

# Lustine

of Woodbridge



VALUE



HEMOS RESISTIDO MUCHAS TORMENTAS Y JUNTOS LO VOLVEREMOS A LOGRAR!  
**¡Seguimos trabajando para ti!**  
ENTREGAMOS TU VEHICULO EN LA PUERTA DE TU CASA



NEW 2021 TOYOTA COROLLA

1.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR \$169 PER MONTH 36 MONTHS \$2,999 DUE AT SIGNING OR 1000 CASH BACK



GARANTIA DE POR VIDA



PARA TU COMODIDAD PUEDES LLEVAR TU AUTO A CUALQUIER CONCESIONARIO DE TOYOTA O TALLER CERTIFICADO "ASE" EN TODO EL PAIS Y CANADA  
Visite al Dealership para más detalles.

NEW 2021 TOYOTA CAMRY

1.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR \$239 PER MONTH 36 MONTHS \$2,999 DUE AT SIGNING OR 750 CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA TUNDRA

2.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR 1000 CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA RAV 4

2.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR \$259 PER MONTH 36 MONTHS \$2,999 DUE AT SIGNING OR 750 CASH BACK

¡NO PAGOS POR 90 DIAS!

✓ MAL CRÉDITO ✓ NO CRÉDITO  
✓ BANCARROTA  
NO HAY PROBLEMA, TODOS SON BIENVENIDOS!

CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...



- 12 MESES / 12,000 MILLAS GARANTÍA TOTAL LIMITADA
- 7 AÑOS / 100,000 MILLAS GARANTÍA LIMITADA DEL TREN DE POTENCIA
- 160 POINTS DE INSPECCIÓN DE CALIDAD
- CARFAX REPORTE DEL HISTORIAL DEL VEHÍCULO
- ... Y MUCHO MÁS!

2018 TOYOTA TUNDRA SR  
STK.PS11130  
  
\$33462

2016 JEEP WRANGLER  
Stk.1E8919B  
  
\$25995

ESPECIALIZADOS EN  
**TAX ID!**  
SOMOS EL  
DEALER  
**#1**

2019 TOYOTA C-HR XLE  
Stk.1HR9170A  
  
\$21955

2019 FORD ESCAPE S  
Stk.1B9248A  
  
\$19487

2015 HONDA CIVIC SEDAN SE  
Stk.1V8600B  
  
\$11776

2011 TOYOTA RAV4  
STK.1F9294A  
  
\$9955

2014 HYUNDAI SOANTA  
Stk.1V9077A  
  
\$9655

2010 NISSAN ALTIMA  
Stk.PS11031A  
  
\$7228

... Y MUCHOS MÁS PARA ELEGIR!

