

Lustine

of Woodbridge



VALUE



HEMOS RESISTIDO MUCHAS TORMENTAS
Y JUNTOS LO VOLVEREMOS A LOGRAR!

¡Seguimos trabajando para ti!

ENTREGAMOS TU VEHICULO EN LA PUERTA DE TU CASA



NEW 2021 TOYOTA COROLLA

1.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR **\$169** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **1000** CASH BACK



GARANTIA DE POR VIDA



PARA TU COMODIDAD PUEDES LLEVAR TU AUTO A CUALQUIER CONCESIONARIO DE TOYOTA O TALLER CERTIFICADO "ASE" EN TODO EL PAÍS Y CANADA

Visite al Dealership para más detalles.

NEW 2021 TOYOTA CAMRY

1.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR **\$239** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **750** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA TUNDRA

2.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR **1000** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA RAV 4

2.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR **\$259** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **750** CASH BACK

¡NO PAGOS POR 90 DIAS!

✓ MAL CRÉDITO ✓ NO CRÉDITO
✓ BANCARROTA

NO HAY PROBLEMA.
TODOS SON BIENVENIDOS!

CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...



- 12 MESES / 12,000 MILLAS GARANTÍA TOTAL LIMITADA
- 7 AÑOS / 100,000 MILLAS GARANTÍA LIMITADA DEL TREN DE POTENCIA
- 160 POINTS DE INSPECCIÓN DE CALIDAD
- CARFAX REPORTE DEL HISTORIAL DEL VEHÍCULO
- ... Y MUCHO MÁS!

2019 FORD ESCAPE S



2010 NISSAN ALTIMA



ESPECIALIZADOS EN
TAX ID!
SOMOS EL
DEALER
#1

2018 TOYOTA TUNDRA SR



2011 TOYOTA RAV4



2014 HYUNDAI SOANTA



2019 TOYOTA C-HR XLE



2016 JEEP WRANGLER



2015 HONDA CIVIC SEDAN SE



... Y MUCHOS MÁS PARA ELEGIR!

