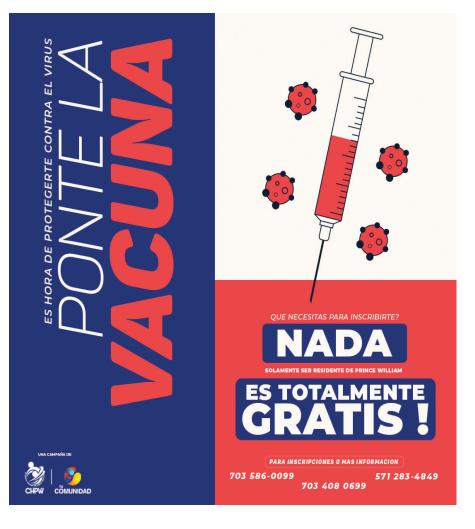
Otra recompensa le espera al popular piloso brasileño Helio Castroneves, ganador de las 500 Millas de Indianápolis hace tres meses. la de ser uno de las figuras del deporte automotor en EEUU cuyos nombres adornarán el Salòn de la Fama para 2022.

que si uno estornuda pierde por una décima de segun-

Castroneves, la selección en monoplazas, será acompañado por el dueño de NASCAR Jack Roush, Pete Brock de autos deportivos, Dick LaHaie de carreras de aceleración, el cofundador de NASCAR Raymond Parks y el constructor de NASCAR Banjo Matthews, Denise McCluggage en la categoría de

FOTO: MICHAEL CONROY / AP medios, mientras que los innovadores de motocicletas Trey Vance y Byron Hines aparecerán como una sola selección.

Roush fue la men-te maestra de más de 300 victorias en la Serie Cup. Brock diseñó el auto cerrado Cobra Daytona, campeón mundial de 1965. LaHaie es la única persona en ganar títulos de NHRA Top Fuel como piloto y jefe de escudería.





Will Power, de Australia, cruza la meta para ganar la carrera de autos en la que se disputaba el Gran Premio de Indianápolis de la serie Indycar, el sábado 14. El piloto dijo que había ofrecido "no dejar que se me escape esta carrera".

FOTO: DARRON CUMMINGS / AP