

Lustine of Woodbridge



**SUMMER STARTS
HERE!**

Offers end June 1



HEMOS RESISTIDO MUCHAS TORMENTAS
Y JUNTOS LO VOLVEREMOS A LOGRAR!
¡Seguimos trabajando para ti!
ENTREGAMOS TU VEHICULO EN LA PUERTA DE TU CASA



NEW 2021 TOYOTA COROLLA

0.9% APR FINANCING FOR
60 MONTHS OR **\$169** PER MONTH
36 MONTHS **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **1500** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA TACOMA

2.9% APR FINANCING FOR
60 MONTHS OR **\$199** PER MONTH
36 MONTHS **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **500** CASH BACK



GARANTIA DE POR VIDA



PARA TU COMODIDAD PUEDES LLEVAR TU AUTO A CUALQUIER CONCESIONARIO DE TOYOTA O TALLER CERTIFICADO "ASE" EN TODO EL PAIS Y CANADA

Visite al Dealership para más detalles.

NEW 2021 TOYOTA CAMRY

1.9% APR FINANCING FOR
60 MONTHS OR **\$239** PER MONTH
36 MONTHS **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **1000** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA RAV 4

2.9% APR FINANCING FOR
60 MONTHS OR **\$259** PER MONTH
36 MONTHS **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **750** CASH BACK

¡NO PAGOS POR 90 DIAS!

✓ MAL CRÉDITO ✓ NO CRÉDITO
✓ BANCARROTA

NO HAY PROBLEMA,
TODOS SON BIENVENIDOS!

CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...



- 12 MESES / 12,000 MILLAS GARANTÍA TOTAL LIMITADA
- 7 AÑOS / 100,000 MILLAS GARANTÍA LIMITADA DEL TREN DE POTENCIA
- 160 POINTS DE INSPECCIÓN DE CALIDAD
- CARFAX REPORTE DEL HISTORIAL DEL VEHÍCULO
- ... Y MUCHO MÁS!

2010 NISSAN ALTIMA



2011 TOYOTA RAV4



2016 JEEP WRANGLER



2018 TOYOTA TUNDRA SR



ESPECIALIZADOS EN
TAX ID!
SOMOS EL
DEALER
#1

2014 HYUNDAI SOANTA



2015 HONDA CIVIC SEDAN SE



2019 FORD ESCAPE S



2019 TOYOTA C-HR XLE



... Y MUCHOS MÁS PARA ELEGIR!