GERENTE DE PISO



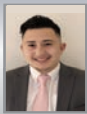
Carlos Jovel
(703) 975-4000

VENDEDOR #1
VENTAS



José Cuzco
(347) 563 6396

VENTAS



Christian Guardado
(202) 856 2529

VENTAS



Darwin Matamoros
(703) 855 7062

VENTAS



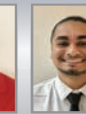
Jonathan Nativ
(540) 446 9927

VENTAS



Sieve Ascencio
(703) 868 7266

VENTAS



Maverick Moreno
(571) 343-8825

VENTAS



Raul Montoya
(571) 205-2837

VENTAS



Eddy Vergara
(240) 370-6366

VENTAS



Harrison Ramos
(703) 362-6949

VENTAS



José L.
(571) 264-6195

VENTAS



Jimmy Lizama
(571) 282-9106

VENTAS



Franco Vera
(703) 756-5290

VENTAS



Enrique Marquez

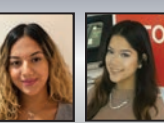
SENIOR DESK
MANAGER

FINANCIAMIENTO



Doris Alvarado

ATENCION AL CLIENTE



Cinthya Bonilla

Gabriela Martinez

(703) 596-8555

14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191

LustineToyota.com

PRECIOS UNICAMENTE PARA CLIENTES CON CREDITO CALIFICADO Y APROBADO, INCLUYEN TODOS LOS REEMBOLSOS E INCENTIVOS DISPONIBLES. PRECIOS MAS IMPUESTOS, PLACAS, GASTOS DE PROCESO (\$599) Y GASTOS DE ENVIO. FOTOGRAFIAS UNICAMENTE PARA PROPOSITOS ILUSTRATIVOS. VISITAR DEALER PARA COMPLETAR DETALLES. AX, TITLE, LICENSE, DEALER FEES AND INSURANCE ARE EXTRA. DUE AT SIGNING INCLUDES \$260 DOWN, FIRST PAYMENT, AND NO SECURITY DEPOSIT. DOES NOT INCLUDE \$350 DISPOSITION FEE DUE AT LEASE END. EXAMPLE BASED ON 2017 RAV4 MODEL 4430, MSRP \$25,460 AND CAPITALIZED COST, WHICH MAY VARY BY DEALER, OF \$25,186. CAPITALIZED COST IN EXAMPLE INCLUDES \$650 ACQUISITION FEE AND ASSUMES DEALER PARTICIPATION. YOUR PAYMENT TERMS MAY VARY BASED ON FINAL NEGOTIATED PRICE. OFFER AVAILABLE ON APPROVED CREDIT TO QUALIFIED CUSTOMERS FROM TOYOTA FINANCIAL SERVICES. CUSTOMER IS RESPONSIBLE FOR EXCESSIVE WEAR AND EXCESS MILEAGE CHARGES OF \$15 PER MILE IN EXCESS OF 36,000 MILES. NOT ALL CUSTOMERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 09/05/2017 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTA CARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY/LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS. FINANCING AVAILABLE TO QUALIFIED BUYERS THRU TOYOTA FINANCIAL SERVICES.

TOTAL FINANCED CANNOT EXCEED MSRP PLUS OPTIONS, TAX, TITLE, LICENSE AND DEALER FEES. 72 MONTHLY PAYMENTS OF \$13.89 FOR EACH \$1000 BORROWED. NOT ALL BUYERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 7/5/17 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. DEALER FEES ARE EXTRA. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTA CARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY/LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS.

Su potentísimo motor
puede funcionar con
diferentes combustibles



Czingher 21C, primer híper auto impreso en tercera dimensión

Sólo 80 personas serán propietarios de esta maravilla. El Czingher 21C es un híper auto producido con métodos ultramodernos, además de tener un tren motriz innovador de 1,233 caballos de fuerza. Después de presentarse en el Auto Show Internacional de Ginebra el año pasado, ya tenemos la versión final de producción y es el primero de una serie de “vehículos de rendimiento exclusivo” que serán producidos por el fabricante de autos estadounidense Czingher. En el corazón del 21C se encuentra un motor V8 plano, biturbo y de 2.8 litros con un límite de revoluciones de 11,000 rpm, diseñado precisamente para funcionar con una variedad de combustibles y sin problemas.

FOTO: CZINGER

>6

BENEDETTO VIGNA AL TIMÓN DE AUTOMOTRIZ

Ferrari nombra CEO a experto en tecnologías

COLLEEN BARRY
MILÁN, ITALIA / AP

La empresa de automóviles deportivos de lujo Ferrari nombró a Benedetto Vigna, un ejecutivo italiano del mayor fabricante de semiconductores de Europa, como su nuevo director general, anunció la compañía el miércoles.

Vigna, de 52 años, se unirá a Ferrari en septiembre procedente de STMicroelectronics, con sede en Ginebra, donde ha trabajado durante 26 años, los

últimos en el departamento de sistemas y sensores microelectromecánicos.

El nombramiento señala el enfoque de Ferrari en las nuevas tecnologías que dan forma a un mundo automotriz en transición, a medida que crece el uso de vehículos eléctricos, la conducción autónoma y la conectividad en los automóviles. Ferrari ha anunciado que su primer superdeportivo totalmente eléctrico se lanzará en 2025.

La automotriz dijo que el conocimiento de Vigna de la industria de los semiconductores “acelerará la capacidad de Ferrari para

ser pionero en la aplicación de tecnologías de próxima generación”.

Vigna será el tercer CEO de la compañía en tres años, luego de la renuncia en diciembre de Louis Camilleri tras padecer COVID-19 y la muerte de Sergio Marchionne en julio de 2018. El presidente John Elkann dirigía la compañía, con sede en la ciudad de Maranello, en el norte de Italia, de forma provisional.

