

Lustine of Woodbridge



HEMOS RESISTIDO MUCHAS TORMENTAS Y JUNTOS LO VOLVEREMOS A LOGRAR!
¡Seguimos trabajando para ti!
ENTREGAMOS TU VEHICULO EN LA PUERTA DE TU CASA



NEW 2021 TOYOTA COROLLA

1.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR **\$179** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **1000** CASH BACK



GARANTIA DE POR VIDA



PARA TU COMODIDAD PUEDES LLEVAR TU AUTO A CUALQUIER CONCESIONARIO DE TOYOTA O TALLER CERTIFICADO "ASE" EN TODO EL PAIS Y CANADA
Visite al Dealership para más detalles.

NEW 2021 TOYOTA CAMRY

1.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR **\$239** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **750** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA TUNDRA

2.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR **1000** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA RAV 4

2.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR **750** CASH BACK

¡NO PAGOS POR 90 DIAS!

✓ MAL CRÉDITO ✓ NO CRÉDITO
✓ BANCARROTA

NO HAY PROBLEMA, TODOS SON BIENVENIDOS!

CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...



- 12 MESES / 12,000 MILLAS GARANTÍA TOTAL LIMITADA
- 7 AÑOS / 100,000 MILLAS GARANTÍA LIMITADA DEL TREN DE POTENCIA
- 160 POINTS DE INSPECCIÓN DE CALIDAD
- CARFAX REPORTE DEL HISTORIAL DEL VEHÍCULO
- ... Y MUCHO MÁS!

2014 BMW 3 SERIES 328I XDRIVE



2016 HONDA ACCORD SEDAN LX



ESPECIALIZADOS EN
TAX ID!
SOMOS EL
DEALER
#1

2017 JEEP PATRIOT LATITUDE



2018 FORD ESCAPE S



2016 JEEP WRANGLER



2018 TOYOTA TUNDRA SR



2019 FORD ESCAPE S



2019 TOYOTA C-HR XLE



... Y MUCHOS MÁS PARA ELEGIR!