GERENTE DE PISO



Carlos Jovel
(703) 975-40-0

VENDEDOR #1



José Cuzco
(347) 563 6396

VENTAS



Christian Guardado
(202) 855 2529

VENTAS



Darwin Matamoros
(703) 855 7062

VENTAS



Jonathan Nativi
(540) 446 9927

VENTAS



Steve Ascencio
(703) 868 7266

VENTAS



Maverick Moreno
(571) 343-8825

VENTAS



Raúl Montoya
(571) 205-2837

VENTAS



Eddy Vergara
(240) 370-6366

VENTAS



Harrison Ramos
(703) 362-6949

VENTAS



José L.
(571) 264-6195

VENTAS



Jimmy Lizama
(571) 282-9106

VENTAS



Franco Vera
(703) 755-5290

SENIOR DESK MANAGER



Enrique Marquez

FINANCIAMIENTO



Doris Alvarado

ATENCION AL CLIENTE



Cynthia Bonilla
Gabriela Martinez

(703) 596-8555

14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191
LustineToyota.com

PRECIOS UNICAMENTE PARA CLIENTES CON CREDITO CALIFICADO Y APROBADO, INCLUYEN TODOS LOS REEMBOLSOS E INCENTIVOS DISPONIBLES. PRECIOS MAS IMPUESTOS, PLACAS, GASTOS DE PROCESO (\$599) Y GASTOS DE ENVIO. FOTOGRAFIAS UNICAMENTE PARA PROPOSITOS ILLUSTRATIVOS. VISITAR DEALER PARA COMPLETAR DETALLES. AX, TITLE, LICENSE, DEALER FEES AND INSURANCE ARE EXTRA. DUE AT SIGNING INCLUDES \$260 DOWN, FIRST PAYMENT, AND NO SECURITY DEPOSIT. DOES NOT INCLUDE \$350 DISPOSITION FEE DUE AT LEASE END. EXAMPLE BASED ON 2017 RAV4 MODEL 4430, MSRP \$25,460 AND CAPITALIZED COST, WHICH MAY VARY BY DEALER, OF \$25,186. CAPITALIZED COST IN EXAMPLE INCLUDES \$650 ACQUISITION FEE AND ASSUMES DEALER PARTICIPATION. YOUR PAYMENT TERMS MAY VARY BASED ON FINAL NEGOTIATED PRICE. OFFER AVAILABLE ON APPROVED CREDIT TO QUALIFIED CUSTOMERS FROM TOYOTA FINANCIAL SERVICES. CUSTOMER IS RESPONSIBLE FOR EXCESSIVE WEAR AND EXCESS MILEAGE CHARGES OF \$.15 PER MILE IN EXCESS OF 36,000 MILES. NOT ALL CUSTOMERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 09/05/2017 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY/LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS. FINANCING AVAILABLE TO QUALIFIED BUYERS THRU TOYOTA FINANCIAL SERVICES.

TOTAL FINANCED CANNOT EXCEED MSRP PLUS OPTIONS, TAX, TITLE, LICENSE AND DEALER FEES. 72 MONTHLY PAYMENTS OF \$13.89 FOR EACH \$1000 BORROWED. NOT ALL BUYERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 7/5/17 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. DEALER FEES ARE EXTRA. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY/LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS.

La pickup más vendida del mundo ahora compite como modelo eléctrico



Ford lanza su F-150 Lightning después que la probó Joe Biden

EL miércoles 18 la compañía Ford hizo otra vez historia con la presentación mundial de su nuevo modelo eléctrico F-150 Lightning (Relámpago), el mismo que fuera probado un día antes por el presidente Joe Biden en el Centro de Desarrollo de la compañía en Dearborn, Michigan. Ford tiene el objetivo de llegar a una venta masiva del nuevo modelo cuando entre a plena producción en los próximos meses. Biden afirmó que se trata de un vehículo muy veloz, después de la prueba de manejo que él realizó el martes ante un grupo de periodistas.

FOTO: PAUL SANCYA / AP

>6

CORTE HOLANDESA EMITE DICTAMEN

Ordenan a Carlos Ghosn devolver sueldo a Nissan

AMSTERDAM,
HOLANDA
AP

Una corte holandesa ordenó el jueves al ex-presidente de Nissan, Carlos Ghosn, que devuelva casi 5 millones de euros en salarios a una alianza con sede en Ámsterdam entre Nissan y Mitsubishi y rechazó su reclamo de una indemnización millonaria por despido injustificado.

El fallo del jueves corresponde a una demanda en la que Ghosn, quien está prófugo, reclamó que se anulara su despido en 2018 de Nissan-Mitsubishi B.V. y se le pagara una indemnización de 15 millones de euros (16,5 millones de dólares).

La corte de Ámsterdam rechazó sus reclamos y afirmó que en ese momento no tenía contrato con la empresa.

La demanda holandesa deriva de la decisión de

Nissan de despedir a Ghosn cuando se lo acusó de delitos financieros en Japón.

El otrora poderoso directivo de la industria automotriz, en libertad bajo fianza, en 2019 huyó de Tokio a Líbano, el país donde creció.

Arrestado por primera vez en noviembre de 2018, Ghosn se ha declarado inocente en Japón de haber minimizado sus ingresos futuros y cometido abuso de confianza al desviar fondos de Nissan en beneficio



Carlos Ghosn, en presidente de Nissan Motor, pierde otra batalla judicial, ahora en una corte holandesa, después de su escape a Libia desde una cárcel japonesa hace dos años.

FOTO: HUSSEIN MALLA / AP

propio. Dice que nunca se decidió el monto de su remuneración ni la recibió y que los pagos de Nissan fueron con fines empresariales legítimos.

