

Lustine

of Woodbridge



VALUE



HEMOS RESISTIDO MUCHAS TORMENTAS
Y JUNTOS LO VOLVEREMOS A LOGRAR!

¡Seguimos trabajando para ti!

ENTREGAMOS TU VEHICULO EN LA PUERTA DE TU CASA



NEW 2021 TOYOTA COROLLA

1.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR **\$169** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **1000** CASH BACK



GARANTIA DE POR VIDA



PARA TU COMODIDAD PUEDES LLEVAR TU AUTO
A CUALQUIER CONCESIONARIO DE TOYOTA
O TALLER CERTIFICADO "ASE" EN TODO EL PAIS Y CANADA

Visite al Dealership para más detalles.

NEW 2021 TOYOTA CAMRY

1.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR **\$239** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **750** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA TUNDRA

2.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR **1000** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA RAV 4

2.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR **\$259** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **750** CASH BACK

¡NO PAGOS POR 90 DIAS!

✓ MAL CRÉDITO ✓ NO CRÉDITO
✓ BANCARROTA

NO HAY PROBLEMA.
TODOS SON BIENVENIDOS!

CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...



- 12 MESES / 12,000 MILLAS GARANTÍA TOTAL LIMITADA
- 7 AÑOS / 100,000 MILLAS GARANTÍA LIMITADA DEL TREN DE POTENCIA
- 160 POINTS DE INSPECCIÓN DE CALIDAD
- CARFAX REPORTE DEL HISTORIAL DEL VEHÍCULO
- ... Y MUCHO MÁS!

2010 NISSAN ALTIMA



2011 TOYOTA RAV4



ESPECIALIZADOS EN
TAX ID!
SOMOS EL
DEALER
#1

2014 HYUNDAI SOANTA



2015 HONDA CIVIC SEDAN SE



2016 JEEP WRANGLER



2018 TOYOTA TUNDRA SR



2019 FORD ESCAPE S



2019 TOYOTA C-HR XLE



... Y MUCHOS MÁS PARA ELEGIR!