GERENTE DE PISO



Carlos Jovel
(703) 975-40-0

VENDEDOR #1



José Cuzco
(347) 563 6396

VENTAS



Christian Guardado
(202) 855 2529

VENTAS



Darwin Malamoros
(703) 855 7062

VENTAS



Jonathan Nativi
(540) 446 9927

VENTAS



Steve Ascencio
(703) 868 7266

VENTAS



Maverick Moreno
(571) 343-8825

VENTAS



Raul Montoya
(571) 205-2837

VENTAS



Eddy Vergara
(240) 370-6366

VENTAS



Harrison Ramos
(703) 362-6949

VENTAS



José L.
(571) 264-6195

VENTAS



Jimmy Lizama
(571) 282-9106

VENTAS



Franco Vera
(703) 755-5290

VENTAS



Enrique Marquez

SENIOR DESK MANAGER



Doris Alvarado

FINANCIAMIENTO



Cynthia Bonilla

ATENCION AL CLIENTE



Gabriela Martinez

(703) 596-8555

14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191

LustineToyota.com

PRECIOS UNICAMENTE PARA CLIENTES CON CREDITO CALIFICADO Y APROBADO, INCLUYEN TODOS LOS REEMBOLSOS E INCENTIVOS DISPONIBLES. PRECIOS MAS IMPUESTOS, PLACAS, GASTOS DE PROCESO (\$599) Y GASTOS DE ENVIO. FOTOGRAFIAS UNICAMENTE PARA PROPOSITOS ILLUSTRATIVOS. VISITAR DEALER PARA COMPLETAR DETALLES. AX, TITLE, LICENSE, DEALER FEES AND INSURANCE ARE EXTRA. DUE AT SIGNING INCLUDES \$260 DOWN, FIRST PAYMENT, AND NO SECURITY DEPOSIT. DOES NOT INCLUDE \$350 DISPOSITION FEE DUE AT LEASE END. EXAMPLE BASED ON 2017 RAV4 MODEL 4430, MSRP \$25,460 AND CAPITALIZED COST, WHICH MAY VARY BY DEALER, OF \$25,186. CAPITALIZED COST IN EXAMPLE INCLUDES \$650 ACQUISITION FEE AND ASSUMES DEALER PARTICIPATION. YOUR PAYMENT TERMS MAY VARY BASED ON FINAL NEGOTIATED PRICE. OFFER AVAILABLE ON APPROVED CREDIT TO QUALIFIED CUSTOMERS FROM TOYOTA FINANCIAL SERVICES. CUSTOMER IS RESPONSIBLE FOR EXCESSIVE WEAR AND EXCESS MILEAGE CHARGES OF \$.15 PER MILE IN EXCESS OF 36,000 MILES. NOT ALL CUSTOMERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 09/05/2017 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY/LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS. FINANCING AVAILABLE TO QUALIFIED BUYERS THRU TOYOTA FINANCIAL SERVICES.

TOTAL FINANCED CANNOT EXCEED MSRP PLUS OPTIONS, TAX, TITLE, LICENSE AND DEALER FEES. 72 MONTHLY PAYMENTS OF \$13.89 FOR EACH \$1000 BORROWED. NOT ALL BUYERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 7/5/17 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. DEALER FEES ARE EXTRA. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY/LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS.

Nueva generación apunta directamente a Ford, Chevrolet y RAM



Con el Tundra 2022, Toyota planea superar a los 3 Grandes

No será nada fácil cumplir con el reto que se han impuesto los altos ejecutivos de Toyota Norteamérica con la nueva generación del Toyota Tundra 2022. Buscan nada menos que desplazar a los tradicionales Tres Grandes fabricantes automotrices de los Estados Unidos en su mercado principal, el de las grandes camionetas de tamaño completo. Tienen fe en que lo podrán hacer con el nuevo Tundra, para concretar así una meta que se trazaron desde 1999 y que no han podido cumplir. En ese segmento los reyes siguen siendo Ford, Chevrolet y Chrysler, con sus tradicionales F-150, Silverado y RAM, respectivamente. ¿Creen ustedes que ahora lo conseguirán? **>6**

FOTO: TOYOTA

POR BOICOTEAR CONTROL DE EMISIONES

Alemania: gran multa contra sus automotrices

DAVID MCHUGH
Y RAF CASERT
BRUSELAS / AP

La Unión Europea multó la semana pasada a grandes automotrices alemanas con 1.000 millones de dólares porque conspiraron para limitar el desarrollo y aplicación de sistemas de control de emisiones contaminantes en autos.

Daimler, BMW y VW, junto con sus divisiones Audi y Porsche, evitaron competir en tecnología para restringir la polución de autos de pasajeros que funcionan a gasolina y diésel, según la Comisión Europea.

Daimler no fue multada tras revelar la existencia del

cártel a la comisión.

Fue la primera vez que el brazo ejecutivo de la UE impone multas de colusión por retrasar el empleo de avances técnicos, en lugar de por la práctica más tradicional de manipulación de precios.

La comisaria europea de competencia, Margrethe Vestager, informó que aunque las compañías tenían tecnología para reducir las emisiones dañinas más allá del límite legal, evitaron competir y negaron a los consumidores la oportunidad de comprar autos menos contaminantes.

De acuerdo con la funcionaria, las empresas pactaron el tamaño de ciertos depósitos en los vehículos que contienen una solución de úrea conocida como Ad-



Planta de ensamblaje de BMW en Leipzig, Alemania, donde se producen los sedanes BMW i3 eléctricos. La compañía fue una de las multadas por ponerse de acuerdo con otras automotrices y limitar los sistemas de control de emisiones contaminantes en sus vehículos.

FOTO: JENS MEYER / AP

Blue y que se inyecta en el flujo de escape para limitar la contaminación de los motores diésel y también en

el rendimiento del combustible al conducir. Un depósito más grande permitiría una mayor reducción de la

contaminación.

