

Washington Washington Washington Washington Washington

25 de junio del 2021

www.washingtonhispanic.com

WASHINGTON HISPANIC





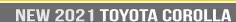




HEMOS RESISTIDO MUCHAS TORMENTAS Y JUNTOS LO VOLVEREMOS A LOGRAR! ¡Seguimos trabajando para ti!

ENTREGAMOS TU VEHICULO EN LA PUERTA DE TU CASA





9 % APR FINANCING \$ \$169 \( \frac{36}{c2} \) QQQ (

60 MONTHS PER MONTH STORY OF S

**NEW 2021 TOYOTA TUNDRA** 

%APR FINANCING OR FOR 60 MONTHS CASH BACK



PARA TU COMODIDAD PUEDES LLEVAR TU AUTO A CUALQUIER CONCESIONARIO DE TOYOTA O TALLER CERTIFICADO "ASE" EN TODO EL PAÍS Y CANADA

#### **NEW 2021 TOYOTA CAMRY**

S 239 36 MONTHS S 2,999 PER MONTH DUE AT SIGNING

#### **NEW 2021 TOYOTA RAV 4**

**60** MONTHS

S259 36 MONTHS S2,999 DUE AT SIGNING

**\$750** CASH BACK

#### **iNO PAGOS POR 90 DIAS!**

MAL CRÉDITO 🐶 NO CRÉDITO 🛡 BANCARROTA

NO HAY PROBLEMA. TODOS SON BIENVENIDOS!

#### CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...



- 12 MESES / 12,000 MILLAS GARANTÍA TOTAL LIMITADA
- 7 AÑOS / 100,000 MILLAS GARANTÍA LIMITADA DEL TREN DE POTENCIA 160 POINTS DE INSPECCIÓN DE CALIDAD
- CARFAX REPORTE DEL HISTORIAL DEL VEHÍCULO





2016 JEEP WRANGLER



2011 TOYOTA RAV4



2018 TOYOTA TUNDRA SR



2014 HYUNDAI SOANTA **\$9655** 



2015 HONDA CIVIC SEDAN SE

**\$11776** 

2019 TOYOTA C-HR XLE



Y MUCHOS MÁS PARA ELEGIR!

































14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191

LustineToyota.com

## autos

Washington Washington Hispanic

25 de junio del 2021

www.washingtonhispanic.com

WASHINGTON HISPANIC



# Renovado Lexus NX 2022 viene con mayor tecnología

El nuevo Lexus NX 2022 llegará a pisos de venta en el; tercer trimestre, mostrando notables cambios a nivel exterior, así como un nuevo sistema de infotenimiento y una gran oferta de motores que incluyen un bloque turbo de cuatro cilindros a gasolina y el mencionado conjunto híbrido enchufable. Y en el interior encontramos los mayores cambios, comenzando por una pantalla de 9.8 pulgadas estándar, mientras que una enorme pantalla táctil de 14.0 pulgadas está disponible de forma opcional.

TERMINA UNA ESPERA DE DOS AÑOS

## Bugatti La Voiture Noir, el auto de \$13 millones

**BRUNO MAGNI** AUTOPROYECTO.COM

n2019Bugattipresentó La Voiture Noire, un one-off del Chiron que, en ese momento, era el automóvil nuevo más caro que se podía comprar. Ese vehículo era solo una prueba del concepto, que usaba un pequeño motor eléctrico para moverse. Al cabo de dos años, el producto terminado está aquí y ya se encuentra listo para ser entregado a su único propietario.

La Voiture Noire ("El coche negro" en francés)

fue creado como un homenaje al Type 57 SC Atlantic de Jean Bugatti y rebautizado con el mismo nombre. Ese clásico no solo es considerado uno de los autos más caros, sino que es el más caro del mundo.

#### Dura prueba

El Chiron modificado, cuenta con una distancia entre ejes extendida, carrocería completamente nueva, un interior de color Havana Brown y, por supuesto, fibra de carbono expuesta en negro para recordar el original y al mismo tiempo mantener el lenguaje de diseño moderno de los Bugatti.