GERENTE DE PISO



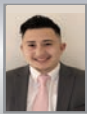
Carlos Jovel
(703) 975-4000

VENDEDOR #1
VENTAS



José Cuzco
(347) 563 6396

VENTAS



Christian Guardado
(202) 855 2529

VENTAS



Darwin Matamoros
(703) 855 7062

VENTAS



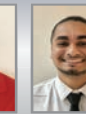
Jonathan Nativ
(540) 446 9927

VENTAS



Sieve Ascencio
(703) 868 7266

VENTAS



Maverick Moreno
(571) 343-6826

VENTAS



Raul Montoya
(571) 205-2837

VENTAS



Eddy Vergara
(240) 370-6366

VENTAS



Harrison Ramos
(703) 362-6949

VENTAS



José L.
(571) 264-6195

VENTAS



Jimmy Lizama
(571) 282-9106

VENTAS



Franco Vera
(703) 755-5290

VENTAS



Enrique Marquez

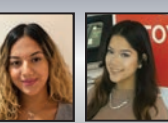
SENIOR DESK
MANAGER

FINANCIAMIENTO



Doris Alvarado

ATENCION AL CLIENTE



Cinthya Bonilla
Gabriela Martinez

(703) 596-8555

14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191

LustineToyota.com

PRECIOS UNICAMENTE PARA CLIENTES CON CREDITO CALIFICADO Y APROBADO, INCLUYEN TODOS LOS REEMBOLSOS E INCENTIVOS DISPONIBLES. PRECIOS MAS IMPUESTOS, PLACAS, GASTOS DE PROCESO (\$599) Y GASTOS DE ENVIO. FOTOGRAFIAS UNICAMENTE PARA PROPOSITOS ILUSTRATIVOS. VISITAR DEALER PARA COMPLETAR DETALLES. AX, TITLE, LICENSE, DEALER FEES AND INSURANCE ARE EXTRA. DUE AT SIGNING INCLUDES \$260 DOWN, FIRST PAYMENT, AND NO SECURITY DEPOSIT. DOES NOT INCLUDE \$350 DISPOSITION FEE DUE AT LEASE END. EXAMPLE BASED ON 2017 RAV4 MODEL 4430, MSRP \$25,460 AND CAPITALIZED COST, WHICH MAY VARY BY DEALER, OF \$25,186. CAPITALIZED COST IN EXAMPLE INCLUDES \$650 ACQUISITION FEE AND ASSUMES DEALER PARTICIPATION. YOUR PAYMENT TERMS MAY VARY BASED ON FINAL NEGOTIATED PRICE. OFFER AVAILABLE ON APPROVED CREDIT TO QUALIFIED CUSTOMERS FROM TOYOTA FINANCIAL SERVICES. CUSTOMER IS RESPONSIBLE FOR EXCESSIVE WEAR AND EXCESS MILEAGE CHARGES OF \$15 PER MILE IN EXCESS OF 36,000 MILES. NOT ALL CUSTOMERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 09/05/2017 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY/LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS. FINANCING AVAILABLE TO QUALIFIED BUYERS THRU TOYOTA FINANCIAL SERVICES.

TOTAL FINANCED CANNOT EXCEED MSRP PLUS OPTIONS, TAX, TITLE, LICENSE AND DEALER FEES. 72 MONTHLY PAYMENTS OF \$13.89 FOR EACH \$1000 BORROWED. NOT ALL BUYERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 7/5/17 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. DEALER FEES ARE EXTRA. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY/LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS.



**Fabricante lanza
la pick'up Trail
Edition 4x4 2022**

Esta Toyota Tacoma está pensada en los aventureros

Toyota acaba de presentar su nueva versión pick-up Tacoma Trail Edition 4x4 2022, la cual estrena una configuración todoterreno más enérgica y desafiante, que lo hacen sumamente atractiva para los conductores amantes de la aventura y de los campings junto con la familia. Una de las ventajas que tiene este modelo es que la suspensión elevada con que cuentan les facilita desafiar y superar los terrenos más difíciles. Se trata, en fin, de una versión especial de la célebre pick-up que adquiere un estilo más off-road y con ciertos detalles retro.

FOTO: TOYOTA

>4

SEDAN MÁS VENDIDO DE HONDA CAMBIA DE LOOK



Los concesionarios de Estados Unidos y Japón serán los primeros en recibir el nuevo Honda Civic Hatchback 2022.

FOTOS: HONDA



La introducción de la transmisión manual de 6 velocidades, disponible para todas las versiones es la gran novedad que trae el Honda Civic Hatchback 2022

Los Civic Hatchback 2022 llegan con cambio manual

MARCOS BUREAU
AUTOPROYECTO.COM

Pocos días después de la presentación de su nuevo sedan Civic, la marca

japonesa presenta la nueva generación del Honda Civic Hatchback 2022, que llega a complementar la gama del modelo habituado a las superventas. Esta variante es muy similar a la que vimos en abril, con excepción del

diseño exterior y la adición de la transmisión manual, algo que agradecerán los aficionados al manejo deportivo.

En el aspecto motriz, este nuevo sedán de corte deportivo comparte las mis-

mas opciones de la versión sedán, esto es, un motor de 2.0 litros atmosférico de 158 caballos de potencia (hp), y el motor de 1.5 litros turbo que entrega 180 hp.

Volvemos a hacer hincapié en que la mayor di-

ferencia en este caso es la adición de la transmisión manual de 6 velocidades, disponible para todas las versiones, además de la tradicional transmisión automática de tipo CVT.

Serán Estados Unidos y

Japón los primeros mercados a donde llegue este nuevo Honda Civic Hatchback 2022. La marca estima que llegará a pisos de venta en las próximas semanas y los precios serán dados a conocer más adelante.

ESPECTACULAR DEBUT DE SUV PREMIUM CON TRES FILAS DE ASIENTOS

Infiniti QX60 2022 llega renovado



El nuevo Infiniti QX60 del 2022 viene dotado de sus características esenciales y de su gran espacio para contener tres filas de asientos para siete pasajeros cómodamente sentados.

