

Washington Washington Washington Washington Washington

6 de agosto del 2021

www.washingtonhispanic.com

WASHINGTON HISPANIC







HEMOS RESISTIDO MUCHAS TORMENTAS Y JUNTOS LO VOLVEREMOS A LOGRAR! ¡Seguimos trabajando para ti!

ENTREGAMOS TU VEHICULO EN LA PUERTA DE TU CASA



#### **NEW 2021 TOYOTA COROLLA**

% APR PENANCING PS 179 36 MONTHS COMPANY OF STREET 60 MONTHS PER MONTH SUPER MONT

**NEW 2021 TOYOTA TUNDRA** 

%APR FINANCING OR FOR 60 MONTHS CASH BACK



PARA TU COMODIDAD PUEDES LLEVAR TU AUTO A CUALQUIER CONCESIONARIO DE TOYOTA O TALLER CERTIFICADO "ASE" EN TODO EL PAÍS Y CANADA

#### **NEW 2021 TOYOTA CAMRY**

S 239 36 MONTHS S 2,999 PER MONTH DUE AT SIGNING

**NEW 2021 TOYOTA RAV 4** 

9% APR FINANCING B **60** MONTHS

#### **iNO PAGOS POR 90 DIAS!**

MAL CRÉDITO 🐶 NO CRÉDITO BANCARROTA

NO HAY PROBLEMA. TODOS SON BIENVENIDOS!

2013 TOYOTA RAV4 LE

#### CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...



- 12 MESES / 12,000 MILLAS GARANTÍA TOTAL LIMITADA
- 7 AÑOS / 100,000 MILLAS GARANTÍA LIMITADA DEL TREN DE POTENCIA
- 160 POINTS DE INSPECCIÓN DE CALIDAD CARFAX REPORTE DEL HISTORIAL DEL VEHÍCULO

2013 TOYOTA AVALON HYBRID LIMITED



2018 FORD ESCAPE S

2018 HYUNDAI ELANTRA SE



2014 FORD FOCUS SE **\$8855** 



2016 HONDA ACCORD SPORD



2019 NISSAN VERSA SV



Y MUCHOS MÁS PARA ELEGIR!

































596-8555 14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191

LustineToyota.com

6 de agosto del 2021

www.washingtonhispanic.com

WASHINGTON HISPANIC



# El Corvette de cuatro asientos que nunca se llegó a producir

Esta imagen, al igual que otras similares, fueron reveladas esta semana por General Motors. Precisamente su filial GM Design rescató del olvido el prototipo del Chevrolet Corvette diseñado con cuatro asientos para igual número de pasajeros. Las fotografías inéditas datan de 1962, hace exactamente 50 años, y muestran este vehículo con sus pasajeros en el interior de una exhibición de GM en los años 60. Hay encontradas versiones y rumores acerca de por qué el prototipo no entró en producción. El hecho de haber salido a la luz estas imágenes han hecho brotar la imaginación de los fans del Corvette, que suspiran con un futuro modelo eléctrico o autónomo para cuatro pasajeros de este deportivo que se adelantó a su època.

FOTO: GENERAL MOTORS



**FUNDAMENTALES** 

### Tips para cuidar suautomóv

**AUTOGUÍA** 

o debe existir ninguna excusa para no cuidar su auto v darle el cariño que se merece. Aquí algunos tips para mantenerlo en óptimas condiciones.

1. Cuidar los frenos. - Si no cuida los frenos del vehículo tarde o temprano se generará un accidente. Al menos una vez al mes se debe revisar todas las partes, sobre todo los brake-pads y el líquido de frenos.

2. Revisar el nivel de

cionamiento del motor se refiere, el aceite es vital para un buen rendimiento de nuestro automóvil v. de paso, no nos haga gastar gasolina de más.

3. El filtro del aire.-

Unarevisión periódica cada  $mes\,es\,importante\,para\,que$ el aire fluya correctamente; y su cambio se debe realizar entre los 10 mil v 15 mil kiló-

4. Usar aditivos siempre.- Usarlos regularmente ayuda a que se extienda la vida útil de elementos esenciales como el radiador, la transmisión o simplemente que la gasolina dure más y no dañe el motor de nuestro vehículo.

5. Señales de una ba**tería baja.-** No esperes a que no ande más su vehículo: existen varias señales, como dificultad en el arranque o luces con baja potencia, que te permiten estar alerta. Lo más recomendable es hacer un cambio de batería cada 3 años.