A pesar de estar limitado a una sola unidad, este modelo fue sometido a todo el escrutinio riguroso por el que pasaría un Bugatti. Además, cada nuevo componente tuvo que pasar sus estrictos procedimientos de control de calidad.

Después el auto tuvo que volver a probarse a través de las simulaciones, el túnel de viento y la pista. Esto debido a su nueva carrocería y distancia entre ejes, entre otras cosas.

Presentado por primera vez en el Auto Show de Ginebra de 2019, La Voiture Noire marcó el 110 aniversario de la marca y rindió homenaje al ya mencio-



**La Voiture Noire** ("El coche negro" en francés) no solo es considerado uno de los autos más caros, sino que es el más caro del mundo.

nado auto. No debemos olvidar que dicho ejemplar se perdió al comienzo de la Segunda Guerra Mundial y nunca fue encontrado. Algunos dicen que está escondido por algún coleccionista, otros que se perdió para siempre.

Este híper auto cuenta con el característico motor W16 de 8.0 litros con

cuatro turbos. Como recordatorio, este bloque produce 1,479 hp y 1,180 lbpie de torque. Las cifras de desempeño del one-off no fueron reveladas. TOTALMENTE RENOVADO LLEGARÍA A EEUU NO COMO TOYOTA SINO EN VERSIÓN LEXUS

### Land Cruiser 2022 cambia de look

MARCOS BUREAU AUTOPROYECTO.COM

no de los modelos más longevos y famosos de la afamada marca ha recibido el anhelado rediseño que tanta falta le hacía: Toyota Land Cruiser 2022, un modelo que, según se sabe, no llegaría a Estados Unidos, por lo menos bajo la marca que lo produce actualmente.

Precisamente, Toyota anunció recientemente que este modelo llegará a algunos mercados en los próximos meses y segúnlos rumores podría arribar más tarde a Estados Unidos, pero bajo la marca Lexus. Así que es cuestión de tiempo para saber si eso resulta una realidad.

De acuerdo con la información dada a conocer por la automotriz, el nuevo Land Cruiser 2022 fue rediseñado bajo la serie 300 y llegará como reemplazo de la serie 200 en aquellos territorios donde aún se comercializa este inextinguible SUV.

Entre las novedades más remarcables de este modelo es que fue construido sobre la nueva plataforma GA-F, gracias a lo cual mantiene su estructura y, al mismo tiempo es más ligero que el modelo anterior, al tiempo que se mejoró toda la rigidez

De acuerdo con Toyota, estas mejoras se traducen en un centro de gravedad más bajo, una suspensión más rígida y un mejor acomodo de los nuevos motores que, dependiendo de la versión, podrán ser un V6 biturbo 3.5 litros a gasolina o un 3.3 litros diésel.

La lista de las mejoras continúa con el sistema E-KDSS (Electronic Kinetic Dynamic Suspension System), el monitor multiterreno y el Multi Terrain Select, que detectan automáticamente la superficie de la carretera y seleccionan el mejor modo de conducción para una experiencia excepcional, sobre todo en terrenos difíciles.

A nivel exterior, el nuevo Toyota Land Cruiser 2022 presenta un diseño más cuadrado, en el cual destaca el nuevo frente con la parrilla rediseñada, al igual que los faros y las molduras, que ahora son ligeramente más anchas.

En el habitáculo, Land Cruiser 2022 nos trae un diseño muy sencillo, más enfocado al estilo minimalista, aunque con una apariencia que denota



El Toyota Land Cruiser 2022 presenta el mejor modo de conducción para una experiencia excepcional, sobre todo en terrenos muy difíciles.



**Con sus siete asientos y elegante diseño,** los toyota Land Cruiser 2022 tienen asegurada su gran aceptación entre los clientes.

mayor calidad que en los modelos previos. Son dignos de remarcar los detalles en aluminio cepillado, las vestiduras de cuero en asientos, volante y tapas de puertas y la pantalla que domina la parte central del tablero.