FOTO: INFINITI

MARCOS BUREAU
AUTOPROYECTO.COM

La marca premium oriental acaba de revelar su nuevo modelo: Infiniti QX60 2022, un enorme SUV con tres filas de asientos, espacio para siete pasajeros, mayor tecnología y todo el confort característico de la división de lujo de Nissan.

La llegada de este vehículo deportivo utilitario

viene precedida por la revelación de múltiples teasers que nos adelantaron algo de lo que finalmente estamos viendo, un elegante SUV que cuenta con muchos de los detalles que ya habíamos visto en el Infiniti QX60 Monograph concept, el prototipo que, como es fácil imaginar, fue la base para este ejemplar.

Considerando lo anterior, no es extraño encontrarnos con un SUV que mantiene el diseño sobrio de los demás productos de

la marca, pero aderezado con líneas dinámicas que le confieren un aspecto mucho más deportivo.

Los cambios más notables se notan en los acabados y en el equipamiento tecnológico y es en este rubro donde Infiniti QX60 2022 se diferencia completamente de su antecesor.

La parte frontal mantiene el tradicional diseño de la marca premium, mientras que en la parte posterior encontramos nuevos conjuntos ópticos de di-

seño horizontal. La cereza el pastel son los múltiples detalles cromados de la carrocería y el enorme techo panorámico que brinda mayor iluminación natural al interior.

Elegancia por dentro

Al abrir las puertas del Infiniti QX60 2022 nos encontramos con la tradicional elegancia de la marca, con tapicería de cuero, el mismo tratamiento que se extiende hasta el tablero y las tapas de las puertas. No



La elegancia empieza con el interior completamente revestido en piel, incluyendo superficies como el tablero de instrumentos o las tapas de las puertas.

FOTO: INFINITI

faltan las costuras en forma de diamante y muchos otros detalles que hablan por sí solos del lujo preservado en este SUV de tres filas de asientos.

Frente al conductor tenemos un tablero de instrumentos compuesto por una pantalla de 12.3 pulgadas que se complementa con un 'head-up display' de 10.8 pulgadas. La zona central está dominada por una pantalla de 12.3 pulgadas y el climatizador de triple zona cuenta con mandos con retroalimentación háptica.

Infiniti QX60 2022 estrena la versión más reciente del sistema de asistencia ProPilot de Nissan, enriquecido con tecnología Navi Link, que suma todas las funciones de asistencia a la conducción que ya conocemos.

Eficiente motor

Donde no hay cambios

es bajo el capó, dado que el nuevo SUV de Infiniti llega impulsado por el mismo motor V6 de 3.5 litros de la generación previa y que entrega 295 hp y que viene asociado a una nueva transmisión automática ZF de 9 velocidades que también fue implementada en el recientemente presentado Nissan Pathfinder 2022 que presentamos en una edición anterior.

Con todas sus credenciales a la mano, el nuevo Infiniti QX60 2022 llegará primero al mercado estadounidense, donde se encontrará frente a frente con fuertes competidores como Lincoln Aviator y Cadillac XT6, modelos premium que cuentan con características similares.

El precio de este nuevo SUV será dado a conocer más adelante, cuando esté cercana su llegada a pisos de ventas.

LUJOSO AUTO SOMETIDO A PRUEBAS EXTREMAS

Porsche Taycan Cross Turismo, vencedor del desierto y la nieve

BRUNO MAGNI
AUTOPROYECTO.COM

Cuando fue lanzado el Taycan Cross Turismo, el fabricante Porsche mencionó que el vehículo en realidad tiene algunas habilidades todoterreno que las calificó de considerables. En un reciente video pretenden demostrar la veracidad de dichas declaraciones, en el que lo llevan al límite en dos escenarios muy contrastantes.

La primera ubicación fue una pista del desierto en Arabia Saudita, mientras que la otra fue una pista de nieve en Finlandia. Para reflejar esto, el auto usa un terminado de pintura rojo y azul dividido con "+ 30" y "-30" impresos en letras grandes, donde cada mitad representa las temperaturas extremas en grados Celsius (+ 86F / -22F) que el vehículo soportó en la prueba.