6. Luces para cualquier terreno.- Recuerde que son indispensables en épocas de lluvia o cuando viaja fuera de la ciudad de noche.



Desde el cuidado de los frenos hasta un buen kit de aseo es necesario para tener el carro muy bien cuidado. FOTO: CORTESÍA

7. Limpiabrisas. - Esrecomendable hacer un mantenimiento cada dos meses y cambiarlos cada año. Por ello, debe encontrar los acordes a su vehículo para que el horizonte no se em-

8. Cuidar la suspen-

sión.- Mantener en buen estado los amortiguadores y todo el sistema de suspensión es clave para que los viajes largos no sean una tortura y su automóvil ten $gael\,mismo\,confort\,como\,si$ estuviera nuevo.

9.-Mantenerel brillo.-

Es recomendable hacer hacer un lavado exterior cada 2 semanas, y cada semana en las temporadas de lluvia: recuerda que la mugre puede ir dañando la pintura del vehículo. Y por dentro, según el uso, hay que hacer limpiezas cada mes para no perder el brillo.

LLEGAN PRIMERAS CIFRAS DE VENTAS DE AMBOS MODELOS

### **Competencia de** Corollas: Cross va ganando al sedán



Sedán Toyota Corolla 2021, cuyo reinado parece ceder el paso a su primo hermano, el SUV Toyota Corolla Croos 2021.

**RÍO DE JANEIRO ESPECIAL** 

n el mundo automotriz se repite que SUV mata sedán y parece que no hay nada que hacer al respecto. Y una nueva muestra de lo que eso significa, ya la podemos ver en Brasil, donde el Tovota Corolla Cross va está vendiendo más que el Corolla sedán.

Esto además es un hito para la marca, porque en Brasil es la primera vez que otro Toyota supera al Corolla en cifras. Según destacan los colegas de Motori, al Corolla Cross le costó trabajo tomar tracción en las ventas tras su lanzamiento en marzo, en especial por el posicionamiento que mantiene el Jeep Compass en ese mercado. Pero ya entrando al segundo semestre, el público evidentemente ha ido aceptando cada vez más a este nuevo modelo.

Según el ranking de Fenabrave (que reúne las cifras de ventas automo-



SUV Toyota Corolla Cross, modelo cuyas ventas iniciales en Brasil fueron balbuceantes pero que en julio ya se consolidaba en los concesionarios, como sucede en otras plazas de Lati-



Interior del Corolla Cross, un SUV que va creciendo en ventas en el inicio del segundo semestre, en desmedro del

trices de Brasil), en junio el Corolla Cross logró colocar 4 mil 710 unidades, situándose en el "Top 10" de ventas y destronando al Corolla sedán que figura en

la décimo primera plaza, con 3 mil 544 unidades.

A la fecha ya hay cerca de 10 mil unidades de Corolla Cross vendidas en Brasil desde su lanzamien-

to; el Corolla sedán tiene un poco menos del doble, aunque considera las colocaciones en enero y febrero. Si el comportamiento sigue siendo el mismo, la brecha se va a acortar en poco tiempo y podría indicar una tendencia favorable a los SUV. Hay que ver como resulta el plan para Toyota en otros mercados. En varios países de América Latina, el crossover RAV4 sigue siendo el más vendido de la marca. ¿Podrá el Corolla Cross seguirle los pasos? ¿Estará más fácil en los mercados de Latinoamérica en general?

La respuesta se dará con las estadísticas de los próximos meses para saber sirealmente el SUV Corolla Cross se vende más que su primo hermano, el Corolla

MODELO RS O E-TRON ANTE SU MAYOR DESAFÍO

### Audi eléctrico busca la victoria en Dakar Rally

**AUTOPROYECTO.** СОМ

**ESPECIAL** 

■ l Audi RS Qe-tron es un vehículo que buscará ganar el Rally Dakar ahora que la automotriz se está volviendo eléctrica v esa tendencia se extiende al automovilismo.

Preparado para competir en el Rally Dakar 2022, el RS Q e-tron está siendo catalogado como un "laboratorio de pruebas de alta tecnología" que enfrentará uno de los mayores desafíos en las carreras.

Eso es especialmente cierto si se considera que ese modelo es eléctrico y tendrá que competir en etapas diarias de hasta 497 millas (800 km) de longitud. Como no hay infraestructura de carga en el desierto, el modelo equipa un motor de cuatro cilindros TFSI2.0 litros.

No para propulsión sino como un generador para recargar las baterías.