Vestager dijo que la ley europea permite la cooperación entre las empresas

siempre y cuando sea para obtener beneficios, como la introducción más rápida de nuevas tecnologías.

Volkswagen dijo que la investigación terminó con el hallazgo de que varias otras formas de cooperación bajo revisión no eran inapropiadas bajo la ley antimonopolio. Agregó que está considerando apelar ante el Tribunal Europeo.

BMW dijo que las discusiones sobre los tanques de AdBlue “no influyeron en absoluto en las decisiones de producto de la empresa”. Agregó que era significativo que el aviso de multa determinara que no había colusión que involucrara acusaciones anteriores de uso de software para restringir la dosificación de AdBlue.

VISION URBANAUT ES UNA VERDADERA SALA RODANTE

MINI convierte en realidad el auto del futuro



En el interior del nuevo MINI Vision Urbanaut se pueden encontrar cómodos asientos y espacio para mesas. No faltan las plantas y todo lo que hará su viaje más confortable.

MARCOS BUREAU
AUTOPROYECTO.COM

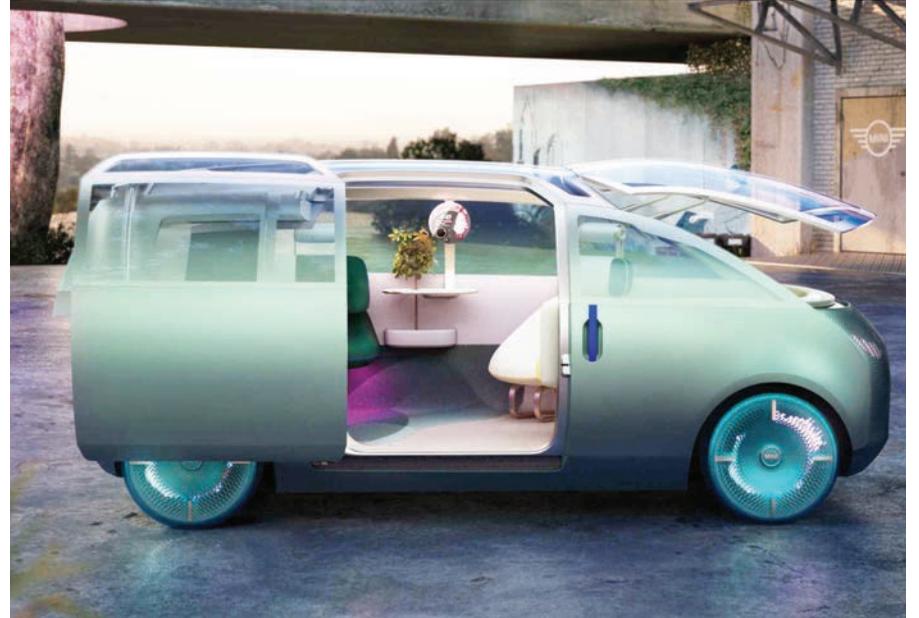
Hace apenas unos meses, la firma británica MINI dio a conocer un singular

estudio que propone una nueva forma de movilidad para el futuro: MINI Vision Urbanaut.

Este modelo fue concebido como un concepto digital y ahora, luego de estar alojado en una computado-

ra, el MINI Vision Urbanaut se ha convertido en un modelo real, un prototipo de 14.63 pies de longitud que lleva como objetivo mostrar las futuras ideas de la marca.

De acuerdo con la fir-



A primera vista parece una minivan normal como las que conocemos, pero las sorpresas comienzan en su interior.

FOTOS: MINI

ma, este concepto pretende mostrar algunas de sus ideas y soluciones a nivel de espacio para los vehículos urbanos y autónomos del futuro, mediante el concepto "Uso inteligente del espacio".

MINI Vision Urbanaut piensa resolver los problemas de movilidad que, teóricamente, se presentarán en las ciudades del futuro.