Como ya es tradición, la firma japonesa no ha escatimado en la seguridad de su renovado SUV, razón por la cual lo ha dotado de la suite Toyota Safety Sense.

PARA SUS NUEVOS AUTOS ELÉCTRICOS

### GM levantará dos fábricas de baterías

**TOM KRISHER** DETROIT – AP

eneral Motors anunció el miércoles que construirá otras dos fábricas de baterías en el país, aumentando así su inversión en vehículos eléctricos y autónomos y apostando a que los consumidores viraránhacia esa tecnología en detrimento de los vehículos que consumen gasolina.

El anuncio surge al mismotiempo que la rival Ford dijo que toda su línea de lujo Lincoln será eléctrica o híbrida para 2030, incluidos cuatro modelos totalmente eléctricos.

Las rivales automotrices han estado compitiendo durante meses con anuncios sobre su incursión en el campo de vehículos eléctricos, lo que ha hecho subir sus acciones en el mercado



Endurance, la camioneta pick-up eléctrica construida por Lordstown Motors Corporation, en Lordstown, Ohio, será producida masivamente desde septiembre en la anterior planta de ensamblaje de General Motors.

FOTO: TONY DEJAK/AP

bursátil.

GM se negó a dar detalles sobre dónde construirá las fábricas de baterías, pero el director de Finanzas Paul Jacobson indicó que las plantas serán de tamaño similar a las que están siendo construidas en Lordstown, Ohio, y en Spring Hill, Tennessee. Esas instalaciones emplearán a unas 1.000 personas y costarán unos 2.300 millones de dólares.

Las fábricas iban a ser construidas dentro de varios años más, pero fueron adelantadas y deberán empezar a funcionar para 2025. Son parte del plan de GM de invertir 35.000 millones de dólares en vehículos eléctricos y autónomos entre 2020 y 2025.



4

AUTOS





#### AlexandriaToyota.com





### PARA GARANTIZAR TU SEGURIDAD!

#### **DEJA QUE NOSOTROS TRABAJEMOS POR TI**

Llámanos y te ayudaremos a completar todo el tramite por linea.

**ENTREGAMOS EL AUTO EN TU CASA!** 





## ACEPTAMOS TAX ID! USED CARS



### CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...

- 12-meses/12.000 Millas Garantía Total Limitada
- **7-años/100,00 Millas** Garantia limitada del tren de potencia
- **160-Point de Inspección** de Calidad **CARFAX** Reporte del historial del vehículo





**CAMRY** 



**CAMRY SE FWD** 



**COROLLA LE FWD** 



**PRIUS FOUR** 



RAV4 **XLE** 



C-HR LE







Stk,P23492

COROLLA **LE FWD** 



**CAMRY HYBRID SE** 



HIGHLANDER **XLE AWD** 



**SIENNA XLE FWD** 



**TACOMA** SR 4WD



**TUNDRA** SR5 4WD



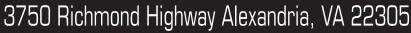
**4RUNNER** LIMITED 4WD



Stk.N1502A

muchos más para elegir!!

(703)684-0700











#### YA ESTA EN PRODUCCIÓN, CON NUEVOS MOTORES Y MÁS TECNOLOGÍA



**El Lexus NX350h combina** un motor de gasolina de 2.5 litros con dos motores eléctricos que en total ofrecen una potencia de 239 hp. FOTO: LEXUS



Los mayores cambios del Lexus NX 2022, se encuentran en el interior, con el nuevo sistema de infotenimiento comandado por una nueva pantalla táctil montada en el centro. FOTO::LEXUS

## Lexus NX 2022, renovación completa

MARCOS BUREAU AUTOPROYECTO.COM

l segundo modelo más vendido de la firma japonesa de vehículos de lujo, solo después del Lexus RX, ha llegado a su nueva generación. Hablamos por supuesto del Lexus NX 2022 que llegará al mercado en versiones NX250, NX350 y NX350h, y, además, el modelo NX450h+, que será un ejemplar híbrido enchufable equipado con el tren motriz AWD de 302 hp heredado del Tovota RAV4 Prime.