Ghosn, que tiene las ciudadanía francesa, brasileña y libanesa, fue enviado por Renault en 1999 a salvar

de la quiebra a Nissan, fabricante del auto eléctrico Leaf y de los modelos de lujo Infiniti. Y lo logró en esa oportunidad.

GRAN REVANCHA DEL PILOTO HOLANDÉS SOBRE SU ARCHIRIVAL LEWIS HAMILTON



Apenas comenzaba la carrera por el Gran Premio de Mónaco, el domingo 23, cuando el piloto holandés de la escudería Red Bull tomó la punta en la primera vuelta. Al final fue el ganador indiscutible de la competencia.

FOTO: LUCA BRUNO / AP

JEROME PUGMIRE
MÓNACO / AP

Max Verstappen se apoderó del liderato del campeonato de la Fórmula Uno por primera vez en su carrera tras una inapelable victoria el domingo en el Gran Premio de Mónaco, su primer triunfo en el icónico circuito.

Verstappen tomó el control de la carrera desde el arranque, al largar desde la segunda posición, en parte porque el ganador de la pole Charles Leclerc no pudo competir por culpa de un fallo mecánico.

En un día redondo para el Red Bull, Verstappen dejó atrás a Valtteri Bottas para liderar de principio a fin y así cosechar su segunda victoria de la temporada y la 12da de su trayectoria en la F1. El piloto neerlandés

sacó una ventaja de cuatro puntos sobre el siete veces campeón Lewis Hamilton en la clasificación.

“Ha sido una exhibición magistral y estás de líder del campeonato”, proclamó el jefe máximo de Red Bull, Christian Horner, por la radio cuando Verstappen cruzó la meta.

Se trata de la primera vez desde el Gran Premio de Alemania en 2018 en que Mercedes no lidera el campeonato. Hamilton quedó séptimo en un día aciago que es poco frecuente en una escudería ultra fiable.

Bottas se retiró de la carrera tras un malogrado cambio de su rueda delantera derecha.

Verstappen salió despedido de su monopla para abrazarse con todo su equipo tras el triunfo.

“Es muy especial poder ganar aquí. Claro que estoy muy orgulloso”, dijo

Verstappen. “Pero hay que mantenerse enfocado en el resto de la temporada”.

Verstappen recibió el saludo de la estrella del tenis Serena Williams, a cargo de agitar la bandera de cuadros como invitada de honor de la carrera.

“Es la primera vez que subo al podio aquí”, recordó Verstappen, cuyo padre Jos logró dos podios en 106 carreras de F1 y el compañero del siete veces campeón Michael Schumacher en Benetton. “Recuerdo cuando era un niño que esta es la carrera que siempre uno quiere ganar”.

Tras haber conseguido la pole, Leclerc no pudo tomar la largada en su natal Mónaco por una avería en la caja de cambios de su Ferrari.

Verstappen cruzó la meta con una ventaja de 8.9 segundos sobre el español Carlos Sainz Jr. de Ferrari.

Verstappen gana en Mónaco y toma liderato de la F-1



El joven piloto Max Verstappen saluda al público después de salir victorioso en el Gran Premio de Mónaco de la F-1, que lo pone a la cabeza del campeonato mundial de pilotos de su categoría.

FOTO: LUCA BRUNO / AP

El británico Lando Norris al volante de su McLaren superó por un segundo al mexicano Sergio Pérez de Red Bull para completar el podio.

Fue la primera vez en cinco carreras esta temporada en el que Hamilton y Verstappen no concretaron un 1-2. Hamilton había comprometido de antemano sus opciones tras clasificarse séptimo el sábado.

Leclerc dañó su caja de cambios con un choque cuando quedaban 18 segundos de la clasificación el día previo. Se exponía a

ser penalizado con cinco puestos con un cambio de la caja de cambios. Cuando faltaban 20 minutos para la largada, Ferrari tiró la toalla y Leclerc abandonó.

El director de la carrera decidió no mover a Verstappen del segundo puesto a la pole, dejando el espacio abierto, y ofreciéndole a Bottas la oportunidad de rebasar por el interior.

Bottas tuvo una buena salida, pero Verstappen supo neutralizarle.