Con una carrocería semejante a una Van, este vehículo cuenta con un diseño de formas armoniosas. Tanto al frente como en la sección posterior encontramos pantallas que permiten modificar la forma de sus ópticas.

Pero lo mejor de MINI

Vision Urbanaut se encuentra al abrir las puertas. Los pasajeros son recibidos por un acogedor interior que no solo ofrece comodidad durante el viaje, sino después de él.

De esta forma, el interior de vehículo se parece más a una sala de estar que al interior de un coche común.

Tenemos asientos en forma de banca y espacio para mesas donde se puede trabajar o comer. No faltan las plantas y todo aquello que haga más confortable el viaje.

Otra de las características destacadas de este modelo es que ofrece tres modos distintos de perso-

nalización llamados "Mini moments" (Chill, Wanderlust y Vibe). Cada uno de ellos ofrece música, iluminación ambiental e incluso fragancia específica, lo que permitirá que cada pasajero pueda crear su propio ambiente.

Aunque la marca de Oxford no ha brindado detalles respecto al conjunto propulsor del MINI Vision Urbanaut, sí adelantó que será un modelo eléctrico y que contará con manejo autónomo. Tendremos que esperar todavía algunos años para ver si este modelo se hace realidad o si las soluciones que propone llegan a algún otro vehículo de la marca.

AMBICIOSA META DEL GRUPO STELLANTIS

Fiat Chrysler y Peugeot con flota 98% eléctrica

TOM KRISHER
AP

El grupo automotriz Stellantis que unió a Fiat Chrysler y Peugeot llegó un poco tarde a la fiesta mundial de los vehículos eléctricos, pero esta semana prometió ponerse al día y superar a su competencia.

El director ejecutivo Carlos Tavares dijo que para el 2025, 98% de sus modelos en Europa y Norteamérica tendrán versiones totalmente eléctricas o híbridas gasolina-eléctricas enchufables. Agregó que la empresa desarrolla cuatro plataformas totalmente eléctricas con autonomías de 500 kilómetros (311 millas) a 800 kilómetros (497



"Estamos en la carrera" de los vehículos eléctricos, afirma Carlos Tavares, CEO del grupo Stellantis, al anunciar planes para transformar casi la totalidad de su autos en eléctricos en sólo cuatro años.

FOTO: MICHEL EULER / AP

millas).

También tendrá tres módulos de transmisión eléctrica para darle potencia a todos sus vehículos y Stellantis aprovechará su escala para reducir los costos de los vehículos eléc-

tricos. La empresa espera reducir los costos de las baterías en más de 40 por ciento del 2020 al 2024, con dos nuevas químicas de la batería. Para el 2026, planea introducir tecnología de batería de estado sólido.

Usted cuida de ella. Ayúdela a cuidar su visión.

La enfermedad diabética del ojo no da señales de aviso y puede causar ceguera. Si tiene algún familiar con diabetes, animelo a que se haga un examen de los ojos con dilatación de las pupilas por lo menos una vez al año.

National Eye Institute
NATIONAL INSTITUTES OF HEALTH

www.nei.nih.gov/diabetes
1-877-569-8474

TRAS TITÁNICO DUELO POR LA QUAKER STATE 400 EN ATLANTA

Kurt Busch vence a su hermano Kyle



Después de ganar la carrera por la serie NASCAR en el circuito de Atlanta, el vencedor Kurt Busch recibe el hidalgo saludo de felicitación de su hermano Kyle (de espaldas), el domingo 11 en Hampton, Georgia.

FOTO: JOHN AMIS / AP



Kurt Busch y su coche Chevrolet son rociados de agua en la tradicional celebración de la victoria del domingo 11 en la carrera por las 400 millas Quaker State, en la línea final del circuito de Atlanta.

FOTO: JOHN AMIS / AP

NASCAR LATINO ESPECIAL

Kurt Busch logró su primera victoria de la temporada de la serie NASCAR el domingo, manteniendo a raya a su hermano Kyle al final de la Quaker State 400 en el Atlanta Motor Speedway.