El nuevo Lexus NX 2022 llegará a pisos de venta el próximo otoño mostrando notables cambios a nivel exterior, así como un nuevo sistema de infotenimiento y una gran oferta de motores que incluyen un bloque turbo de cuatro cilindros a gasolina y el mencionado conjunto híbrido enchu-

La línea NX comienza con el modelo de entrada a la gama: NX250 base, que incorpora el mismo motor de cuatro cilindros en línea de 2.5 litros y aspiración natural que el RAV4 y que produce 203 caballos de potencia. En este caso viene acoplado a una transmisión automática de ocho velocidades y puede ofrecer tracción delantera o integral.

En el siguiente escalón tenemos el NX350h, que combina un motor de gasolina de 2.5 litros con dos motores eléctricos que en total ofrecen una potencia de 239 hp. De acuerdo con la firma, este modelo oferta un rendimiento combinado de 36 mpg.

El siguiente miembro de la familia Lexus NX 2022 es el NX 350, equipado con un nuevo motor turbo de cuatro cilindros en línea de 2.4 litros con 275 hp. En este caso también tenemos una transmisión automática de ocho velocidades.

Finalmente, en el último escalón tenemos el Lexus NX450h +, se trata de un ejemplar híbrido enchufable que comparte el tren motriz de 302 hp y la tracción total con el Toyota RAV4 Prime.

La firma de coches de lujo afirma que este ejemplar tendrá una autonomía eléctrica estimada de 36 millas, un poco por debajo de la autonomía de 42 millas estimada por la EPA del RAV4 Prime.

#### En el exterior

El nuevo Lexus NX 2022 muestra un diseño exterior nuevo que no es demasiado radical ya que conserva muchos de los detalles de la generación previa. Este renovado SUV no pierde de vista la filosofía de diseño L-finesse y ello queda de manifiesto con el frontis, en el cual sobresale la enorme parrilla flanqueada por los conjuntos ópticos con iluminación LED y el capó largo y elegante.

En la sección posterior, el nuevo lenguaje de diseño de la firma es patente en la compuerta posterior.

Por dentro

Es a nivel interior donde encontramos los mayores cambios del Lexus NX 2022, comenzando por el nuevo sistema de infotenimiento comandado por una nueva pantalla táctil montada en el centro.

La pantalla de 9.8 pulgadas es estándar, mientras que una enorme pantalla táctil de 14.0 pulgadas está disponible de forma opcional y desde ahí se pueden manejar muchas de las funciones del vehículo, incluido el sistema de aire acondicionado.

En cuanto al espacio, Lexus afirma que el nuevo NX 2022 tiene más espacio en el asiento posterior y mayor espacio de carga que antes.

Para aquellos que deseen mayores emociones, estará disponible el paquete F Sport para los modelos NX350 y NX450h + que agrega algunos detalles deportivos, como, por ejemplo: molduras oscuras y rines negros de 20 pulgadas, así como amortiguadores adaptativos.

En este nuevo paquete también estará disponible un techo corredizo panorámico, asientos posteriores con calefacción y características mejoradas de asistencia al conductor, incluido un sistema que evita que abrala puerta desde el interior del automóvil si detecta que se acerca un ciclista u otro vehículo.

Los precios de este nuevo SUV serán dados a conocer más adelante, cuando esté cercana su llegada a pisos de venta.

#### AUTOMOTRIZ PRESENTA LUJOSA Y AUDAZ COLECCIÓN

## Ferrari suspende producción por su gran desfile de modas

COLLEEN BARRY MARANELLO, ITALIA /

errari suspendió la producción masiva de autos V12 en la fábrica la noche de domingo cuando la automotriz de 74 años lanzó una nueva era como una marca de estilo de vida, con un desfile de modas donde presentó su primera colección lista para usar diseñada para una generación más joven que podría no estar al tanto de su linaje en la Fórmula Uno y sus codiciados autos urbanos de alto rendimiento.

