

Lustine

of Woodbridge



SUMMER STARTS HERE!

Offers end June 1



HEMOS RESISTIDO MUCHAS TORMENTAS
Y JUNTOS LO VOLVEREMOS A LOGRAR!

¡Seguimos trabajando para ti!

ENTREGAMOS TU VEHICULO EN LA PUERTA DE TU CASA



NEW 2021 TOYOTA COROLLA

0.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR **\$169** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **1500** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA TACOMA

2.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR **\$199** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **500** CASH BACK



GARANTIA DE POR VIDA



PARA TU COMODIDAD PUEDES LLEVAR TU AUTO A CUALQUIER CONCESIONARIO DE TOYOTA O TALLER CERTIFICADO "ASE" EN TODO EL PAÍS Y CANADA

Visite al Dealership para más detalles.

NEW 2021 TOYOTA CAMRY

1.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR **\$239** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **1000** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA RAV 4

2.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR **\$259** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **750** CASH BACK

¡NO PAGOS POR 90 DIAS!

✓ MAL CRÉDITO ✓ NO CRÉDITO
✓ BANCARROTA

NO HAY PROBLEMA.
TODOS SON BIENVENIDOS!

CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...



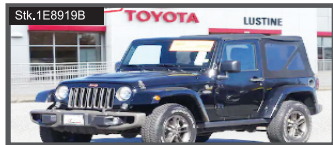
- 12 MESES / 12,000 MILLAS GARANTÍA TOTAL LIMITADA
- 7 AÑOS / 100,000 MILLAS GARANTÍA LIMITADA DEL TREN DE POTENCIA
- 160 POINTS DE INSPECCIÓN DE CALIDAD
- CARFAX REPORTE DEL HISTORIAL DEL VEHÍCULO
- ... Y MUCHO MÁS!

2018 TOYOTA TUNDRA SR



\$33462

2016 JEEP WRANGLER



\$25995

2015 HONDA CIVIC SEDAN SE



\$11776

2011 TOYOTA RAV4



\$9955

ESPECIALIZADOS EN
TAX ID!
SOMOS EL
DEALER
#1

2019 TOYOTA C-HR XLE



\$21955

2019 FORD ESCAPE S



\$19487

2014 HYUNDAI SOANTA



\$9655

2010 NISSAN ALTIMA



\$7228

... Y MUCHOS MÁS PARA ELEGIR!

GERENTE DE PISO



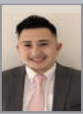
Carlos Jovel
(703) 975 40 0

VENDEDOR #1
VENTAS



José Cuzco
(347) 563 6396

VENTAS



Christian Guardado
(202) 856 2529

VENTAS



Darwin Matamoros
(703) 855 7062

VENTAS



Jonathan Nativ
(540) 446 9927

VENTAS



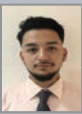
Steve Ascencio
(703) 868 7266

VENTAS



Maverick Moreno
(571) 343-8825

VENTAS



Raul Montoya
(571) 205-2837

VENTAS



Eddy Vergara
(240) 370-6366

VENTAS



Harrison Ramos
(703) 362-6949

VENTAS



José L.
(571) 284-6195

VENTAS



Jimmy Lizama
(571) 282-9106

VENTAS



Franco Vera
(703) 756-5290

SENIOR DESK
MANAGER



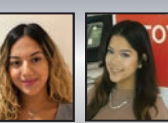
Enrique Marquez

FINANCIAMIENTO



Doris Alvarado

ATENCION AL CLIENTE



Cinthya Bonilla

Gabriela Martinez

(703) 596-8555

14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191

LustineToyota.com

PRECIOS UNICAMENTE PARA CLIENTES CON CREDITO CALIFICADO Y APROBADO, INCLUYEN TODOS LOS REEMBOLSOS E INCENTIVOS DISPONIBLES. PRECIOS MAS IMPUESTOS, PLACAS, GASTOS DE PROCESO (\$599) Y GASTOS DE ENVIO. FOTOGRAFIAS UNICAMENTE PARA PROPOSITOS ILUSTRATIVOS. VISITAR DEALER PARA COMPLETAR DETALLES. AX, TITLE, LICENSE, DEALER FEES AND INSURANCE ARE EXTRA. DUE AT SIGNING INCLUDES \$260 DOWN, FIRST PAYMENT, AND NO SECURITY DEPOSIT. DOES NOT INCLUDE \$350 DISPOSITION FEE DUE AT LEASE END. EXAMPLE BASED ON 2017 RAV4 MODEL 4430, MSRP \$25,460 AND CAPITALIZED COST, WHICH MAY VARY BY DEALER, OF \$25,186. CAPITALIZED COST IN EXAMPLE INCLUDES \$650 ACQUISITION FEE AND ASSUMES DEALER PARTICIPATION. YOUR PAYMENT TERMS MAY VARY BASED ON FINAL NEGOTIATED PRICE. OFFER AVAILABLE ON APPROVED CREDIT TO QUALIFIED CUSTOMERS FROM TOYOTA FINANCIAL SERVICES. CUSTOMER IS RESPONSIBLE FOR EXCESSIVE WEAR AND EXCESS MILEAGE CHARGES OF \$1.15 PER MILE IN EXCESS OF 36,000 MILES. NOT ALL CUSTOMERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 09/05/2017 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTA CARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY/LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS. FINANCING AVAILABLE TO QUALIFIED BUYERS THRU TOYOTA FINANCIAL SERVICES.