GERENTE DE PISO



Carlos Jovel (703) 975-40-0

VENDEDOR #1



José Cuzco (347) 563 6396



Christian Guardado (202) 855 2529



Darwin Malamoros (703) 855 7062



Jonathan Nativi (540) 446 9927



Sieve Ascencio (703) 868 7266



Maverick Moreno (571) 343-8825



Raúl Montoya (571) 205-2837



Eddy Vergara (240) 370-6366



Harrison Ramos (703) 362-6949



José L. (571) 264-6195



Jimmy Lizama (571) 282-9106



Franco Vera (703) 755-5290



Enrique Marquez

SENIOR DESK MANAGER



Doris Alvarado

FINANCIAMIENTO



Cynthia Bonilla

ATENCION AL CLIENTE



Gabriela Martinez

**(703) 596-8555**

14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191

LustineToyota.com

PRECIOS UNICAMENTE PARA CLIENTES CON CREDITO CALIFICADO Y APROBADO, INCLUYEN TODOS LOS REEMBOLSOS E INCENTIVOS DISPONIBLES. PRECIOS MAS IMPUESTOS, PLACAS, GASTOS DE PROCESO (\$599) Y GASTOS DE ENVIO. FOTOGRAFIAS UNICAMENTE PARA PROPOSITOS ILUSTRATIVOS. VISITAR DEALER PARA COMPLETAR DETALLES. AX, TITLE, LICENSE, DEALER FEES AND INSURANCE ARE EXTRA. DUE AT SIGNING INCLUDES \$260 DOWN, FIRST PAYMENT, AND NO SECURITY DEPOSIT. DOES NOT INCLUDE \$350 DISPOSITION FEE DUE AT LEASE END. EXAMPLE BASED ON 2017 RAV4 MODEL 4430, MSRP \$25,460 AND CAPITALIZED COST, WHICH MAY VARY BY DEALER, OF \$25,186. CAPITALIZED COST IN EXAMPLE INCLUDES \$650 ACQUISITION FEE AND ASSUMES DEALER PARTICIPATION. YOUR PAYMENT TERMS MAY VARY BASED ON FINAL NEGOTIATED PRICE. OFFER AVAILABLE ON APPROVED CREDIT TO QUALIFIED CUSTOMERS FROM TOYOTA FINANCIAL SERVICES. CUSTOMER IS RESPONSIBLE FOR EXCESSIVE WEAR AND EXCESS MILEAGE CHARGES OF \$.13 PER MILE IN EXCESS OF 36,000 MILES. NOT ALL CUSTOMERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 09/05/2017 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY/LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS. FINANCING AVAILABLE TO QUALIFIED BUYERS THRU TOYOTA FINANCIAL SERVICES.

TOTAL FINANCED CANNOT EXCEED MSRP PLUS OPTIONS, TAX, TITLE, LICENSE AND DEALER FEES. 72 MONTHLY PAYMENTS OF \$13.89 FOR EACH \$1000 BORROWED. NOT ALL BUYERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 7/5/17 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. DEALER FEES ARE EXTRA. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY/LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS.



Piloto mexicano protagoniza espectacular final en el Gran Premio de Azerbaiyán

## “Checo” Pérez logra histórica victoria en la Fórmula Uno

El domingo no ganó Lewis Hamilton ni su archirrival Max Verstappen en la sexta carrera por el Fórmula Uno, esta vez por el Gran Premio de Azerbaiyán, en Bakú. El ganador fue un piloto hispano, el piloto Sergio Pérez, de la escudería Red Bull, a quien vemos en plena carrera por una de las majestuosas calles de Bakú. Totalmente eufórico, el “Checo” Pérez celebró la espectacular victoria ondeando el estandarte de México, su país, apenas bajó de su coche Red Bull que va equipado con motores Honda. Luego alzó la copa que le entregaron en la ceremonia de premiación. En esta competencia, los directivos de la Fórmula Uno aplicaron un nuevo sistema para hacerla más competitiva y atractiva para los millones de seguidores del deporte cumbre del automovilismo.

FOTO: MAXIM SHEMETOV / AP

>7

FABRICADO SOLO PARA TRES PRIVILEGIADOS PROPIETARIOS

## Este Rolls-Royce Boat Tail vale 28 millones de dólares

BRUNO MAGNI  
AUTOPROYECTO.COM

Antes que nada, leíste bien, 28 millones de dólares. El Rolls-Royce Boat Tail es la primera creación del departamento de “coach-building” de la marca que ahora está trabajando a tiempo completo. Y si bien el auto puede no resultarte impactante, su precio sí lo es.

El descapotable toma

su nombre de una serie de Rolls muy raros de finales de la década de 1920 y principios de 1930. Pero su relación moderna más cercana es el único coupé Sweptail presentado en Villa d'Este en 2017.

En ese entonces, el precio de \$12.8 millones del Sweptail lo convirtió en el automóvil nuevo más caro del mundo. Ahora casi parece barato comparado con el Boat Tail de \$28 millones, que se convierte en el auto nuevo más caro que

puedes comprar, casi triplicando los \$9.7 millones que Bugatti quiere por un Centodieci.

Tres Boat Tail han sido construidos, cada uno personalizado en términos de adornos y materiales para adaptarse a los caprichos de sus propietarios. Afortunadamente, Rolls-Royce les ha asegurado que no producirán más.

El primero de esos tres es el que vemos en la imagen que acompaña esta nota. El auto fue encargado por



El Rolls-Royce Boat Tail es el auto más caro del mundo y fabricado a la medida para sólo tres clientes de la marca.

FOTO: ROLLS-ROYCE

un cliente acaudalado que también hizo restaurar un Rolls-Royce Boat Tail original de 1932 justo a tiempo para la entrega del nuevo.

Debajo de los paneles de aluminio se encuentra una versión de la plataforma de marco especial de aluminio Architecture of Luxury, la

misma que se encuentra en el Phantom. Cada uno de esos paneles de la carrocería es nuevo, al igual que los faros LED súper delgados y las luces posteriores.