Elkann elogió la “profunda comprensión de Vigna de las tecnologías que impulsan gran parte del cambio en nuestra industria ... su probada in-



Con el nombramiento de Benedetto Vigna como su director ejecutivo, Ferrari busca ser pionero en la aplicación de tecnologías de próxima generación.

FOTO: CORTESÍA

novación, desarrollo empresarial y habilidades de liderazgo”.

Al igual que el resto de la industria automotriz,

Ferrari se ha visto afectada por la pandemia de coronavirus, que cerró temporalmente la producción en la primavera de 2020. La

empresa anunció el mes pasado que no alcanzará los objetivos financieros para 2022 debido al impacto de la pandemia.

NUEVA VERSIÓN FAMILIAR ES EL COROLLA CROSS

Toyota sube al sedan Corolla a categoría SUV



Los asientos son amplios, como corresponde a un SUV familiar, y al lado del volante del Toyota Cross se puede ver el panel de instrumentos, cuyo sistema es compatible con Android Auto y Apple Car Play, así como Amazon Alexa, todo comandado por una pantalla de 7 pulgadas.

FOTO: TOYOTA

MARCOS BUREAU
AUTOPROYECTO.COM

En estos tiempos modernos en los que los vehículos utilitarios deportivos (SUV) siguen ganando terreno

en el mercado, todas las marcas automotrices están enfocando sus baterías hacia este sector y en este sentido, la marca japonesa ha revelado la versión familiar el sedán más vendido del mundo: Toyota Corolla Cross 2022.

Como su nombre lo su-

giere, el Corolla Cross 2022 es un SUV que toma como base el sedán compacto y presenta algunas opciones novedosas. Luego de su presentación en diversos mercados mundiales, finalmente el modelo aterriza en territorio estadounidense.

La flamante versión lle-



Después de su presentación en diversos mercados mundiales, finalmente el Toyota Corolla Cross aterriza en el mercado estadounidense.

FOTO: TOYOTA

ga al competitivo mercado de Estados Unidos con algunos cambios con relación a otros países, principalmente en el apartado de equipamiento, como por ejemplo la posibilidad de elegir una versión con tracción integral, con suspensión posterior independiente.

Debajo del capó, este SUV compacto ofrece mecánicas híbridas como en los demás mercados.

A nivel interior, ofrece un sistema de infotainment compatible con Android Auto y Apple Car Play, así como Amazon Alexa, todo comandado por una pantalla de 7 pulgadas (disponible opcionalmente una de 8). Algunas características serán de serie, como el cargador inalámbrico para smartphones y puertos USB.

El interior, como cabe

esperar, es muy similar al del sedán Corolla, con materiales plásticos de buena calidad y con múltiples superficies suaves al tacto, sin olvidar la tapicería de cuero y la iluminación ambiental.

La seguridad suma nueve bolsas de aire, freno de estacionamiento eléctrico, cámara de reversa, sensor de estacionamiento posterior, encendido automático de faros, sensor de lluvia, monitor de punto ciego, alerta de colisión frontal con freno autónomo de emergencia, luces altas automáticas y asistente de mantenimiento de carril.

Los principales competidores de este SUV compacto serán los Volkswagen Taos, Mazda CX-30 e incluso el Jeep Compass. Al igual que el modelo del cual toma su base, el Corolla Cross 2022 comparte motorización con su hermano

sedán – aunque en algunos mercados incluirá una versión híbrida –, y tienen dimensiones muy similares, aunque en este caso, el Corolla Cross cuenta con una menor distancia entre ejes.

El aspecto exterior es atractivo, aunque no tan revolucionario como uno podría esperar. Destaca la barra de luces LED diurnas y ciertos detalles de estilo que nos recuerdan a otros modelos, como el Toyota RAV4.

El Corolla Cross llegará al mercado con el motor 2.0 litros 4 cilindros que hereda de la versión S y que en este caso viene acoplado a la conocida transmisión CVT.