Los motores producen una potencia combinada de 671 hp, pero los organizadores todavía están debatiendo cuánto de esto se permitirá durante el Rally Dakar. El Audi RS Q e-tron puede acelerar de o a 62 mph (0-100 km/h) en menos de 4.5 segundos en superficies sueltas y alcanzar una velocidad máxima limitada de 106 mph (170

El tren motriz eléctrico ofrece una serie de ventajas, incluida la capacidad de controlar con precisión los motores eléctricos para garantizar una buena conducción.



El poderoso Audi RS Q e-tron es un vehículo de competencias totalmente eléctrico que buscará ser el primero de su tipo en llevarse la victoria en el Rally Dakar 2022.

El Audi RS Q e-tron no se parece al típico Audi y la compañía admite libremente que parece un "OVNI desde el frente". Los vehículos saltan mucho durante el Rally Dakar y generalmente aterrizan con la suspensión delantera comprimida y la parte

delantera apuntando hacia abajo. Como resultado, los diseñadores tuvieron que desarrollar una carrocería abierta. Además, el auto rinde homenaje al Audi Ouattro original en el diseño de su parte posterior.

Otras características notables incluyen rines de 17 pulgadas y llantas BF Goodrich, así como protuberancias detrás de las puertas inspiradas en las hojas laterales del R8. Sin embargo, tienen un propósito totalmente diferente, ya que albergan dos ruedas de repuesto.

Audi es el primer fabricante de automóviles que lucha por la victoria general en el Rally Dakar con un vehículo electrificado. Tres equipos participarán en ese esfuerzo con diferentes parejas de pilotos. Estos son Mattias Ekström y Emil Bergkvist (Suecia), Stéphane Peterhansel y Edouard Boulanger (Francia), así como Carlos Sainz y Lucas Cruz (España).

PUBLICAN IMÁGENES NUNCA VISTAS DEL PROTOTIPO DISEÑADO EN 1962

### ¿Sale el Corvette de 4 asientos que jamás se produjo?

**BRUNO MAGNI** AUTOPROYECTO.COM

principios de los años 60, el jefe de la marca Chevrolet, Ed Cole, encargó un estudio para un Corvette de cuatro asientos como respuesta al popular Ford Thunderbird para ese mismo número de pasajeros. De manera sorpresiva, el prototipo fue destruido  $antes\,de\,que\,pudiera\,llegar\,a$ producción, pero el equipo de Instagram de GM Design decidió recordarnos el automóvil esta semana.

Con cuatro asientos que aparentemente eran lo suficientemente grandes para adultos, el prototipo del Corvette para cuatro pasajeros fue construido en 1962 y creado por el afamado diseñador del Corvette, Larry Shinoda.

Para acomodar los asientos adicionales, la longitud del Corvette se extendió seis pulgadas (152 mm), para llevar su distancia entre ejes a 104 pulgadas (2,641mm). Las puertas también parecen ser más largas, obviamente para permitir un acceso más fácil



**Una visión recreada del prototipo** Corvette para cuatro pasajeros muestra los asientos cómodos y modernizados. No se puede predecir si algún día entrará en producción

EOTOS: GENERAL MOTORS

a la parte posterior. Todo lo cual hace que el techo parezca un poco más bulboso o redondeado que el original biplaza.

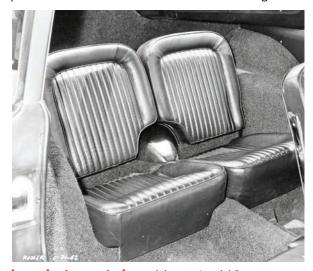
Sin embargo, el prototipo no llegó a producción como muchos que conocían de su desarrollo tenían fundadas esperanzas en verlo correr en las pistas. General Motors no proporcionó en esos días ninguna explicación, pero suponemos que todo se redujo a decisiones comerciales durante ese tiempo. Sobre todo el posicionamiento del Corvette

como un deportivo, a diferencia del Thunderbird que se mostró como un coche de luio

Sin embargo, según se filtró a través de conocedores, el equipo de diseño de GM terminó odiando el automóvil concepto. Shinoda, mientras tanto, segúnlos informes, dijo quela verdadera razón por la que la producción del automóvil fue cancelada se debió simplemente a que un ejecutivo importante de GM se atascó en él. Una vez en el asiento posterior el asien-



**Esta es una de las imágenes rarísimas** mostradas por Chevrolet de su prototipo Corvette de cuatro puertas probado con cuatro pasajeros pero que finalmente no llegó a la etapa de producción. Las verdaderas razones de esa decisión siguen en el misterio. FOTO: GENERAL MOTORS



**Los asientos posteriores** del prototipo del Corvette para cuatro pasajeros diseñado en 1962. Hay rumores de que un alto ejecutivo de GM se atascó en esos asientos y eso determinó que no se avance a la etapa de producción.

to delantero se cerró sobre él y alguien tuvo que quitar todo el asiento para sacarlo. Es de imaginar la vergüenza profesional sufrida por los diseñadores.