La librea casi se parece al esquema de pintura roja de Salzbúrgo del 917 K, que también se usó en un sedán

Taycan hace varios años.

Si bien las dos pistas pueden representar los dos extremos en términos de temperatura, tienen diseños idénticos. Esa decisión fue principalmente por el bien de la edición, para lograr transiciones fluidas, pero no prueba menos el punto de Porsche. En ambas pistas, el Cross Turismo muestra su gran capacidad para deslizarse con gracia por las esquinas de la vía.

Tan impresionantes como la destreza del conductor son las habilidades de vuelo del camarógrafo.



Esbelta silueta del Porsche Taycan Cross Turismo, que fue sometido a duras pruebas y a temperaturas muy extremas de frío y calor.

FOTO: PORSCHE

Usando drones RED Komodo y FreeFly Wave y una GoPro, pudieron capturar este video completo con un dron. Por sí solo viene con su parte justa de dificultad, y eso es antes de considerar acrobacias como volar

a través de la ventana del Porsche en movimiento. Puedes verlo todo por ti mismo en el video distribuido por el fabricante.

Aunque el video no dice qué versión del Taycan Cross Turismo usaron, me

imagino que para tales escenas sería el más equipado y potente de la familia. En este caso sería el Turbo S, que tiene hasta 750 hp con la función Overboost habilitada, o 616 hp sin ella.

TOYOTA PRESENTA VERSIÓN TRAIL EDITION 2022

Si te apasiona la aventura querrás esta Tacoma 4x4



El espacio de carga de las Tacoma Trail Edition 4x4 es envidiable.

FOTO: TOYOTA

AUTOPROYECTO. COM ESPECIAL

Toyota Norteamérica ha presentado varios modelos especiales en los últimos días y uno de los más recientes es la Toyota Tacoma Trail Edition 4x4 2022, una versión especial de la célebre pick-up que adquiere un estilo más off-road y con ciertos detalles retro.

La Toyota Tacoma Trail

Edition 4x4 2022 forma parte de la gama de vehículos especiales, entre los cuales destaca el Toyota Prius Nightshade y el Toyota Corolla Cross.

Entre las novedades más destacadas de esta popular troca tenemos los diversos detalles en color bronce, entre ellos los rines de 16 pulgadas, envueltos en neumáticos Goodyear Wrangler, especiales para off-road.

Para combinar con los detalles en tono bronce, es-

ta pick-up de edición especial ofrecerá colores específicos: Trail Edition Lunar Rock, verde Army Green, negro Midnight Black Metálico o blanco Super White.

Esta camioneta toma como base la versión SR5 y solo estará disponible en acabado 4x4 Double Cab. Parte del diseño exterior incluye fascias específicas al color de la carrocería, así como una suspensión que es una pulgada más alta al frente y 0.5 pulgadas en la zona posterior, para poder



La pick-up Toyota Tacoma Trail Edition 4x4 2022 estrena una configuración todoterreno más enérgica y desafiante, ideal para los conductores amantes de la aventura y a quienes les encanta dominar los terrenos más difíciles.

FOTO: TOYOTA

divertirte de lo lindo fuera del asfalto. El emblema Trail Edition está colocado en el portón posterior.

A nivel interior, esta troca cuenta con los mismos detalles que encontramos en las versiones más equipadas de la camioneta. Destaca la pantalla de 8

pulgadas compatible con Apple CarPlay, Android Auto y Amazon Alexa.

Bajo el capó encontramos el motor 3.5 litros V6 que desarrolla 278 hp y 265 lb-pie de torque y que está disponible con 2 opciones de transmisión: automática de 6 velocidades o manual

de 6. Parte de la seguridad de esta nueva camioneta incluye sistema de precolisión con detección de peatones, alerta de abandono de carril, control de tracción y otras características para hacer más seguro tu viaje dentro y fuera del pavimento.