Los modelos caminaron sobre la línea de produc-

ción apagada en un gesto simbólico que enfatizó la interacción creativa entre el largo linaje de elegantes y curvilíneos cuerpos automotrices de Ferrari y la línea de diseño del director creativo Rocco Iannone, fuerte en ropa de calle estructurada que contrasta con brillantes y fluidas sedas en el rojo de Ferrari, y el amarillo y azul eléctrico de la escudería.

La colección de Iannone fácilmente pudo haberse dirigido a la estrecha
base de clientes ya leales de
Ferrari -la mayoría clientes maduros que saturan
las listas de espera para la
producción anual de casi
10.000 autos de lujo con un
precio base de aproxima-

damente 200.000 dólarescon atuendos para conducir más formales en discretas telas lujosas y calzado plano.

Pero en lugar de eso, optó por modelos más audaces, empezando por gabardinas, chaquetas de piloto y parkas, intrincadamente diseñados para dar la sensación de un armazón marcados con el famoso pony encabritado ubicado discretamente en la nuca, y con ingeniosos toques de engomados en los bolsillos y mangas para hacer alusión a la herencia automotriz.

"Las generaciones más jóvenes tienen el poder de expresar la energía y el poder de una marca", di-



Modelos visten creaciones del diseñador Iannone Rocco y desfilan sobre la línea de producción de los lujosos Ferrari el domingo, en Maranello, Italia, donde se encuentra la sede central del fabricante automotriz

jo Iannone de la audiencia objetivo. El diseñador de 35 años previamente fue director creativo de Pal Zileri después de estar más de una década en Giorgio Armani y un periodo en

La colección es parte de un proyecto de diversificación de la marca que podría contribuir con hasta

Dolce&Gabbana.

10 por ciento del balance de Ferrari en cuestión de una década, prevé el director de diversificación de marca, Nicola Boari.

El proyecto abarca ventas y licencias, que han sido completamente renovados desde 2019, entretenimiento, incluidos parques temáticos Ferrarien Barcelona y Dubái, y una nueva aventura en deportes electrónicos y experiencias lujosas para los propietarios de Ferrari.

Aunque Ferrari es una de las marcas más reconocidas del mundo, Boari dijo que no da por sentado que las generaciones más jóvenes tengan el mismo conocimiento y pasión que sus padres. HOLANDÉS TRIUNFA EN FRANCIA Y AUMENTA VENTAJA SOBRE EL BRITÁNICO

## Verstappen gana y puede destronar a Lewis Hamilton

Mexicano Sergio Pérez, en otra sensacional carrera llega tercero tras sobrepasar al bólido Mercedes de Valtteri Bottas.

LE CASTELLET, **FRANCIA** 

l deseo que Lewis Hamilton tenía para un campeonato de la Fórmula Uno más reñido se ha hecho realidad.

Y Max Verstappen se ha transformado en un peligroso rival al juzgar por su impresionante victoria el domingo en el Gran Premio

Fue la segunda victoria de Verstappen en tres carreras, estirando a 12 puntos su ventaja en la clasificación de pilotos. Cada uno cuenta con dos poles y tres victorias, aparte de irse sin puntos en la otra carrera de la temporada.

A todas luces es una entretenida pulseada entre Hamilton, el campeón reinante de 36 años, y el holandés de 23 que quiere destronarle.

Y más excitante, al considerar que Hamilton arrasó el año pasado con un margen de 124 puntos tras hacerlo por 87 en 2019.

Este año ha resultado ser más reñido.

Verstappen sacó provecho de su DRS para rebasar a Hamilton en la penúltima vuelta, maniobrando por el

El punto de bonificación por la vuelta más rápida coronó un sensacional día para Red Bull, que nunca había vencido a Mercedes en el circuito Paul Ricard en el sur de Francia.

Fue una ajustada victoria, con Red Bull saliéndose con la suva al arriesgar con una estrategia de dos repostajes para Verstappen. Mercedes, en cambio, apenas hizo uno y dejó a Hamilton con los mismos neumáticos.