Aún no hay fecha de lanzamiento, ni precio, pero esperamos que esa información sea revelada más adelante cuando el modelo esté a punto de llegar a pisos de venta.

FORD Y UNIVERSIDAD DE MICHIGAN FORJAN ALIANZA

Ya alistan los robots que ayudarán a la humanidad

COREY WILLIAMS
ANN ARBOR, MICHIGAN
- AP

Con una imponente ceremonia se inauguró el mes pasado el Edificio de Robótica Ford de la Universidad de Michigan, un complejo de 11.429 metros cuadrados a un costo de 75 millones de dólares. Tres de los cuatro pisos alojan aulas y laboratorios de investigación para robots que vuelan, caminan, ruedan por el suelo y refuerzan el cuerpo humano.

Ford, con sede en Dearborn, Michigan, y otras automotrices están invirtiendo miles de millones de dólares en vehículos autónomos, y se espera que la robótica cumpla un papel de primera importancia en su desarrollo. Ford anunció en febrero que está invirtiendo 7.000 millones de dólares en vehículos autó-



Una visión futurista que se puede ver hoy: robots caminan sobre uno de los ambientes de la planta robótica de Ford Motor en la Universidad de Michigan, localizado en Ann Arbor.

FOTO: CARLOS OSORIO / AP

nomos, desde sistemas de detección hasta aplicaciones específicas.

En la planta superior del edificio trabajan los investigadores e ingenieros en el

primer laboratorio de robótica e investigación de la movilidad de la compañía automotriz en un campus universitario.

Ambos colaborarán en

el desarrollo de robots y especialistas en robótica que ayudarán a mejorar la vida, dar mayor seguridad a la gente y construir una sociedad más igualitaria,

anunciaron la universidad y la empresa.

“Cuando conducimos y usamos nuestros vehículos y hacemos nuestra vida cotidiana, estoy seguro que hay momentos en que a todos nos vendría bien un poco de ayuda”, dijo Ken Washington, gerente de tecnología de Ford.

“Trabajaremos en tecnología de drones, robots caminantes, robots ambulantes, toda clase de robots en estas instalaciones y cómo pueden mejorar la vida de la gente”, añadió Washington. “Y lo haremos de manera tal que respondan a preguntas y temores sobre la seguridad. La gente, cuanto más vea a estos robots interactuar con la sociedad y con los seres humanos, más cómoda se sentirá con ellos”.

El edificio en el campus de la universidad en Ann Arbor reúne a investigadores de 23 edificios y 10 pro-

gramas en un solo espacio. Los que trabajan en robots bípedos de atención a desastres pueden ensayarlos en una cinta móvil de 48 kph llena de obstáculos o en un “patio de recreo” para robots diseñado con ayuda de inteligencia artificial.

Ingenieros biomédicos trabajan en el desarrollo de piernas artificiales más livianas y estables. Los ingenieros de Ford estudian cómo los robots erectos pueden trabajar en espacios humanos.

“Queremos que sean capaces de funcionar en situaciones realistas... En el mundo real hay caídas, ramas de árboles”, dijo Kessy Grizzle, directora del Instituto de Robótica. “Hay piedras pequeñas y grandes. Hay hoyos que no se ven porque los cubre el césped y uno quiere que los robots respondan bien y permanezcan erectos como lo haría un ser humano”.

GRAN PICK-UP PARA CINCO PASAJEROS

Ford Maverick 2022 tiene debut en público

**AUTOPROYECTO.
COM
ESPECIAL**

Finalmente, luego de una larga espera, finalmente se dio a conocer la nueva Ford Maverick 2022, una 'troca' que no solo toma un nombre legendario, sino que anuncia con bombos y platillos que será una de las camionetas con mejor eficiencia de combustible del mercado.