Campeón atrapado

El ondulado circuito ca-

llejero de 3,4 kilómetros (2,1 millas) es el más complicado para los rebasamientos en la F1, y Hamilton quedó sexto y atrapado detrás de Pierre Gasly cuando cambió de neumáticos en la vuelta de 30 de 78, seguido por Bottas en la siguiente.

Pero Mercedes no pudo acoplar los neumáticos de Bottas y el finlandés no tuvo otro remedio que abandonar.

El cambio de neumáticos de Verstappen se dio en la vuelta 34 y el neerlandés lo realizó en apenas 2 segundos, volviendo a pista justo detrás de Pérez, quien cambió sus ruedas en la 36, para que Verstappen recuperase el liderato.

Mientras Verstappen conducía a placer, Hamilton no ocultaba su frustración en la radio del equipo.

“¿Cómo es posible que siga detrás (de Gasly)? Por favor”, dijo Hamilton, cuya amiga Serena Williams presenció la carrera desde un balcón del principado.

Hamilton atrapó el punto de bonificación por la vuelta más rápida cerca de final, un consuelo en la que una jornada aciaga para el reinante campeón y su equipo.

Victoria bajo la lluvia de Chase Elliott en Austin

NASCAR LATINO
ESPECIAL

Bajo una intensa lluvia, Chase Elliott ganó el domingo la EchoPark Texas Grand Prix de la NASCAR Cup Series 2021 en el Circuito de las Américas (COTA), en otra jornada histórica para Hendricks Motorsports.

Elliott tomó la delantera por primera vez en la vuelta 50 y lideró los últimos cinco circuitos antes de que saliera la bandera amarilla a 15 vueltas del final.

Poco después salió la bandera roja para intentar limpiar el agua estancada en el circuito de 3,41 millas, pero los oficiales de la



Chase Elliott celebra en la meta junto a los trofeos obtenidos luego de ganar la Carrera por la serie NASCAR en el Circuito de las Américas, en Austin, Texas, el domingo 23.

FOTO: CHUCK BURTON / AP

NASCAR declararon el final de la carrera debido al inclemente tiempo alrededor de la pista.

Fue la quinta victoria de Elliott en las últimas seis

carreras en circuitos mixtos y la primera de la temporada 2021, con lo que aseguró su boleto para los Playoffs 2021 en los que defenderá su campeonato.

QUE TODAS LAS PERSONAS QUE ESTAN **LUCHANDO** POR SU VIDA EN ALGUN HOSPITAL... ¡GANEN SU BATALLA!.



FRASES



ALEXANDRIA TOYOTA



TOYOTA

AlexandriaToyota.com



SUMMER STARTS
HERE!

Offers end June 1



PARA GARANTIZAR TU SEGURIDAD!

DEJA QUE NOSOTROS TRABAJEMOS POR TI

Llámanos y te ayudaremos a completar
todo el tramite por linea.

ENTREGAMOS EL AUTO EN TU CASA!



2021 Toyota
COROLLA LE



LEASE

\$169

LEASE
\$259



2021 Toyota
RAV4 LE

LEASE

\$239

2021 Toyota
CAMRY LE



LEASE
\$309



2021 Toyota
HIGHLANDER LE

LEASE

\$199

2021 Toyota
TACOMA

SR 4x4 Access Cab 4-Cyl. Engine
6-Speed Automatic Transmission 6-Ft. Bed



New car special pricing includes all cash rebates and incentives provided by Toyota but excludes taxes, tags, and \$789 Processing Fee. Special Prices are only applicable to the specific vehicle as identified by a stock number and/or VIN and cannot be used in conjunction with other offers. Vehicles are subject to prior sale. Please check with dealer for vehicle availability.

ACEPTAMOS TAX ID!

USED CARS



CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...