Unas semanas más tarde el prototipo fue destruido, pero afortunadamente el personal de GM Design logró registrar la existencia del automóvil con algunas bellas tomas, algunas de las cuales publicamos con esta nota.

Aunque no llamaría feo a este vehículo, hay algo extraño en él. No es diferente al Jaguar E-Type 2+2, que casi funciona, pero no es del todo correcto.

Por otra parte, tal vez había una clientela para una versión más práctica del "Vette", pero, desafortunadamente, nunca lo sabremos.

¿O sí? ¿No será que GM está lanzando un anzuelo para conocer la reacción de los entusiastas del Corvette? De ser así, en pocos años podríamos estar viendo estos modelos deportivos en versiones eléctricas o autónomas de cuatro puertas.

NHTSA ENDURECE MEDIDAS

# Investigan accidentes de coches autónomos

**TOM KRISHER** AP

a agencia de seguridad vial del gobierno ordenó a los fabricantes de automóviles que informen sobre cualquier accidente que involucre vehículos totalmente autónomos o con sistemas de asistencia al conductor parcialmente automatizados.

"Al exigir informes de accidentes, la agencia tendrá acceso a datos críticos que ayudarán a identificar rápidamente los problemas de seguridad que podrían surgir en estos sistemas automatizados", explicó en un comunicado el director interino de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carrete-

ras (NHTSA), Steven Cliff.

La orden emitida el martes por la NHTSA refleja una postura más dura de esa agencia frente a la seguridad de los vehículos automatizados. La NHTSA se ha mostrado reacia a emitir regulaciones de la nuevatecnología por temor a obstaculizar la adopción de sistemas que potencialmente salven vidas.

Según la nueva orden, los fabricantes de vehículos y equipos, así como las empresas que operan los vehículos, deberán informar los choques en vías públicas de vehículos totalmente autónomos, o de aquellos en los que los sistemas de asistencia al conductor estaban activos inmediatamente antes o durante un accidente.

La agencia agregó que

en la información recabada buscará posibles defectos de seguridad. Dijo que los reportes podrían hacer que envíe un equipo de investigación de accidentes o abra una investigación de posibles defectos.

La orden se produjo después de que la NHTSA ha enviado equipos especiales a investigar 31 choques que involucraron sistemas parcialmente automatizados de asistencia al conductor desde junio de 2016.

Tales sistemas pueden mantener un vehículo centrado en su carril y a una distancia segura de los vehículos que están frente a él. De esos choques, 25 involucraron el sistema de piloto automático de Tesla, en el que se reportaron 10 muertes, según datos publicados por la agencia.



OTRA VEZ CHOCAN A VERSTAPPEN: HAMILTON ES EL NUEVO LÍDER DE LA F-1

## gana caótica carrera



**cés Esteban Ocon,** de la escudería Alpine, celebra con el gran trofeo en el podio el domingo, después de ganar el Gran Premio de Hungría de la Fórmula Uno, en el circuito de Mogyorod. FOTO: DARKO BANDIC / AP



**Seguido muy de cerca por el coche** Aston Martin del piloto alemán Sebastian Vettel, el francés Esteban Ocon conduce su Alpine en el primer puesto para ganar finalmente el Gran Premio de Hungría de la F-1, el domingo. FOTO: DARKO BANDIC / AP

JEROME PUGMIRE BUDAPEST, HUNGRÍA /

l francés Esteban Ocon ganó el domingo un Gran Premio de Hungría caótico y el británico Lewis Hamilton terminó en tercer lugar para tomar la delantera en la tabla general de la Fórmula Uno con seis puntos sobre Max Verstappen.

El holandés cruzó en la 10ma posición tras ser sacado de la pista del circuito Hungaroring al inicio de la carrera por Valtteri Bottas, de Mercedes, en una maniobra del compañero de escudería de Hamilton en la primera vuelta que causó su salida y la de otros cuatro pilotos. Se trató de apenas el segundo podio de Ocon, de 24 años, luego de un segundo lugar en el GP de Sakhir en Bahrein a finales del año pasado.