La Maverick 2022 es una pick-up de cuatro puertas y cinco pasajeros que llega para continuar la tradición de las camionetas Ford. Construida con un diseño 'unibody' es una camioneta compacta que llegará al mercado impulsada por un sistema de propulsión totalmente híbrido de cuatro cilindros y ciclo Atkinson de 2.5 litros que genera 191 hp y 155 lb-pie de torque y que se combina con un motor eléctrico y con una transmisión continuamente variable que impulsa las ruedas delanteras.

Una de las cualidades más remarcables de esta nueva pick-up es su economía de combustible, de 40 y 50 millas por galón. Adicionalmente ofrece una carga



Dos unidades de la nueva pick-up Ford Maverick 2022 se exhiben durante su primera presentación pública la semana pasada. El fabricante recibe en este modelo el legendario Maverick que cautivó a varias generaciones. FOTO: FORD

útil estándar desde las 1500 libras y una capacidad de remolque de 2000 libras.

Si se necesita mayor potencia, entonces puede optar por el motor EcoBoost de 2.0 litros que desarrolla 250 hp y 277 lb-pie de torque y que en este caso viene acoplado a una transmisión automática de 8 velocidades y la posibilidad de contar con tracción delantera o integral disponible. Equipada con el paquete de remolque 4K opcional, la capacidad de remolque se dispara hasta las 4000

libras.

Al abrir alguna de las cuatro puertas de la nueva Ford Maverick 2022 nos encontraremos con una amplia oferta tecnológica, comandada por una pantalla táctil de 8 pulgadas, compatible con Apple CarPlay y Android Auto. También hay un Wi-Fi Hotspot integrado para hasta 10 dispositivos móviles.

Gracias a la aplicación FordPass, el propietario tiene a su alcance diversas utilidades, tales como encontrar el vehículo, verifi-



La nueva pick-up Ford Maverick 2022 es ideal para la familia, gracias a sus cinco asientos y su excelente capacidad de carga. FOTO: FORD

Factor seguridad

Como no podía ser de otra forma, la nueva Ford Maverick 2022 incluye de serie una larga lista de características de seguridad, todas englobadas en el paquete Ford Co-Pilot360 que incluye Asistencia de Pre-Colisión estándar con Frenado Automático de Emergencia, entre otras.

Las opciones disponibles incluyen Control de Crucero Adaptativo con Stop & Go, Sistema de Información de Punto Ciego con Alerta de Tráfico Cruzado, Mantenimiento Central de Carril y Sistema de Volante Pre-Colisión.

Además, cuenta con cinco modos de conducción estándar que incluyen: Normal, Eco, Sport, Resbaladizo y Remolque/Arrastre para mejorar el rendimiento y la confianza en diversas condiciones de manejo.

MARTIN WINTERKORN ACEPTA SANCIÓN

Por caso emisiones, exjefe de VW paga \$13,6 millones

**FRÁNCFORT,
ALEMANIA
AP**

El exdirector general del Volkswagen Martin Winterkorn acordó pagar 11,2 millones de euros (13,6 millones de dólares) en compensación por no llegar rápidamente al fondo del escándalo de motores diesel manipulados para hacer trampa en las pruebas de emisiones, informó la empresa el miércoles.

El fabricante de automóviles alemán también dijo que recibirá 270 millones de euros (329 millones de dólares) de un seguro de responsabilidad civil contra pérdidas derivadas de las acciones de directores y funcionarios.

La compañía dijo en un comunicado que Winterkorn "violó sus deberes de cuidado" como CEO, basándose en una extensa



Martin Winterkorn, exdirector ejecutivo de Volkswagen, se hizo acreedor a una severa multa derivada del escándalo de emisiones diesel. FOTO: M. SHRADER / AP

investigación realizada por un bufete de abogados encargado por la compañía.

La Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos (EPA) descubrió que Volkswagen usaba un software que permitía que los autos aprobaran las pruebas de emisiones, pero luego dichos controles se desactivaban durante la

conducción normal, emitiendo más contaminantes.