La tapa posterior se abre como alas de mariposa para revelar lo que RR llama una “suite de alojamiento”. En

el interior hay dos refrigeradores y un juego de cubiertos y vajilla especiales de Christofle. Un par de taburetes de fibra de carbono y una sombrilla que se extiende desde la parte posterior del automóvil completan el juego de herramientas de picnic.



En los Toyota Highlander XSE 2021 sobresalen los detalles en fibra de carbono que se observan en el panel de instrumentos.

FOTO: TOYOTA

**CAMILO ALFARO**  
AUTOPROYECTO.COM

Hasta hace poco tiempo, hablar de SUV era sinónimo de vehículos familiares, con gran espacio interior, pero con un diseño no siempre emocionante. Muy pronto las marcas se dieron cuenta de ello y comenzaron a lanzar sus versiones más deportivas, y por supuesto que la marca japonesa no podía ser la excepción y por ello nos entrega el nuevo Toyota Highlander XSE 2021.

Aunque la nueva generación de este SUV recibió notables cambios en lo concerniente a diseño, seguridad y equipamiento, el Highlander XSE 2021 agrega toques más deportivos que rompen con todo lo que habíamos visto hasta hace poco.

De hecho, esta es la

primera vez que el modelo recibe el acabado XSE, que además de equipamiento cuenta con detalles a nivel exterior y que si le parecen familiares es porque ya los vimos en el Tpypta Camry.

Lo primero que salta a la vista son los detalles deportivos que quedan patentes en la fascia delantera, parrilla y spoiler inferior que, además, son específicos para Toyota Highlander XSE 2021, al igual que los rines de 20 pulgadas con detalles en negro.

En la parte posterior destaca el sistema de escape con doble salida cromada. En la sección superior están los rieles portaequipaje y un poco más abajo los espejos con discretas molduras contrastantes.

Además, el modelo garantiza que además de ser un vehículo familiar, también puede ofrecer un manejo más dinámico, gracias a sus resortes deportivos,

## SUV RECIBE NUEVO ACABADO

# Toyota Highlander XSE, más deportivo y espacioso



Los detalles deportivos del nuevo Toyota Highlander XSE 2021 destacan a primera vista.

FOTO: TOYOTA

barra estabilizadora posterior y amortiguadores que fueron ajustados para ofrecer menor fricción. Lo mismo podemos decir de la dirección electro-asistida que fue ajustada para ofrecer una sensación de manejo más deportiva, algo que no habíamos visto en otros modelos de Highlander.

Bajo el capó no hay cambios, dado que el Highlander XSE 2021 mantiene el bloque que mueve a la mayoría de la familia de este SUV, es decir, un V6 de 3.5L

con 295 hp que viene acoplado a una transmisión automática de 8 velocidades.

Aunque el modelo que manejamos cuenta con tracción delantera, este SUV de tres filas también está disponible con la tecnología Dynamic Torque Vectoring All-Wheel Drive.

A nivel interior, este SUV cuenta con toda la lista de amenidades que encontramos en el resto de la familia, aunque en este caso destaca la tapicería especi-

fica en cuero negro y rojo.

También sobresalen los detalles en fibra de carbono en el panel de instrumentos. En cuanto a conectividad, tiene Sistema de infotainment con pantalla de ocho pulgadas, conectividad Bluetooth, así como cuatro puertos USB y suscripción de tres meses a SiriusXM Radio. No falta la conectividad Android Auto, Apple CarPlay y Amazon Alexa.

Destaca el hecho que los asientos delanteros vienen

con calefacción y la tercera fila de asientos cuenta con una disposición de 60/40 para poder obtener mayor capacidad de almacenaje.

Adicionalmente este SUV cuenta con climatizador de tres zonas y cargador inalámbrico para smartphone.

En cuanto a seguridad Toyota Highlander XSE 2021 ofrece la tecnología Toyota Safety Sense 2.5+ que entre muchas otras características cuenta alerta de salida de carril y de punto ciego, mantenimiento de carril, luces altas automáticas, monitor de punto ciego y de alerta de tráfico cruzado.

El modelo que tuvimos a prueba contaba con una lista de opcionales como sistema de audio JBL (\$1,680), tapete todo clima para el área de carga (\$318), protecciones para las puertas (\$125), seguros para los rines (\$80) barras cruzadas portaequipaje (\$350) y molduras iluminadas en las puertas (\$299), lo que al final nos arrojó un precio total para esta unidad de \$43,355.