- 12-meses/12,000 Millas Garantía Total Limitada
- 7-años/100,00 Millas Garantía limitada del tren de potencia
- 160-Point de Inspección de Calidad
- CARFAX Reporte del historial del vehículo

2020 TOYOTA
CAMRY HYBRID SE
\$359



Stk. PR23397

2020 TOYOTA
C-HR LE
\$268



Stk. N1853A

2019 TOYOTA
TUNDRA SR5 4WD
\$459



STK.N2408A

2019 TOYOTA
SIENNA XLE
\$374



Stk. P23417

2019 TOYOTA
COROLLA LE FWD
\$225



STK.P23431

2019 TOYOTA
COROLLA LE
\$206



Stk. P23367

2018 TOYOTA
4RUNNER SR5 PREMIUM
\$463



Stk.863A

2018 TOYOTA
C-HR XLE PREMIUM FWD
\$262



STK.N2725A

2018 TOYOTA
CAMRY LE
\$210



Stk. P23341

2017 TOYOTA
HIGHLANDER XLE AWD
\$375



STK.N959A

2017 TOYOTA
SIENNA XLE FWD
\$324



Stk.N672A

2017 TOYOTA
RAV4 XLE
\$250



Stk. N1553A

2017 TOYOTA
CAMRY SE FWD
\$212



Stk.N2436B

2017 TOYOTA
YARIS SEDAN
\$187



Stk.P23409

2016 TOYOTA
PRIUS FOUR
\$225



Stk. N1961A

Y muchos más para elegir!!

Used cars monthly payments based on 20% down, 3.9% APR for 72 months. excludes taxes, tags, and \$599 Processing Fee.

(703) 684-0700

3750 Richmond Highway Alexandria, VA 22305



Douglas Quintanilla Sales



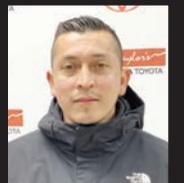
Al Mendoza Sales



Jorge Zurita Sales



Daniel Polio Sales



Wilson Moran Sales

* New car special pricing includes all cash rebates and incentives provided by Toyota but excludes taxes, tags, and \$789 Processing Fee. Special Prices are only applicable to the specific vehicle as identified by a stock number and/or VIN and cannot be used in conjunction with other offers.

PRUEBA EL FORD F-150 LIGHTNING ANTES DE SU PRESENTACIÓN OFICIAL

Joe Biden regresa al volante y en una camioneta eléctrica

ALEJANDRA JAFFE
Y DARLENE
SUPERVILLE
DEARBORN, MICHIGAN
AP

Joe Biden se volvió a ponerse al volante, esta vez como presidente, y lo hizo como un relámpago.

El presidente, que se describe como un “amante de los vehículos”, condujo la nueva F-150 Lightning de Ford durante su visita el martes al centro de pruebas de seguridad de la compañía en Michigan, parte de una gira para promover su plan de infraestructura de 2 billones de dólares.

Ford presumió su nueva camioneta eléctrica durante la visita de Biden al Centro de Vehículos Eléctricos Rouge en Dearborn, donde se producirán esas unidades.

“Este vehículo es veloz”, afirmó el presidente mientras se acercaba al contingente de prensa. Después les advirtió: “Voy a pisar el acelerador y saldré a 80 millas por hora (123 km/h)”.



El presidente Joe Biden estaciona el pickup Ford F-150 Lightning (Relámpago) que condujo en el Centro de Desarrollo de Ford el martes 18 en Dearborn, Michigan. Nótese que el vehículo todavía está con su camuflaje blanco y negro ya que su presentación oficial recién se dio al día siguiente.

FOTO: EVAN VUCCI / AP

No fue tanta la velocidad, pero sí arrancó rápido, aunque sin ruido, siendo un vehículo eléctrico.

Ford asegura que la Lightning (Relámpago) acelera de 0 a 96 km/h (60 mph) en 4,5 segundos.

La camioneta fue pre-

sentada formalmente el miércoles por la noche. Ford todavía tenía el vehículo cubierto con camuflaje negro y blanco.

Biden es hijo de un vendedor de coches y su conocida afición por los vehículos fue un aspecto desta-

cado en algunos mensajes públicos cuando fue vicepresidente durante la Casa Blanca de Barack Obama, y también durante su candidatura a la presidencia en 2020. En la campaña sus simpatizantes exhibieron imágenes que decían “via-

jando con Biden” e incluían una imagen estilizada de él al volante de un convertible, con gafas oscuras y una amplia sonrisa.