Winterkorn, quien ha negado las irregularidades, renunció unos días después del aviso de violación del 18 de septiembre de 2015 de la EPA. Volkswagen se disculpó y pagó más de 31.000 millones de euros en multas, costos de retiro del mercado y compensación a los propietarios de automóviles.

La investigación encontró que desde el 27 de julio de 2015, Winterkorn no "aclaró de manera exhaustiva y rápida la circunstancia detrás del uso de funciones de software ilegales" en motores diésel de 2.0 litros vendidos en Estados Unidos de 2009 a 2015.

La compañía dijo que Winterkorn tampoco se aseguró de que la compañía respondiera las preguntas de los reguladores estadounidenses "de manera veraz, completa y sin demora".



EN LA ALL-STAR 2021 DE LA NASCAR EN TEXAS

Kyle Larson gana la carrera más \$1 millón



El coche Chevrolet numero 5 de Kyle Larson cruza la meta ante el aplauso de sus admiradores en el circuito localizado en Fort Worth, Texas, el domingo 13. Larson pertenece al equipo Hendrick Motorsports de la serie NASCAR.

FOTO: TONY GUTIÉRREZ / AP

NASCAR LATINO ESPECIAL

El popular piloto Kyle Larson ganó la NASCAR All Star Race 2021 y el premio de \$1 millón el domingo en el Texas Motor Speedway, tras dominar la última ronda de 6 vueltas al óvalo de 1.5 millas. Larson ganó la primera y la última de las seis rondas en el formato único All-Star, liderando 17 de las 100 vueltas con el Chevrolet No. 5 de Hendrick Motorsports.

Fue su segunda victo-

ria en la All Star Races, lo que se suma a la victoria por invitación que logró en Charlotte Motor Speedway en 2019.

“Fue increíble”, dijo un sonriente Larson en la meta de Texas. “Este formato se preparó para un final emocionante y había mucho agarre en esta pista para que pudiéramos pasar[.]”

Añadió que “los fanáticos aparentemente estuvieron de acuerdo: estuvieron de pie durante gran parte de la noche y definitivamente durante las frenéticas vueltas finales”.

“Ese último reinicio

funcionó exactamente como lo necesitaba”, explicó Larson más tarde. “Quería que Chase [Elliott] no tuviera una buena carrera atrás mío. Afortunadamente, creo que los 12 [de Blaney] se puso por dentro y yo simplemente lo empujé. Probablemente pensó que solo lo seguiría y yo dije, ‘tiene que haber suficiente agarre donde estábamos corriendo’.

“[La pista] estaba un poco resbaladiza allí, pero pude conseguirlo y luego detenerlo”, dijo el piloto californiano de 28 años con una sonrisa. “No puedo



Junto al gran trofeo que obtuvo tras ganar la carrera All-Star por la serie NASCAR, el piloto del Chevrolet numero 5 Kyle Larson celebra disparando las tradicionales balas de salva en la meta, en el circuito automotor de Texas, en Fort Worth, el domingo 13. FOTO: TONY GUTIÉRREZ / AP

LOS DIEZ PRIMEROS

Entre los 21 pilotos que terminaron la competencia All Star 2021 por la Serie NASCAR en el Texas Motor Speedway, de Fort Worth, Texas, el domingo.

■ **1. Kyle Larson**, Chevrolet, 100.

■ **2. Brad Keselowski**, Ford, 100.

■ **3. Chase Elliott**, Chevrolet, 100.

■ **4. Joey Logano**, Ford, 100.

■ **5. Ryan Blaney**, Ford, 100.

■ **6. Alex Bowman**, Chevrolet, 100.

■ **7. William Byron**, Chevrolet, 100.8, Aric Almirola, Ford, 100.

■ **9. Kyle Busch**, Toyota, 100.

■ **10. Kurt Busch**, Chevrolet, 100.

■ **11. (3) Christopher Bell**, Toyota, 100.

■ **12. Michael McDowell**, Ford, 100.