POR LA PANDEMIA Y LA ESCASEZ DE CHIPS

Algunos vehículos usados cuestan más que nuevos

TIM KRISHER
DETROIT, MICHIGAN / AP

Cuando era nueva, el precio del modelo 2019 de la camioneta pickup Toyota Tacoma SR de doble cabina era de poco menos de 29.000 dólares. Dos años después, los intermediarios están pagando casi 1.000 dólares más para comprar el mismo vehículo, aunque sea usado. A su vez, la están vendiendo a los compradores finales por más de 33.000 dólares.

Bienvenido al alocado mundo de las ventas de automóviles y camionetas en el país, donde la pandemia y una escasez mundial de circuitos integrados (chips) han elevado los precios de algunos autos a niveles récord.

Durante el último año, los precios de vehículos usados han subido 30 por ciento en promedio, de acuerdo con las guías Black Book, que rastrean los datos de autos y camionetas. Eso ha creado muchas situaciones absurdas en las que vehículos de alta demanda se venden por más que cuando eran nuevos, comentó Alex Yurchenko, el vicepresidente de ciencia de datos de la compañía.

“El mercado es muy extraño en la actualidad”, afirmó Yurchenko. Yur-



La Jeep Wrangler Unlimited Rubicon SUV 2019 se encuentra entre los vehículos usados de mayor demanda en el mercado y se vende a precios más elevados que cuando se compraban como nuevos.

FOTO: JEEP

chenko ha encontrado 73 modelos de entre uno y tres años de uso que se venden en subastas —donde los concesionarios compran sus vehículos— a precios superiores a su etiqueta original, lo que se conoce como precio de venta al público sugerido por el fabricante.

Los aumentos en los precios de los vehículos usados representaron un tercio del fuerte repunte de la inflación el mes pasado, de acuerdo con el Departamento del Trabajo. Los precios se dispararon un 10 por ciento en abril —una cifra récord— y otro 7,3% en mayo, mientras que la inflación aumentó 5 por ciento, lo que representa el mayor aumento en 12 meses desde 2008. El costo promedio de un vehículo usado

fue de 26.457 dólares este mes, de acuerdo con Edmunds.com.

Muchos de los modelos que Yurchenko encontró eran camionetas y SUVs de alta demanda o vehículos todoterreno muy solicitados, como la camioneta pickup F-150 Raptor de Ford, la Jeep Wrangler Unlimited Rubicon SUV 2019 y la SUV Mercedes Clase G AMG 63 de alto rendimiento.

Pero la Tacoma SR de doble cabina y transmisión en dos ruedas es el modelo de menor precio de la pequeña pickup más vendida de Toyota. Desde luego, había versiones de gama alta de la Tacoma en la lista, pero incluso los vehículos más convencionales se están vendiendo por arriba de sus precios originales.

Nunca te apegues demasiado a alguien, porque los apegos generan expectativas y las expectativas conducen a la decepción.



ARRASA A HAMILTON EN GP DE ESTIRIA



Los miembros de la escudería celebran la llegada del coche conducido por Max Verstappen, de Holanda, para ganar el domingo 27 el Gran Premio de Estiria, en el circuito Red Bull localizado en Spielberg, Austria.

FOTO: DARKO VOJINOVIC / AP

Verstappen gana otra vez y sube ventaja

SPIELBERG, AUSTRIA
AP

Max Verstappen arrasó el domingo en el Gran Premio de Estiria para enlazar victorias por primera vez en su carrera y afianzarse como el líder del campeonato de la Fórmula Uno.

Con una impecable largada desde la pole, el piloto holandés mantuvo a raya la embestida inicial de Lewis Hamilton y preservó el primer lugar durante toda la carrera, superando a su rival de Mercedes por más de 35 segundos.

Valtteri Bottas, el compañero de Hamilton, quedó tercero, justo por delante del mexicano Sergio Pérez, en otra jornada en la que Red Bull y Mercedes monopolizaron los cuatro primeros lugares otra vez.

“El coche estaba encendido”, comentó Verstappen por la radio del equipo tras cruzar la meta.

Verstappen aventajó por unas cuantas décimas a Hamilton en la mayoría de las vueltas y abrió una

distancia de más de tres segundos tras la décima.