Ocon, de la escudería Alpine, terminó delante del alemán Sebastian Vettel, de Aston Martin, y el español Carlos Sainz Jr. de Ferrari fue cuarto, sobre su compatriota Fernando Alonso, compañero de Ocon.

Vaya momento, se siente genial", dijo Ocon, palmeando a la altura de

su corazón. "Unas gracias enormes al equipo por la confianza que ha puesto en mí".El choque bajo la lluvia fue causado por Bottas, que como resultado del incidente quedó fuera de la carrera.

La competencia reinició de manera absurda con Hamilton siendo el único piloto en la parrilla, cuando el resto cambiaba sus neumáticos dado que la pista se había secado. Hamilton tuvo que hacer lo mismo una vuelta después v regresó a la competencia en el último lugar, un par de puestos detrás de Verstappen.

Pero con la decisión de

cambiar a neumáticos duros en la vuelta 20, Mercedes se vio más astuto que Red Bull y Hamilton dejó atrás a Verstappen luego que ingresara a los pits para recibir nuevos neumáticos.

Ahora fue el turno de Verstappen de sentir la frustración al quedarse atrapado en la 11mo posición mientras Hamilton de antemano se colaba al quinto puesto en la vuelta 35 de 70.

A 30 vueltas del final, los cuatro puestos en la punta eran de Ocon, Vettel, Sainz Jr. y Hamilton.

A fin de darle a Hamilton una oportunidad de ganar, Mercedes realizó un tercer cambio de neumáticos con menos de 20 vueltas res-

Pero primero tuvo que rebasar a Alonso, un piloto de 40 años con 32 victorias, 97 podios y entre los más talentosos de su generación.

Alonso resistió al primer ataque en la vuelta 55 y le cerró el paso al británico en un par de ocasiones más en la vuelta 57 con una defensa estelar desde la parte interna de la pista.

La pericia de Alonso fue suficiente para repeler dos ataques más de Hamilton, que al tratar infructuosamente de rebasar por dentro estuvo cerca de provocar un choque, nuevamente.Cuando Hamilton finalmente lo superó estaban a solo cinco vueltas de la meta y Sainz Jr en el tercer sitio. También a él lo pudo rebasar pero los dos pilotos en la punta se hallaban demasiado adelante.

El intento de Hamilton de llegar a 100 victorias se reanudará el 29 de agosto en el Gran Premio de Bélgica en Spa.

Bottas iniciará esa carrera con una penalización de cinco lugares en la parrilla por haber causado el accidente.

INDIGNADO POR CHOQUES EN PRIMERA VUELTA

### Verstappen: "De nuevo me sacó un Mercedes"

**BUDAPEST, HUNGRÍA** 

■ lpiloto Max Verstappen, de Red Bull, no tardó en manifestar su frustración después de ser sacado de la pista en la primera vuelta de una carrera de la Fórmula Uno por segunda ocasión consecutiva y de haber perdido el liderato general.

"De nuevo, sacado por un Mercedes", indicó Verstappen después del Gran Premio de Hungría el domingo. "Me faltabatodo un lado de mi auto. Y la parte inferior también estaba dañada, casi imposible de conducir".

El holandés se encontraba en el segundo sitio cuando salió de la pista del circuito Hungaroring por un impacto del McLaren de Lando Norris y cruzó la meta en 10mo, un resultado con el que concedió puntos importantes y el liderato general al piloto de Mercedes Lewis Hamilton mientras la Fórmula Uno se dirige a un receso de mitad de temporada. Pero Norris no tuvo la

culpa, pues fue chocado por detrás por Valtteri Bottas, el compañero de Hamilton, v fue a dar contra Verstappen —el piloto de Red Bull que hace un par de semanas fue impactado por Hamilton en un Gran Premio Británico del que se fue sin sumar puntos.

Luego de haber tenido una ventaja de 33 puntos sobre Hamilton y la pole en Silverstone, Verstappen



**Max Verstappen** 

ahora se encuentra seis puntos detrás (192 a 186) del británico- que terminó tercero en un caótico GP de Hungría.

"Aún lo ditodo y rescaté un punto. Al menos es algo, pero no lo que uno desea", subrayó Verstappen en Twitter. "Es decepcionante tener tan mala suerte en dos carreras en fila".

Norris también pareció culpar a Bottas, quien rápidamente perdió su posición pese a arrancar desde el segundo sitio de la parrilla. detrás de Hamilton.