Promedio de velocidad del ganador: 84.919 mph.

creerlo”.

Ryan Blaney, Alex Bowman, William Byron

y Chase Elliott ganaron las otras rondas, con lo que los cuatro pilotos de Hendrick

Motorsports se adjudicaron victorias en las rondas.

Brad Keselowski terminó segundo en la general al volante del Ford No. 2 de Team Penske, seguido por Elliott, cuyo equipo se embolsó un bono de \$100,000 por registrar el servicio más rápido durante la parada obligatoria a pits para cambiar cuatro neumáticos en la Ronda 5.

Larson comenzó la All-Star Race desde la Pole Position después de un sorteo aleatorio de puestos iniciales y lideró nueve de las primeras 15 vueltas, ganando una ventaja en la puntuación acumulada que determinó la alineación para las rondas posteriores.

La All-Star Race se llevó a cabo en la pista de 1.5 millas de Fort Worth por primera vez. Mientras en las tribunas miles de aficionados al deporte automotriz vibraban con las evoluciones de la carrera.

DESPUÉS DE GRAN VICTORIA EN AZERBAIYÁN

El “Checo” confía en obtener más triunfos

MADRID ESPECIAL

Sergio Pérez, piloto de Red Bull, dijo sentirse contento pero no extremadamente satisfecho luego de ganar su primera carrera con la escudería austríaca. Sin embargo, el mexicano, con la confianza del triunfo de la semana anterior, consideró que no ve ninguna razón para que de ahora en adelante pueda repetir en otros circuitos lo hecho en el Gran Premio de Azerbaiyán, ya que cada vez se

siente mejor con su monoplaza.

“Sí, ciertamente creo que estamos mejorando y no veo ninguna razón por la que si vamos a una pista diferente no podamos tener un tipo de rendimiento similar”, dijo.

“Definitivamente mi confianza está creciendo. El entendimiento con el equipo está muy alto. Es la carrera número seis de la temporada, todavía hay mucho por hacer, pero es importante mantener este impulso y seguir mejorando carrera tras carrera”, señaló más adelante.

“No tuvimos el comien-

zo de la temporada que esperábamos. Encontré mi adaptación más difícil de lo esperado, pero hemos estado trabajando extremadamente duro desde el primer día con los ingenieros de vuelta en la fábrica”.

El tapatío aseguró que el primer triunfo como piloto de Red Bull le da más confianza para encarar las siguientes carreras.

“Estoy muy satisfecho con el resultado. Esto definitivamente me da un gran impulso de confianza en mí mismo y también a mi equipo. Es importante disfrutar de estos momentos”, concluyó.



El piloto mexicano Sergio “Checo” Pérez confiesa sentirse más optimista acerca de su futuro en la escudería Red Bull luego de su sensacional victoria en Bakú, donde ganó el Gran Premio de Azerbaiyán de la Fórmula Uno, el domingo 6.

FOTO: MAXIM SHEMETOV / AP

IMPRESO EN 3D Y CON 1,233 CABALLOS DE POTENCIA

Conozca una verdadera joya, el Czinger 21C

Parece una nave espacial sobre ruedas, por su diseño fuera de serie.

BRUNO MAGNI
AUTOPROYECTO.COM

En 2020 fue presentado el Czinger 21C con afirmaciones de rendimiento e ingeniería que sonaban demasiado buenas para ser verdad a corto plazo. Sin embargo, la versión de producción finalmente está aquí y ha cumplido con todas ellas.

El 21C estará limitado a 80 unidades y es el primero de una serie de "vehículos de rendimiento exclusivo" que serán producidos por el fabricante de automóviles estadounidense. El hiper deportivo ha sufrido grandes cambios desde su debut planificado para el Salón del Automóvil de Ginebra del año pasado.