“De entrada sentí un equilibrio adecuado en el auto”, dijo Verstappen. “La gestión de los neumáticos fue excelente desde la largada. No aflojamos, siempre buscando cumplir con nuestros tiempos en cada vuelta y todo eso salió muy bien”.

Líder se consolida

Fue la 14ta victoria de Verstappen en su carrera y la cuarta de la campaña, con lo que incrementó a 18 puntos su ventaja sobre el siete veces campeón mundial tras ocho válidas. Una victoria otorga 25 puntos.

Sin oportunidad alguna para rebasar a Verstappen, Hamilton paró otra vez en boxes en la penúltima vuelta y superó la vuelta más rápida que tenía Pérez en ese momento.

El británico logró así sumar el punto de bonificación pese a la amplia diferencia que Verstappen le había sacado.

“Ha sido una carrera un poco solitaria”, dijo Hamilton. “Intenté mantener el ritmo con ellos, pero la velocidad que tienen...

Obviamente han mejorado mucho en las últimas carreras y fue imposible mantener el ritmo. No sé dónde estamos perdiendo todo este tiempo”.

Al ceder 25 centésimas de segundo ante Verstappen en las rectas dejó a Hamilton con pocas alternativas.

Apretó y logró reducir el margen en algunas vueltas, pero debió ser cauteloso en



El piloto holandés Max Verstappen saluda a sus fans después de la segunda victoria consecutiva en la F1, esta vez en Spielberg, Austria, el domingo 27.

FOTO: LUCA BRUNO / SP



Desde un comienzo el holandés Max Verstappen mostró su categoría, al tomar la delantera sobre todos sus competidores.

FOTO: LUCA BRUNO / AP

otras para evitar un sobrecalentamiento de sus neumáticos.

Compitiendo en su feudo en los Alpes austriacos, Red Bull estiró a cuatro su racha de victorias. Hamilton lleva siete semanas esperando sumar la 99na victoria de su carrera.

La última vez que Hamilton se fue sin ganar en cuatro carreras consecutivas fue hace más de tres

años, las últimas tres del campeonato de 2017 y las primeras tres de la siguiente temporada.

Red Bull desperdició un posible 1-3 por culpa de un lento repostaje de Pérez, el cual duró casi cinco segundos debido a un problema de su neumático izquierdo posterior.

“Nos quedamos a media vuelta de alcanzarlo (a Bottas)”, reconoció Pérez.

El piloto de Williams, George Russell, candidato para saltar a Mercedes desde 2022 en caso que Bottas se marche del equipo, tuvo que retirarse tras cumplirse dos tercios de la carrera por un problema de su unidad de potencia.

El GP de Austria se disputará en el mismo circuito este domingo.

EN CALENDARIO DE LA FÓRMULA UNO

Se va Singapur y entra Turquía

LONDRES
AP

El Gran Premio de Turquía regresa al calendario de la Fórmula Uno de este año, apenas la segunda vez que el GP turco se lleva a cabo, luego que la carrera en Singapur fue cancelada por la pandemia del coronavirus.

“Esperamos ver nuevamente otra carrera fantástica en uno de los mejores circuitos del mundo”,