NAVEGAN EN LOS CANALES DE ÁMSTERDAM, HOLANDA

## Prueban nuevos botes eléctricos y autónomos

ÁMSTERDAM,  
HOLANDA  
AP

Autos eléctricos, aquí está vuestra competencia: los botes eléctricos están en camino.

Ámsterdam no tuvo que mirar muy lejos cuando buscaba formas de reducir el tráfico en sus congestionadas calles. Los canales de la capital holandesa se utilizaban para transportes mucho antes de que autos y camiones con contaminantes motores de combustión empezaran a llenar sus estrechas calles.

Los más de 100 kilómetros (60 millas) de canales de la ciudad, que ya forman parte de la historia de la navegación, empiezan ahora a acoger prototipos de botes futuristas -pequeñas embarcaciones eléctricas totalmente autónomas- para



Un prototipo de botes futuristas pequeñas embarcaciones eléctricas totalmente autónomas- es probado para transporte de pasajeros en los célebres canales de Ámsterdam.

FOTO: CORTESIA

tareas como transporte de pasajeros o recogida de basuras.

El Instituto de Ámsterdam para Soluciones Metropolitanas Avanzadas y el Instituto de Tecnología de Massachusetts (MIT) colaboran en el proyecto Roboat, que aspira a desarrollar nuevas formas de

navegar en todo el mundo sin una mano humana en el timón.

Los Roboats tienen hélices naranjas y cuatro motores accionados por una batería eléctrica. Pueden alcanzar unos 6 kilómetros por hora (4 millas por hora) y funcionar entre 12 y 24 horas.

Nunca te apegues demasiado a alguien, porque los apegos generan expectativas y las expectativas conducen a la decepción.





ALEXANDRIA TOYOTA



TOYOTA

AlexandriaToyota.com



# PARA GARANTIZAR TU SEGURIDAD!

## DEJA QUE NOSOTROS TRABAJEMOS POR TI

Llámanos y te ayudaremos a completar todo el tramite por linea.

### ENTREGAMOS EL AUTO EN TU CASA!



2021 Toyota  
**COROLLA LE**



LEASE **\$169**

LEASE **\$259**



2021 Toyota  
**RAV4 LE**



2021 Toyota  
**CAMRY LE**

LEASE **\$239**

LEASE **\$319**



2021 Toyota  
**HIGHLANDER LE**



2021 Toyota  
**TACOMA**

SR 4x4 Access Cab 4-Cyl. Engine  
6-Speed Automatic Transmission 6-Ft. Bed

LEASE **\$199**

New car special pricing includes all cash rebates and incentives provided by Toyota but excludes taxes, tags, and \$789 Processing Fee. Special Prices are only applicable to the specific vehicle as identified by a stock number and/or VIN and cannot be used in conjunction with other offers. Vehicles are subject to prior sale. Please check with dealer for vehicle availability.

# ACEPTAMOS TAX ID!

# USED CARS



## CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...

- 12-meses/12,000 Millas Garantía Total Limitada
- 160-Point de Inspección de Calidad
- 7-años/100,00 Millas Garantía limitada del tren de potencia
- CARFAX Reporte del historial del vehículo

**2020 TOYOTA**  
**CAMRY HYBRID SE**  
**\$359**



Stk. PR23397

**2020 TOYOTA**  
**CHR LE**  
**\$268**



Stk. N1853A

**2019 TOYOTA**  
**TUNDRA SR5 4WD**  
**\$459**



STK.N2408A

**2017 TOYOTA**  
**SIENNA XLE FWD**  
**\$387**



STK.N2943A

**2019 TOYOTA**  
**COROLLA LE FWD**  
**\$225**



STK.P23431

**2019 TOYOTA**  
**4RUNNER LIMITED 4WD**  
**\$599**



Stk.N1502A

**2018 TOYOTA**  
**TACOMA SR 4WD**  
**\$437**



Stk.P23480

**2020 TOYOTA**  
**COROLLA LE FWD**  
**\$274**



Stk.P23492

**2018 TOYOTA**  
**CAMRY LE**  
**\$210**



Stk. P23341

**2017 TOYOTA**  
**HIGHLANDER XLE AWD**  
**\$375**



STK.N959A

**2021 TOYOTA**  
**COROLLA LE FWD**  
**\$299**



Stk.PR23497

**2017 TOYOTA**  
**RAV4 XLE**  
**\$250**



Stk. N1553A

**2017 TOYOTA**  
**CAMRY SE FWD**  
**\$212**



Stk.N2436B

**2017 TOYOTA**  
**YARIS SEDAN**  
**\$187**



Stk.P23409

**2016 TOYOTA**  
**PRIUS FOUR**  
**\$225**



Stk. N1961A

**Y muchos más para elegir!!**

Used cars monthly payments based on 20% down, 3.9% APR for 72 months. excludes taxes, tags, and \$599 Processing Fee.