Como vicepresidente alguna vez lamentó ante la revista Car and Driver que el Servicio Secreto no

le permitiera conducir su adorable Corvette 1967: “Lo único que odio de este trabajo”. Lo mismo ocurre ahora que es presidente. Aunque en algunos grandes momentos del martes, todo eso se olvidó.

Recarga eléctrica

Biden ha propuesto un subsidio de 174.000 millones de dólares para fomentar el uso de autos eléctricos. Tales fondos abarcan reembolsos, incentivos de compras y dinero para construir unas 500.000 estaciones de recarga eléctrica de aquí hasta el año 2030.

Una mayor cantidad de estaciones de recarga eléctrica aliviaría los temores del público de quedar varados en alguna zona remota sin batería, un obstáculo que se le ha presentado a Ford y General Motors en sus intentos por promover ese tipo de vehículos.

Según la Casa Blanca, Estados Unidos tiene apenas un tercio del mercado de vehículos eléctricos que tiene China y mucho menos estaciones de recarga eléctrica.

ASÍ ES LA NUEVA FORD F-150 LIGHTNING

La truck más vendida del mundo ahora es eléctrica

MARCOS BUREAU
AUTOPROYECTO.COM

Finalmente, el miércoles 19, la marca de Dearborn dio un gran paso hacia el futuro al presentar la nueva Ford F-150 Lightning, la versión eléctrica de la pickup más vendida del mundo.

Presentada simultáneamente en varios escenarios tanto de Estados Unidos como del exterior, así como en medios digitales, la nueva Ford F-150 Lightning forma parte de una iniciativa que conlleva una inversión de \$22 mil millones para iniciar una nueva etapa de movilidad sustentable que ahora ya incluye

versiones de cero emisiones para sus modelos más vendidos: Mustang, Transit y F-150. Uno de los detalles que más llaman la atención es que este modelo eléctrico llegará al mercado a un precio similar al de los modelos de combustión interna.

Dada su naturaleza eléctrica y completamente conectada, la Ford F-150 Lightning recibió actualizaciones de software de forma inalámbrica, así como llamadas Ford Power-Ups, para mejorar la experiencia tecnológica, agregar nuevas funciones y solucionar problemas sin la necesidad de acudir al concesionario.

Su potencia

Impulsando a la F-150

Lightning tenemos un conjunto eléctrico que, según la marca, contará con una potencia de 563 hp (instantánea, por supuesto) y una aceleración de 0 a 60 mph en menos de 4 segundos.

Al igual que otros productos de la marca, esta pick-up contará con la tecnología Ford Co-Pilot360 y BlueCruise, el sistema de conducción autónoma que permitirá circular sin tener las manos en el volante en las carreteras y calles con los debidos señalamientos.

Tecnología a bordo

A nivel infotainment, la Ford F-150 Lightning estrena el sistema SYNC 4 (versiones Lariat y Platinum), que incluye una pantalla táctil de 15,5 pulgadas,



Vista posterior del nuevo Ford F-150 Lightning, presentado oficialmente el miércoles 19 en Bruce Township, Michigan. Con esta pickup eléctrica, Ford apunta al corazón del mercado automotriz para impulsar sus futuros vehículos eléctricos.

FOTO: PAUL SANCYA / AP

navegación conectada a la nube y acceso inalámbrico con Apple CarPlay, Android Auto, aplicaciones integradas Amazon Alexa y SYNC AppLink. Una segunda pantalla de 12 pulgadas estará disponible para el tablero de instrumentos.

Al igual que el Nissan LEAF, la Ford F-150 Lightning contará con una

tecnología que permitirá trasladar la energía de la camioneta a la casa, para suministrar algunas necesidades eléctricas: Ford Intelligent Backup Power.

Además, bajo el capó se ha habilitado un amplio espacio de almacenaje de 400 litros de volumen y 400 libras de carga útil.

A nivel exterior desta-

can los conjuntos ópticos LED que se extienden a lo largo de la parte delantera y posterior.

Se espera que la Ford F-150 Lightning llegue a pisos de venta durante la primavera de 2022 con un precio de entrada de \$39,974 MSRP, en cuatro versiones y las mencionadas dos opciones de batería.