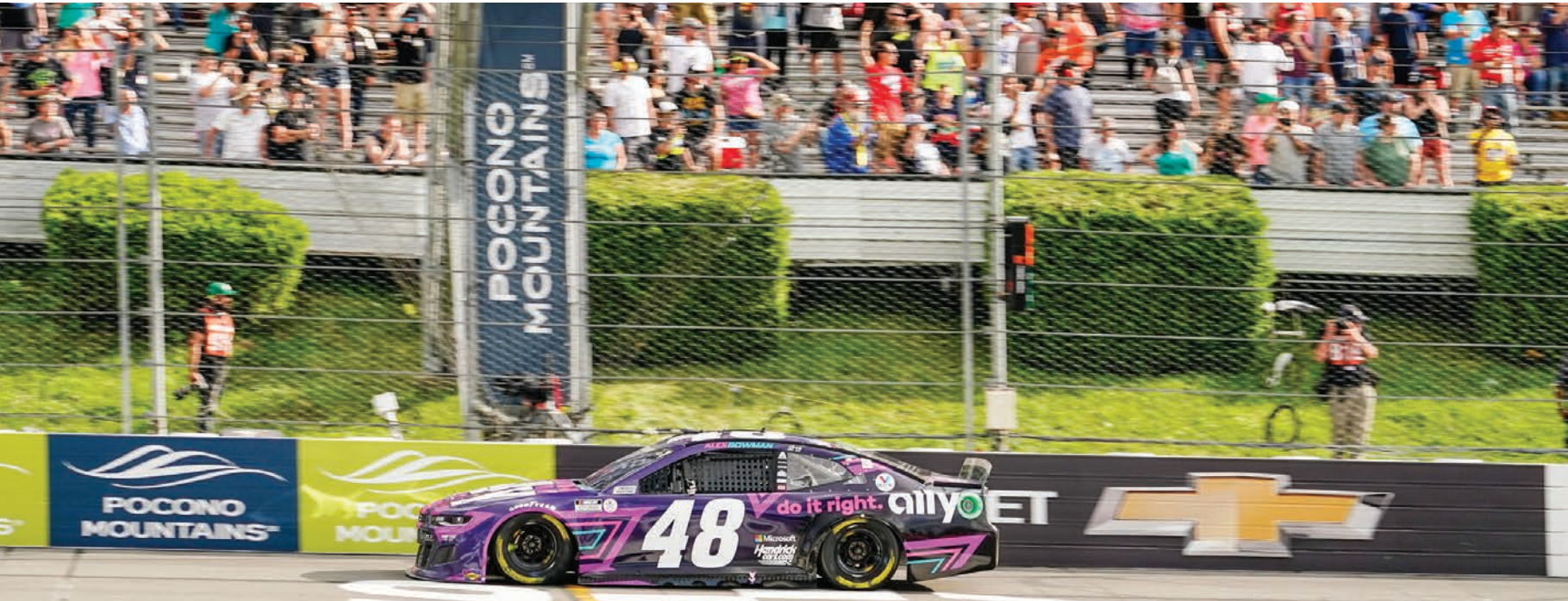
declaró el presidente de la F1, Stefano Domenicali, el viernes.

El circuito de Istanbul Park toma el lugar de la carrera nocturna cancelada del circuito callejero de Singapur del 3 de octubre. Singapur anunció la cancelación el 4 de junio cuando la F1 mencionó “preocupaciones de seguridad y logística” a raíz de la pandemia.

El GP de Turquía era originalmente un reemplazo para otra carrera cancelada en Canadá, pero el mes pasado fue descartado y reem-

plazado por una segunda carrera en Austria cuando las autoridades de Gran Bretaña impusieron restricciones de viaje más severas para Turquía. La mayoría de las escuderías de la F1 tienen su sede en territorio británico. Esta será la novena edición del GP de Turquía.

La carrera se realizó cada año de 2005 a 2011 y reapareció en el calendario el año pasado cuando otros eventos fueron cancelados en medio de la pandemia. Lewis Hamilton ganó la carrera en 2020.



Alex Bowman (48) toma la bandera a cuadros mientras cruza la línea final de la carrera en el circuito Pocono, en Long Pond, Pensilvania, el sábado 26, tras vencer en los últimos segundos a su compañero de equipo, Kyle Larson, cuyo coche sufrió la pinchadura de su neumático delantero izquierdo.

FOTO: MATT SLOCUM / AP

Alex Bowman gana en última vuelta la carrera de Pocono



Sorprendido, Alex Bowman celebra su victoria después de sobrepasar a su compañero de equipo Kyle Larson, quien ganaba la carrera en Pocono, Pensilvania, cuando en la última vuelta sufrió el desgraciado percance con uno de sus neumáticos.

FOTO: MATT SLOCUM / AP



Las chispas vuelan bajo el coche de carrera de Kyle Larson (5) en la última vuelta de la carrera en Pocono el sábado 26 por la serie NASCAR. Obsérvese el neumático desinflado que le impidió salir victorioso.