El mayor de los Busch logró su cuarta victoria en la pista de Georgia de 1.54 millas, la 33ra. de su carrera en la Cup Series. Estuvo adelante en 144 de las 260 vueltas, en su primera carrera con más de 100 vueltas lideradas desde octubre de 2018 en el Talladega Superspeedway.

El piloto del Chevrolet No. 1 de Chip Ganassi Racing simultáneamente ganó una posición en los Playoffs e igualó el puntaje con su hermano: cada uno ganó dos carreras en las cuatro veces que terminaron primero y segundo.

“Demonios, sí, le ganamos a Kyle”,

dijo un sonriente Kurt Busch después de salir de su auto, levantando los puños en el aire y volviéndose hacia la multitud que lo vitoreaba en las gradas.

“¡Qué batalla en una pista de carreras de la vieja escuela!”, agregó. Busch, quien ahora tiene 33 victorias en la NASCAR Cup Series.

“Ha sido uno de esos años en los que sabía que íbamos a tener la espalda contra la pared y necesitábamos correr duro y con inteligencia”, agregó.

Kyle Busch lideró 91 vueltas y terminó segundo en el Toyota No. 18 de Joe Gibbs Racing. Su hermano tomó la delantera por última vez en la vuelta 236, ayudado por el tráfico que incluía a su compañero de equipo en Ganassi, Ross Chastain.

No fue de extrañar que el estado de ánimo de Kyle Busch junto a su coche en el pit lane fuera notablemente diferente al de su hermano.

Sintió que Chastain, el compañero de equipo de Chip Ganassi Racing de

Kurt, interfirió un poco mientras los dos hermanos luchaban por el liderato de la carrera.

Kurt salió detrás de su hermano en la pista cuando finalizó la ronda final de paradas en boxes, pero finalmente pasó a Kyle definitivamente con 25 vueltas restantes y cruzó la línea de meta 1.237 segundos por delante de su hermano. Kyle logró ponerse al lado de Kurt cuando faltaban siete vueltas, pero no pudo hacer el pase en el tráfico de los demás coches.

Martin Truex Jr. se colocó tercero después de arrancar desde el fondo del pelotón debido a que su auto no aprobó la inspección previa antes de la carrera. Alex Bowman fue cuarto, seguido por Ryan Blaney para completar el Top 5.

Kyle Busch, quien se impuso en la carrera de la Xfinity Series del sábado en Atlanta, lideró 65 de las primeras 80 vueltas para ganar la primera etapa. Kurt Busch ganó la Etapa 2, liderando 67 de las 80 vueltas en ese segmento.

LOS DIEZ PRIMEROS

Entre 37 pilotos que compitieron por la Quaker State 400 en el Atlanta Motor Speedway, el domingo 11 en Hampton, Georgia

■ **1. Kurt Busch, Chevrolet, 260.**

■ **7. Chase Elliott, Chevrolet, 260.**

■ **2. Kyle Busch, Toyota, 260.**

■ **8. Christopher Bell, Toyota, 260.**

■ **3. Martin Truex Jr., Toyota, 260.**

■ **9. Matt DiBenedetto, Ford, 260.**

■ **4. Alex Bowman, Chevrolet, 260.**

■ **10. Brad Keselowski, Ford, 260.**

■ **5. Ryan Blaney, Ford, 260.**

Promedio de velocidad del ganador: 141.207 mph.

■ **6. Tyler Reddick, Chevrolet, 260.**

BUSCA EXTENDER EL ÉXITO DE LOS PILOTOS MEXICANOS

Salvador de Alba quiere ser el próximo “Checo”

JENNA FRYER
LEXINGTON, OHIO / AP

Salvador de Alba Jr. quiere ser el próximo Sergio “Checo” Pérez, Patricio O’Ward o Daniel Suárez, el próximo piloto mexicano en establecerse en un serial internacional.