**(703) 684-0700**

3750 Richmond Highway Alexandria, VA 22305



Douglas Quintanilla Sales



Al Mendoza Sales



Jorge Zurita Sales



Daniel Polio Sales



Wilson Moran Sales

\* New car special pricing includes all cash rebates and incentives provided by Toyota but excludes taxes, tags, and \$789 Processing Fee. Special Prices are only applicable to the specific vehicle as identified by a stock number and/or VIN and cannot be used in conjunction with other offers.

MEJORAN PRONÓSTICOS EN EL PODEROSO FABRICANTE

# GM controla la escasez de chips y se reactiva

**TOM KRISHER**  
DETROIT, MICHIGAN  
AP

Las acciones de General Motors Co. cerraron el jueves con un alza histórica después de que la compañía anunciara que sus medidas para controlar la escasez global de chips han funcionado mejor de lo previsto, y por ello sus estados financieros mejorarán.

En un comunicado el mismo día, la empresa indicó que efectuó cambios de ingeniería, le dio prioridad al uso de los semiconductores y trasladó algunas posibles entregas al segundo trimestre. Por ello, ahora las ganancias del primer semestre serán considerablemente mejores a las que había proyectado previamente.

GM había pronosticado ganancias antes de impuestos para los primeros seis meses del año de unos 5.500 millones de dólares cuando difundió en mayo sus ingresos correspondientes al primer trimestre. La empresa también se dijo optimista frente a todo el año, aunque no abundó en detalles.

Las acciones de GM subieron el jueves 6,4% y cerraron en 63,46 dólares, un nivel histórico desde que la compañía salió de la protección por bancarrota en noviembre de 2010. La acción ha subido 52 por ciento este año después que la empresa enfatizara su transición de vehículos de combustión interna a vehículos eléctricos.

En el primer trimestre la compañía tuvo una ganancia neta de 2.980 millones de dólares, luego de que una fuerte demanda en el país

y precios más altos compensaran los recortes a la producción causados por la escasez de chips.

GM había proyectado previamente beneficios antes de impuestos para todo el año de entre 10.000 millones y 11.000 millones de dólares, aunque dijo que estarían cerca de la cifra más alta. Se prevé que el ingreso neto para todo el año se ubique entre 6.800 millones y 7.600 millones de dólares.

En una conversación por internet el jueves en la tarde con un analista de Credit Suisse, el director financiero de GM, Paul Jacobson, dijo que la situación del abastecimiento de chips es inestable, aunque GM ha logrado incrementar su producción un poco sobre lo previsto hace un mes. La compañía considera que la escasez se extenderá hasta el tercer trimestre.



**El Chevrolet Equinox 2021** de General Motors, el centenar fabricante estadounidense recibió buenos resultados financieros a pesar de que la escasez de chips para computadoras de sus autos se extenderá hasta el tercer trimestre, aunque ha experimentado mayores stocks de los esperados.

FOTO: CHEVROLET

“Sin duda vemos que está empezando a mejorar para el segundo semestre, y esperamos llegar a un punto en el que hayamos alcanzado la normalización en 2022”, afirmó Jacobson. Advirtió también que no es recomendable hacer predicciones futuras tan distantes.

El analista Dan Levy, de Credit Suisse, dijo que GM sólo cuenta con existencias suficientes entre sus proveedores para abastecer la demanda durante 22 días, cuando habitualmente tiene para 80.

Jacobson dijo que la demanda de los consumidores ha sido fuerte, en especial

de camionetas SUV y camionetas pickup. Señaló que la compañía podría no volver a tener las existencias que sus concesionarios tenían antes de la pandemia, pero debe incrementar los inventarios respecto a los niveles actuales porque hay “demasiados concesionarios con lotes vacíos”.