FOTO: MATT SLOCUM / AP

NASCAR LATINO ESPECIAL

Alex Bowman logró su tercera victoria de la temporada en la NASCAR Cup Series el sábado de manera dramática, cuando su compañero de equipo, Kyle Larson, sufrió un pinchazo en la última curva de la última vuelta en la primera de dos carreras este fin de semana en el Pocono Raceway.

Bowman lideró solo 16 de las 130 vueltas en el Chevrolet No. 48 de Hendrick Motorsports, para ganar la Pocono Organics CBD 325, sobre el tróvalo de 2.5 millas de Pensilvania. Fue su quinta victoria en la Cup Series.

Kyle Busch quedó segundo en el Toyota No. 18 de Joe Gibbs Racing, seguido por William Byron, Denny Hamlin y Ryan Blaney para completar el Top 5.

“Sí, odio ganar una carrera de esa manera, pero sí, lo acepto”, dijo Bowman, sorprendido, después de salir de su auto. “Muy orgulloso de este equi-

po de Ally No. 48. Hombre, como que regalamos la ventaja. Estábamos en dos neumáticos, simplemente nos quedamos súper apretados. Traté de contener a Larson todo el tiempo que pude.

“El jefe de equipo, Greg Ives, y todos los muchachos hicieron un muy buen trabajo. No corrimos tan bien en todo el día, así que estoy un poco en estado de shock. No sé qué decirles. Sí, es genial ver a todos los fanáticos aquí. Siempre me gusta venir a Pensilvania. Es un lugar fresco, un clima hermoso, un gran día para una carrera”.

Larson lideró 15 vueltas, pero vio frustrado su intento por lograr una cuarta victoria consecutiva en la Cup Series (5 si se toma en cuenta la All Star Race), cuando la llanta delantera derecha perdió presión y lo envió a toda velocidad hacia el muro de contención de la curva 3, y aunque pudo seguir hasta el final, terminó noveno.

“Supongo que todavía estoy increíble”, dijo Larson después de un viaje obligatorio al centro de atención. “No

lo sé, un poco ridículo, solo porque no puedo creerlo”.

“Odio que no obtuvimos otra victoria. Hubiera sido genial ganar cinco seguidas (asumiendo otra victoria en la carrera del domingo en la doble cartelera de la Cup Series). Supongo que hoy no estaba en mi destino. Sentí algo justo en el medio de la curva del Túnel. Todavía no estaba muy seguro de qué era. Finalmente el neumático se hizo trizas. No pude girar”.

“Odio que no logramos la victoria. Genial que Alex todavía lo hiciera, un auto Hendrick con otra victoria. Genial para mantener la racha del Sr. H (el dueño del equipo Rick Hendrick). Sí, odio que no pusiéramos nuestro auto en la meta, pero intentaremos comenzar otra racha el domingo”.

La victoria de Bowman llevó la racha de victorias consecutivas de Hendrick Motorsports, a seis en la temporada regular de la Cup Series.

Los 20 primeros clasificados de la carrera del sábado se invertirán para la parrilla de salida del domingo, lo que colocará a Bowman en el puesto 20.

LOS DOCE PRIMEROS

Entre 38 participantes de la carrera anual Pocono Organics CBD 325, el sábado 26 en Long Pond, Pensilvania.

- | | |
|---|---|
| ■ 1. (13) Alex Bowman, Chevrolet, 130. | ■ 8. (3) Kevin Harvick, Ford, 130. |
| ■ 2. (5) Kyle Busch, Toyota, 130. | ■ 9. (1) Kyle Larson, Chevrolet, 130. |
| ■ 3. (2) William Byron, Chevrolet, 130. | ■ 10. (18) Brad Keselowski, Ford, 130. |
| ■ 4. (10) Denny Hamlin, Toyota, 130. | ■ 11. (16) Tyler Reddick, Chevrolet, 130. |
| ■ 5. (27) Ryan Blaney, Ford, 130. | ■ 12. (29) Chase Elliott, Chevrolet, 130. |
| ■ 6. (8) Kurt Busch, Chevrolet, 130. | |
| ■ 7. (4) Joey Logano, Ford, 130. | |

Promedio de velocidad del ganador: 129.453 mph.