Su travesía inició hace dos semanas en el circuito de Mid-Ohio, donde de Alba probó un vehículo de Indy Lights para Andretti Autosport. Nunca había estado a bordo de un carro de Indy y calcula que en su preparación

dio “al menos 6.000 vueltas” en el circuito en línea de 3,6 kilómetros (2,2 millas) de iRacing.

El simple hecho de conducir el vehículo de Indy Lights de Andretti habría sido suficiente para calificar su viaje a Ohio como un éxito. Pero de Alba vivió una experiencia completa que superó al más ambicioso de sus sueños. El piloto de 21 años recibió consejos de O’Ward antes de su prueba, vio su primera carrera de IndyCar en vivo y luego viajó a Indianápolis para visitar las instalaciones centrales de Andretti y realizar un recorrido priva-

do del Indianapolis Motor Speedway.

“Todo era nuevo para mí, fue mi primera experiencia de un fin de semana de carrera en IndyCar. Fue increíble conocer a todos los pilotos. Y después correr ese maravilloso carro, visitar el taller y conocer el Indianapolis Motor Speedway. Creo que tuve una experiencia muy completa”, dijo de Alba. De Alba estuvo acompañado de su padre y de Michel Jourdain Jr., quien compitió durante nueve temporadas en la CART, ganó un par de carreras y finalizó en la tercera posición en el campeonato de 2003.



El mexicano Salvador de Alba Jr., de Guadalajara, posa al lado del coche Indy Lights que probó hace dos semanas en un circuito de Lexington, Ohio. De Alba sueña con seguir los pasos de destacados pilotos de su país. FOTO: JENNA FRYER / AP

CON MADERA Y CUERO EN MUCHOS DE SUS DETALLES



Los Ram 1500 Limited 10th Anniversary Edition 2022 llegarán a los concesionarios en el tercer trimestre de este año. FOTO: RAM



Los asientos y tapas de puertas del RAM 1500 Limited 2022 cuentan con tapicería de cuero que será exclusiva de este modelo que cumple su décimo aniversario. FOTO: RAM

Ram 1500 en un especial por su décimo aniversario

AUTOPROYECTO. COM ESPECIAL

La marca fabricante de pick-ups está celebrando una década de vida y qué mejor forma de hacerlo que presentando

una nueva edición especial: Ram 1500 Limited 10th Anniversary Edition 2022, una camioneta que se une a la familia de la imbatible Ram 1500.

Poniendo énfasis en su carácter de edición especial, esta nueva pick-up echa mano de algunos materiales específicos, tales

como madera real, metal y detalles en cuero, así como por un nuevo color exterior azul Blue Shade que será exclusivo de esta versión.

La lista se complementa con la conocida compuerta posterior multifunción, un escalón Mopar que brinda un acceso más fácil a la caja de carga y ganchos de ama-

re de la carga ajustables.

Al abrir las puertas de esta nueva camioneta de la marca del carnero nos encontramos con asientos y tapas de puertas que cuentan con tapicería de cuero que será exclusiva de esta versión, así como techo recubierto de gamuza.

No falta, por supuesto, el emblema alusivo a esta versión especial localizado en la consola central y un gráfico específico que aparece en la pantalla del

cuadro de instrumentos al momento de arrancar el vehículo.

Los detalles específicos en el interior continúan con los biselados de aluminio Litho, una nueva cubierta para la palanca de cambios, sistema de sonido premium de 19 parlantes y un juego de pedales de metal.

Versiones y motorización

El acabado de décimo aniversario estará disponible para las versiones Crew

Cab con el motor V8 de 5.7 litros con sistema semi-híbrido eTorque o con el EcoDiesel de 3.0 litros.

El precio sugerido por el fabricante empieza en los \$60,175, más \$ 1,695 de gastos de destino.

Y si ya estás haciendo cuenta de los ahorros, entonces debes saber que esta nueva troca de edición especial llegará a pisos de venta durante el tercer trimestre del presente año.