EN CUALQUIER MOMENTO DE ESTA SEMANA

## La nueva Ford Maverick lista para esperado debut



La actriz **Gabrielle Union** es la encargada de presentar la nueva Ford Maverick, un anuncio que ha concitado gran expectativa.

FOTO: FORD

**AUTOPROYECTO. COM ESPECIAL**

Luego de meses de rumores y supuestas fotos espía que se dieron a conocer en diferentes medios, la firma del óvalo acaba de confirmar la noticia de la presentación oficial de la Ford Maverick, pauta para cualquier día de la presente semana.

Se trata, como ya se

había rumorado, de una pick-up compacta completamente nueva que, como lo ha hecho la firma en los últimos tiempos, toma el nombre de un modelo icónico y que aún es recordado por muchos conductores. Se trata del legendario Ford Maverick, primo hermano del Mustang y que fue, a finales de la década de los 60 y los 70, uno de los deportivos de dos puertas más famosos de Norteamérica.

De acuerdo con la firma

de Dearborn, la nueva pick-up compacta llegará a complementar la familia de trocas Ford y su presentación mundial se llevará a cabo el martes o miércoles de esta segunda semana de junio, a través de un despliegue en redes sociales.

La encargada de develar la pick-up será la actriz Gabrielle Union, quien estará presente a través de los canales de YouTube, TikTok e Instagram de Ford, así como en Hulu.

ES HORA DE PROTEGERTE CONTRA EL VIRUS

# PONTE LA VACUNA

QUE NECESITAS PARA INSCRIBIRTE?

NADA

SOLAMENTE SER RESIDENTE DE PRINCE WILLIAM

ES TOTALMENTE GRATIS!

PARA INSCRIPCIONES O MAS INFORMACION

703 586-0099 571 283-4849

703 408 0699

UNA CAMPAÑA DE

MEXICANO SERGIO PÉREZ GANA EL GRAN PREMIO DE AZERBAIYÁN

# Electrizante victoria del “Checo”

Su compañero en Red Bull, Max Verstappen, sufrió el pinchazo de un neumático cuando lideraba la carrera y tuvo que abandonar.

BAKÚ, AZERBAIYÁN  
AP

El piloto mexicano Sergio “Checo” Pérez saltó desde su coche de la escudería Red Bull, tomó una bandera de su país que le entregó un aficionado y corrió hacia los miembros de su equipo, quienes lo abrazaron emocionados en la pista del circuito de Bakú, tras ganar en una final de infarto el Gran Premio de Azerbaiyán, el domingo 6 de junio.

Fue una eufórica celebración, aplaudida por

Un inesperado fallo del neumático en el coche del piloto holandés Max Verstappen, compañero de equipo de Pérez, provocó que el Gran Premio de Azerbaiyán le diera la impactante victoria en una de las carreras más memorables en la historia reciente.

El final de este domingo quizás haya sido un adelanto de los cambios que la Fórmula Uno quiere poner a prueba más adelante en la temporada en procura de inyectarle más emoción a su producto.

“Mientras podemos hacer que sea algo consistente, de ahora en adelante, me



**Totalmente eufórico**, el piloto mexicano Sergio “Checo” Pérez toma la bandera de su país después de bajar de su coche Red Bull y se dirige corriendo hacia los miembros de su escudería, después de ser declarado victorioso en el Gran Premio de Azerbaiyán de la Fórmula Uno, el domingo 6 en Bakú, Azerbaiyán.

FOTO: MAXIM SHEMETOV / AP



El bólido de la escudería Red Bull conducido por el “Checo” Pérez se dirige a la meta en el circuito de Bakú el domingo 6. La Fórmula Uno aplicó un nuevo sistema para la carrera con el objeto de hacerlo más competitivo y atractivo para el público.

FOTO: MAXIM SHEMETOV / AP



**Emocionados hasta las lágrimas**, miembros del equipo Red Bull de Fórmula Uno corren a abrazar al piloto Sergio Pérez (al centro, de espaldas), tras su impactante victoria en el circuito de Bakú, con la que asciende al tercer puesto de la clasificación general en el campeonato de pilotos.