Cuando faltaban cinco de las 53 vueltas, Hamilton se aferraba al primer lugar con una diferencia de 3,5

Pero Verstappen exhibió un gran temple para rebanarla rápidamente, posicionándose perfectamente para el ataque en la



En el podio del circuito francés Paul Ricard, un emocionado Max Verstappen levanta la copa que obtuvo al salir triunfador del Gran Premio de Francia, el domingo 20.

larga recta como Hamilton ha hecho tantas veces en su cosecha récord de 98 vic-

"Tuvimos buena suerte de que la decisión de parar dos veces en boxes surtiera efecto", dijo Verstappen. "Tuvimos que emplearnos

Verstappen, quien se impuso por 2,9 segundos, acumula 131 puntos frente a los 119 de Hamilton tras siete carreras.

El mexicano Sergio Pérez, con el otro Red Bull, superó a Valtteri Bottas, el compañero de Hamilton en Mercedes, para que la escudería austriaca se consolidara en la cima del campeonato de constructores.

"Arriesgamos con los dos repostajes (para Verstappen) y funcionó. Y muy enorme lo de Sergio con una únicaparada", dijo el jefe de Red Bull, Christian Horner. "Es un trabajo de equipo. los responsables de la estrategia calcularon bien y se la jugaron con todo".

#### Complicado inicio

Los RedBull arrancaron después de una notable clasificación para conseguir la pole sobre los Mercedes.

FOTO: FRANCOIS MORI / AP Pero Verstappen cometió un error muy básico en la primera curva para que Hamilton se fuera al frente.

"Se me complicó al principio por el viento. Me costó mantener la estabilidad", reconoció Verstap-

Pero cerca del final de otra vibrante carrera, el holandés se pudo redimir y ahora irá por más en el Red Bull Ring, el circuito que albergará las próximas dos carreras. Primero será el Gran Premio de Estiria y luego el de Austria.

Verstappen ya igualó su récord personal de tres victorias en una temporada yhaemergido como una seria amenaza para acabar el reinado de Hamilton, quien busca un octavo título para dejar atrás a Michael Schu-

Red Bull tiene en enormes apuros a Mercedes, que ha monopolizado cada campeonato de pilotos y constructores desde 2014.

"Creo que será así el resto de la temporada", dijo un sonriente Verstappen.

Después de tres carreras sin ganar, con Red Bull imponiéndose en dos. Hamilton se expresó alarmado.



El piloto holandés de Red Bull. Max Verstappen, cruza la meta entre los aplausos de los miembros de su equipo apostados en las tribunas del circuito Paul Ricard, para ganar el Gran Premio de Francia de la Fórmula Uno, el domingo 20 en Le Castellet, al sur de Francia.



Al timón de su bólido Mercedes, el británico Lewis Hamilton (detrás) trata de sobrepasar a Max Verstappen. pero no tuvo éxito y al final el holandés resultó el inobietable vencedor del Gran Premio de Francia y sigue al comando de la tabla de pilotos de la F-1.

"Tenemos que encontrar algo de potencia, de eso no hay duda", dijo el británico. "Casi todo el tiempo que perdimos hoy

fue en la recta. Tendremos que ponernos las pilas para encontrar soluciones".

Lando Norris quedó quinto con McLaren, otra

vez por delante de su más experimentado compañero Daniel Ricciardo. Pierre Gasly (AlphaTauri) entró séptimo y el dos veces campeón mundial Fernando Álonso (Alpine) figuró

Fue otro día decepcionante para Bottas, quien lucha por mantener su plaza en Mercedes para el próximo año. Elfinlandés se ubica quinto en la clasificación de pilotos, por detrás de Norris y Pérez.

Primero, Bottas fue rebasado por Verstappen tras una fallida maniobra para mantener a raya al Red Bull. Tampoco pudo con el embate de "Checo" Pérez, quien lo hizo con la misma pasmosa facilidad desplegada por Verstappen.

"¿Por qué nadie me escuchó cuando les dije que esto era para dos repostajes?", se quejó Bottas por la radio del equipo.