PRESENTA EL CIGARETTE 41' NIGHTHAWK AMG

Fabrica autos Mercedes y ahora super botes de lujo

MIAMI ESPECIAL

El Miami International Boat Show fue pospuesto hasta el próximo año, y sin embargo eso no fue un obstáculo para que la dupla Mercedes-AMG y Cigarette Racing desvelaran su nueva súper creación: Cigarette 41' Nighthawk AMG Black Series, una maravilla de 41 pies de largo que desarrolla impresionantes 2,250 caballos de potencia.

Este es el decimotercer producto de la compañía, el que cuenta con detalles inspirados en el Mercedes-AMG GT Black Series, el mismo modelo que ha roto varios récords de velocidad por todo el mundo.

La pasmosa potencia de este bote se genera gracias a cinco motores fuera de borda V8 Mercury Racing 450R de 4.6 litros, cada uno de los cuales desarrolla una



Este es el súper bote Cigarette 41' Nighthawk AMG Black Series, cuya enorme potencia sorprende a todos. FOTO: AMG

potencia máxima de 450 hp (336 kW), gracias a lo cual este bote puede alcanzar una velocidad máxima de 90 mph sobre el agua.

Aunada a la velocidad, tenemos un casco que fue construido en su mayor parte con fibra de carbono, gracias a lo cual el Cigarette 41' Nighthawk AMG Black Series es ligero y muy veloz.

Mercedes no anunció el precio de su bote, pero recordando que el modelo previo costaba alrededor de

\$800,000, pues no es difícil imaginar el costo de esta nueva creación.

Lo que sí sabemos es que en Estados Unidos el precio del Mercedes-AMG GT Black Series es de \$325,000.

A cambio de esos miles obtienes un deportivo de edición especial impulsado por un motor V8 de 4.0 litros con doble turbo que desarrolla 720 hp. Y por si lo estabas preguntando, todas las unidades de este biplaza alemán ya están vendidas.

ES HORA DE PROTEGERTE CONTRA EL VIRUS

PONTE LA VACUNA

QUE NECITAS PARA INSCRIBIRTE?

NADA

SOLAMENTE SER RESIDENTE DE PRINCE WILLIAM

ES TOTALMENTE GRATIS!

PARA INSCRIPCIONES O MAS INFORMACION

703 586-0099 571 283-4849
703 408 0699

UNA CAMPAÑA DE

PRIMERAS IMÁGENES DE LA NUEVA GENERACIÓN

Tundra 2022 quiere superar a las F-150, Silverado y RAM

DETROIT, MICHIGAN
ESPECIAL

A penas se habían filtrado algunas imágenes de la nueva Tundra 2022 hace muy pocas semanas, cuando Toyota decidió dejarse de especulaciones y mostrar la primera imagen oficial de la nueva generación de esta camioneta. Y luego, en su sitio en las redes sociales dedicado a la prensa automotriz especializada, el fabricante colocó otras fotografías iniciales de esta nueva generación que contará con una versión TRD Pro.

Desde 1999 Toyota decidió sumarse a la lucha por el segmento de las camionetas de tamaño completo, pero nunca ha logrado ser una verdadera amenaza para los tres grandes (The Big Three) de Norteamérica,



Una de las primeras fotos filtradas del Toyota Tundra 2022 fueron un avance de la presentación oficial. FOTO: TOYOTA

Ford, RAM y Chevrolet.