TOTAL FINANCED CANNOT EXCEED MSRP PLUS OPTIONS, TAX, TITLE, LICENSE AND DEALER FEES. 72 MONTHLY PAYMENTS OF \$13.89 FOR EACH \$1000 BORROWED. NOT ALL BUYERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 7/5/17 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. DEALER FEES ARE EXTRA. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTA CARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY/LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS.

Ideal en acciones de respuesta a desastres mientras protege el medio ambiente



Clínica móvil de Toyota impulsada por hidrógeno

Toyota acaba de presentar la primera clínica móvil impulsada por pilas de hidrógeno, con la que un prestigioso hospital de Tokio, Japón podrá prestar ayuda en las tareas de ayuda sanitaria y acciones de respuesta a posibles catástrofes sin causar emisiones contaminantes. El debut de este tipo de unidades tuvo lugar la semana pasada en el Hospital Kumamoto de la Cruz Roja de Japón, con el objetivo de demostrar la eficacia de esta tecnología limpia en el campo de la medicina. En su diseño se volcó toda la experiencia reunida por el modelo Mirai, también de Toyota y que fuera el primero en utilizar el hidrógeno como combustible.

FOTO: TOYOTA

>4

LANZA EDICIÓN LIMITADA CONMEMORATIVA

Nissan celebra los 40 años del sedán Máxima

NUEVA YORK
ESPECIAL

Corría 1981 cuando en la parte posterior del Datsun 810 apareció por primera vez el nombre: Máxima. Desde entonces han transcurrido 40 años y hoy, conocido como Nissan Máxima 2021, este sedán mediano y confiable, continúa siendo parte de muchas vidas.

Esta Edición 40 Aniversario se presenta sobre la base del modelo Máxima Platinum -totalmente equipado- con algunos elementos que cautivan. Entre ellos rines exclusivos de aleación de aluminio negro

brillante, de 19 pulgadas; diseño exterior exclusivo con insignias, incluida la del 40 Aniversario; acabados en negro para los escapes; asientos tapizados en cuero rojo con estampado del logo 40 aniversario, y calefacción en la segunda fila de asientos. ¡Es una edición de lujo!

Por lo demás, el Nissan Máxima 2021 es un vehículo sobrio, elegante y atractivo.

Dependiendo del modelo -estándar en SR y Platinum- cuenta con techo panorámico corredizo de doble panel y en el caso del modelo SR, un alerón que le da un aire aún más deportivo.

La cabina es muy agradable. En el modelo 40 Aniversario es exquisita, con detalles que realzan la sensación de lujo gracias a su tapicería roja, a materiales suaves al tacto y a sus acabados muy modernos.

Los ajustes en el asiento del conductor son ocho y en la del acompañante, cuatro. En el caso de los modelos SR y Platinum, la calefacción en asientos y volante es estándar. Andar armonioso y silencioso

El manejo es tranquilo gracias a una cabina silenciosa y a un trabajo especialmente centrado en acústica. Nissan ha usado materiales que favorecen la insonorización y la cancelación



La conducción en los Nissan Maxima 40 Anniversary Edition es tranquila gracias a su cabina silenciosa y a un trabajo especialmente centrado en acústica e insonorización.

FOTO: NISSAN

lación activa del ruido que pudiera colarse desde fuera o desde el motor.

El Nissan Máxima 2021 también cuenta con un selector de modo de conducción -Sport y Normal- que ajusta la respuesta del acelerador, la transmisión y la sensación de la dirección.

Esta versión es compatible con Apple CarPlay y Android Auto. Además,

hay más de un puerto de conexión USB, regular y tipo C. Los sistemas de entretenimiento e información funcionan bien y las funciones son fáciles de establecer

Las características de seguridad de NissanConnect Services incluyen notificación automática en caso de accidente, llamada de emergencia y localizador

de vehículos robados.

El Nissan Máxima 2021 se ofrece en tres modelos: SV, SR y Platinum.

Todas las versiones son propulsadas por un motor V6 de 3.5 litros que entrega 300 caballos de potencia.

El nivel Platinum es el más lujoso. Sobre esta versión se basa la edición especial y limitada 40 Aniversario.