FOTO: MAXIM SHEMETOV / AP

## VERSTAPPEN SIGUE PRIMERO Y “CHECO” PÉREZ YA ESTÁ TERCERO

- **El triunfo del “Checo” Pérez** acabó salvando los muebles a su equipo (Red Bull), que se había embelesado con el 1-2 hasta el pinchazo de Verstappen.
- **Después de seis carreras**, Verstappen retiene una ventaja de cuatro puntos sobre Lewis Hamilton en el campeonato de pilotos.
- **Pérez escaló al tercer puesto.** Además, Red Bull amplió a 26 puntos el liderazgo sobre Mercedes en el campeonato de constructores.

millones de aficionados en el mundo, pero muy especialmente en América Latina y particularmente en México, donde la gente llegó a salir a las calles luego de la fenomenal actuación del “Checo”, que se llevó la corona en este circuito tan difícil en esta temporada de la Fórmula Uno, el deporte cumbre del automovilismo deportivo.

parece que es algo que hará que los aficionados se mantengan pegados frente a las pantallas de televisión”, comentó Pérez. “Creo que tuvieron las dos vueltas más entretenidas de la carrera”.

### La locura

El mexicano fue el gran favorecido de la locura en el circuito callejero de Bakú

cuando Verstappen, el líder del campeonato, se estrelló por culpa de un pinchazo y Lewis Hamilton se fue de largo al tratar de irse al frente en la reanudación.

Verstappen se encontraba a cuatro vueltas de llevarse su tercera victoria del campeonato. Pero su Red Bull embistió fuertemente la barrera con un pinchazo de su neumático izquierdo delantero. El neerlandés salió de su monoplaza, le dio una mirada al neumático y lo pateó, retirándose ofuscado por el fiasco.

“¿Está bien?” preguntó Hamilton, el siete veces campeón, por la radio de su equipo Mercedes.

Verstappen salió ileso, pero Red Bull no daba crédito al segundo fallo de un neumático Pirelli en la carrera y pidió que fuera frenada para cambiar las gomas por motivos de seguridad. Lance Stroll se había estrellado previamente

por un inesperado fallo de su neumático.

“A veces uno queda odiando este deporte”, dijo Verstappen.

Se desplegó la bandera roja y todos los competidores regresaron a la pit lane para una reanudación.

El mexicano Pérez era el líder, pero Hamilton decidió arriesgar al tratar de llevarse la victoria y dejar atrás a Verstappen en la clasificación de pilotos. Pero el británico no supo frenar en la primera curva y su Mercedes se fue de largo. Hamilton acabó rezagado al 15to puesto, poniendo fin a una racha de 54 carreras consecutivas embolsándose al menos un punto.

“Lo siento mucho, muchachos”, le dijo Hamilton a su equipo. El jefe de Mercedes Toto Wolff explicó a la señal alemana de Sky Sport que los frenos delanteros no respondieron y que el equipo no encontraba explicación.

### Por segunda vez

En su primera temporada con Red Bull, Pérez logró subir al podio por primera vez con el equipo austriaco.

“Estoy muy pero muy contento”, declaró Pérez. “Ante que nada tengo que decir que lo siento mucho por Max porque hizo una carrera tremenda y realmente se merecía la victoria. Íbamos a hacer el 1-2 juntos, pero al final ha sido un día fantástico para nosotros, ya que por suerte conseguimos terminar la carrera”.

“Checo” Pérez obtuvo la segunda victoria de su carrera -la primera fue el año pasado en Bahrein con Aston Martin (antes Racing Point)- e igualó a Pedro Rodríguez en la tabla de pilotos mexicanos. Le tomó nueve años desde su debut en 2011 para obtener su primer triunfo y Pérez ahora presume de dos en seis meses.

El cuatro veces campeón

Sebastian Vettel cumplió un notable carrera para quedar segundo con Aston Martin, después de haber largado 11mo. Pierre Gasly entró tercero con Alpha-Tauri. Charles Leclerc largó en la pole con Ferrari pero no pudo sostener su ritmo de la clasificación y rápidamente fue adelantado por Hamilton y los Red Bull. Un lento repostaje de Hamilton -retenido por su equipo debido a que Gasly ingresaba a su pit box- permitió a Verstappen y Pérez dejar atrás a Hamilton.

Verstappen tomó el control de la carrera y parecía encaminado al triunfo hasta su inesperado infortunio con el neumático.

Leclerc acabó cuarto tras luchar con Gasly por el último puesto en el podio. Lando Norris figuró quinto con McLaren, horas después que el equipo británico informó que su inversionista Mansour Ojeh falleció a los 68 años.