Las primeras fotos que fueron filtradas tras la presentación de la Tundra 2022 a concesionarios de Toyota eran borrosas, pero aun así nos dejaban ver algunos detalles de la versión TRD Pro. Y si bien nos dimos una fuerte idea, es gracias a la imagen oficial, ahora en alta resolución, que vemos con mayor claridad cuál es la propuesta de esta

pickup. Claro, al menos en materia estética. Es así que podemos destacar algunos elementos como:

- Enorme parrilla en negro con tramado octagonal
- Tres luces en la parrilla al más puro estilo de la RAM 1500 TRX
- Defensas desafiantes y barras LED integradas
- Luces LED
- Capó con inserciones



Esta es la primera imagen oficial de la nueva "troca" Tundra 2022 difundida por Toyota de Norteamérica, y que muestra las líneas desafiantes del modelo con el que espera presentar pelea a los hasta ahora insuperables F-150 de Ford, Silverado de Chevrolet y RAM de la línea Chrysler, fabricados por The Big Three de Detroit. FOTO: TOYOTA

plásticas a los lados con el emblema TRD Pro

- Tapabarras con guardanubes plásticos
- Llantas negras de diseño cuadrado, que lucen realmente robustas
- Portón posterior con la leyenda TRD Pro y tres luces de seguridad
- Luces posteriores LED con firma luminosa de dos barras.

Todas las imágenes, ya sean oficiales o filtradas, solo nos muestran el exterior de la nueva Toyota Tundra, dejando para otra ocasión el habitáculo y también más información técnica referente a las mo-

torizaciones. Pero una de las vistas presenta parte del tablero de instrumentos y el amplio parabrisas con el que se puede distinguir el paisaje.

Con los V6

Aun así, la marca ya ha dejado entrever que renunciará a los motores V8 para utilizar el mismo motor V6 de 3,5 litros con 409 caballos de potencia (Hp) y 650 Nm de torque que usa la también recién presentada Land Cruiser 2022. Obviamente, ambos modelos comparten plataforma (TNGA-F). Toyota también prometió electri-

ficar "su línea de pickup en un futuro cercano", así que podemos esperar de todo, aunque la apuesta más segura, tendría que ver con alguna versión híbrida, especialidad de la casa.

La nueva Toyota Tundra comenzará su andar comercial en el último trimestre del presente año, y seguramente conforme se acerque la fecha de lanzamiento, conoceremos todos los detalles alrededor de esta pickup, que ahora más que nunca promete darle batalla a las Ford F-150, Chevrolet Silverado y RAM 1500 ¿Lo conseguirá?.

PERO ALLÍ ESCASEAN LAS ESTACIONES DE RECARGA

España también apuesta por los vehículos eléctricos

JOSEPH WILSON
BARCELONA, ESPAÑA / AP

Daniel Sánchez es un propietario de un vehículo eléctrico afortunado. Tiene una estación de carga a menos de un kilómetro de su casa en las afueras de Barcelona, que le permite mantener su Tesla listo para devorarse las carreteras.

"No concibo parar en una gasolinera de nuevo", declaró Sánchez, de 41 años y dueño de una empresa de transportes. "Me siento como esas personas que se bajaron de un carro tirado por caballos y se subieron a un auto. Jamás volveré a ellos", agregó, aludiendo a los autos tradicionales a gasolina.

Otros españoles no son tan afortunados. La escasez de sitios donde recargar la batería, comparado con el oeste y el norte de Europa,



Un Tesla Model 3 de los pocos que recorren las pistas de España, un país con evidente retraso en lo que a vehículos eléctricos y estaciones de recarga se refiere. FOTO: DAVID ZALUBOWSKI / AP

y el alto costo de los autos eléctricos tienen a España rezagada en la marcha hacia un mundo más verde.

Ahora el gobierno quiere recuperar parte del tiempo perdido.

El secretario general de Industria, Raúl Blanco, dijo que el gobierno planea invertir unos 6.000 millones de dólares en los próximos

tres años en el sector de vehículos eléctricos.

España produjo 2,2 millones de autos y camionetas en el 2020. Solo Alemania produjo más vehículos en Europa. Pero apenas 140.000 de esos autos fueron eléctricos o híbridos, según ANFAC, la Asociación Nacional de Fabricantes de Autos y Camiones.

Nunca te apegues demasiado a alguien, porque los apegos generan expectativas y las expectativas conducen a la decepción.

el principito. I