En el corazón del 21C se encuentra un motor V8 plano, biturbo y de 2.8 litros con un límite de revoluciones de 11,000 rpm, diseñado para funcionar con una variedad de combustibles, incluido el metanol reciclado con carbón junto con otros combustibles elec-



El Czinger 21C es un hiper auto producido con métodos ultramodernos, además de tener un tren motriz innovador de 1,233 hp.

FOTO: CZINGER

trónicos, lo que le permite operar como un vehículo de cero emisiones.

Junto con ese motor hay una transmisión secuencial de siete velocidades y un sistema eléctrico de propulsión y regeneración de 800V. Un motor eléctrico impulsa cada rueda delan-

tera que proporciona vectorización de par, mientras que las baterías se recargan con el frenado regenerativo y con una unidad de motor generador de Fórmula 1.

Es impresionante

Dado que el 21C pesa menos de 2,733 libras en se-



Increíble, este Czinger 21C puede operar con diferentes tipos de combustible y producir cero emisiones.

FOTO: CZINGER.

nerse en otros 5.8.

La carga aerodinámica llega a 615 kg (1,356 libras) a 100 mph y a 2,500 kg (5,512 libras) a 200 mph.

Cada pieza del automóvil está diseñada y optimizada por Inteligencia Artificial para que sea lo más liviana, fuerte y posible. Después son producidas por medio de la fabricación aditiva o la impresión 3D.

Este método de producción en su conjunto permite que el 21C tenga algunos elementos de diseño únicos, algunos de los cuales incluyen una cabina de burbujas con una disposición de asientos en línea 1+1 y una carrocería que parece una tela envuelta sobre el chasis. El Czinger 21C se ofrecerá en dos especificaciones, una configuración de bajo arrastre y una de alta carga aerodinámica, ambas ya han sido totalmente homologadas. El precio no se ha anunciado oficialmente, pero el costo se había establecido anteriormente en alrededor de \$1,7 millones cuando se dio a conocer por primera vez.

SOLO EN MAYO SUBIERON 7,3 POR CIENTO

Autos usados siguen aumentando su precio

MARTIN CRUTSINGER
AP

Los consumidores estadounidenses absorbieron otro aumento de precios en mayo, un incremento de 0,6 por ciento respecto a abril y de 5% en el último año, el mayor aumento de la inflación para 12 meses desde el 2008.

Ese fenómeno se reflejó especialmente entre los costos específicos, los precios de los automóviles usados, que ya habían subido un récord de 10 por ciento en abril, aumentando otro 7,3 por ciento en mayo y representaron una tercera parte del incremen-

to general del mes.

Pero los aumentos de precios en mayo se extendieron a varias categorías, incluyendo productos para el hogar, ropa y boletos de avión.

Los precios de los alimentos subieron 0,4%. Los precios de la energía se mantuvieron sin cambios, pero han subido 28,5% respecto a hace un año.

El incremento de mayo en los precios al consumidor reportado el jueves por el Departamento del Trabajo refleja una vasta gama de bienes y servicios ahora en creciente demanda con las personas volviendo a comprar, viajar, cenar en restaurantes y asistir a

eventos y espectáculos en una economía en rápida reapertura.

El aumento del apetito de los consumidores choca con una escasez de componentes, desde madera y acero hasta sustancias químicas y semiconductores, para productos claves como automóviles y computadoras, todo lo cual ha elevado también los precios de los vehículos nuevos.

Y a medida en que los consumidores se aventuran más fuera de sus casas, la demanda se ha extendido de productos a servicios -boletos de aviones, cenas en restaurantes y precios de hoteles- elevando la inflación también en esas áreas.

ES HORA DE PROTEGERTE CONTRA EL VIRUS

PONTELA VACUNA

QUE NECESITAS PARA INSCRIBIRTE?

NADA

SOLAMENTE SER RESIDENTE DE PRINCE WILLIAM

ES TOTALMENTE GRATIS!

PARA INSCRIPCIONES O MAS INFORMACION

703 586-0099 703 408 0699 571 283-4849

UNA CAMPAÑA DE

CHIPW COMUNIDAD