MACH-E 1400 VS COBRA JET



Tracción posterior contra tracción total. Un video muestra el enfrentamiento de este Mustang Mach-E 1400 contra otro Mustang eléctrico.

FOTO: FORD



El rival del Mach-E 1400 es nada menos que este Mustang Cobra Jet que desarrolla 1,502 hp. ¿Cuál de ellos será el ganador?.

FOTO: FORD

La batalla entre dos Mustang-E

BRUNO MAGNI
AUTOPROYECTO.COM

El Mach-E 1400 se enfrenta al Cobra Jet en algo que hace diez años no pensábamos decir en la vida. Dos Mustang eléctricos con 1,400 caballos de fuerza o más, y uno de ellos una SUV, buscan decidir seriamente cuál es

el más rápido. Más que una competencia, esto es una forma de comprobar que los autos eléctricos pueden ser divertidos a pesar de su peso y falta de ruido. El Mustang Mach-E fue presentado en julio del año pasado, asombrando a muchos. Construido como una muestra tecnológica, este SUV tiene siete motores eléctricos.

Tres de ellos están en la parte delantera y otros cuatro detrás, produciendo un total de 1,400 hp. Potenciando estos motores se encuentra una batería de 58.6 kWh con celdas de níquel manganeso cobalto. La camioneta ofrece modos de conducción en pista, arrancones, y Gymkhana. En la otra esquina se

encuentra el Mustang Cobra Jet que fue presentado unos meses después que el Mach-E. Este bolido cuenta con cuatro motores eléctricos que en total generan 1,502 hp exclusivamente mediante las ruedas posteriores. Ford afirma que el coupé puede recorrer el cuarto de milla en 8.27 segundos a 168 mph.

¿Quién ganará? En la primera carrera el conductor del Mach-E 1400 salta el arranque pero al parecer suelta el acelerador durante el recorrido. El segundo enfrentamiento resulta más interesante ya que el SUV no comete ningún error y su salida es impresionante. Pero a pesar de contar con menos tracción, el Cobra Jet también da un buen show. No voy a revelar ningún resultado, pero les afirmo que el video es emocionante aunque sea producido por Ford y no de manera independiente. Posiblemente en algún futuro cercano veamos diferentes supereléctricos enfrentarse no sólo en línea recta sino también en pista, y, si nos vamos un poco más lejos, en carreras de larga duración.

FERRARI 812 COMPETIZIONE Y COMPETIZIONE A

Los GT pura sangre que nos trajo Ferrari

BRUNO MAGNI
AUTOPROYECTO.COM

Los nuevos Ferrari 812 Competizione y Competizione A fueron finalmente revelados como la edición especial de desempeño del 812 Superfast. El primero es un coupé y viene acompañado de una versión targa para quienes gustan de manejar al aire libre. La atracción principal del nuevo Ferrari 812 Competizione es, por supuesto, la potencia. El V12 de 6.5 litros de aspiración natural produce 818 hp, en lugar de los 789 del Superfast. Además, el bloque alcanza las 9,500 rpm. El “problema” es que el par se reduce ligeramente de 529 a 513 lb-pie. La transmisión automática de doble clutch y siete velocidades viene con un nuevo software que reduce aún más los tiempos de



Espectacular silueta del Ferrari 812 Competizione, que fácilmente alcanza las 211 millas por hora en los circuitos.

FOTO: FERRARI

cambio en un 5 por ciento. Los 812 Competizione logran un tiempo de 0 a 62 mph en 2.85 segundos. A tope ambos autos superan las 211 millas por hora. Para hacer que un V12 de 6.5 litros haga girar sus partes internas a esa velocidad, Ferrari rediseñó muchos de sus componentes, como, por ejemplo, las bielas de titanio que son un 40 por ciento más livianas que las del Superfast. También un recubrimiento de carbono ‘similar a un diamante’ en el árbol de levas y los pasadores dentro

de los pistones. Su propósito es reducir la fricción y aumentar la durabilidad. Las revisiones del motor también incluyen un cigüeñal más ligero y equilibrado, mientras que la admisión ahora presenta tractos de admisión de geometría variable. Un nuevo sistema de escape que, a pesar de tener un filtro de partículas de gasolina obligatorio para Europa, hace que el Ferrari V12 grite tan ferozmente como siempre. El nuevo escape emplea tubos rectangulares montados en cada extremo del

parachoques, dejando espacio para el difusor posterior de ancho completo que representa el 25 por ciento del aumento total en la carga aerodinámica sobre el modelo regular. **Eficiencia con el aire** El nuevo y enorme difusor funciona en “perfecta sinergia aerodinámica” con el nuevo alerón posterior, lo que garantiza la máxima carga aerodinámica posible sobre el eje posterior. El alerón delantero cuenta con un sistema ae-

rodinámico móvil pasivo, que se abre a velocidades superiores a 155 mph. Este segundo cambio detiene el difusor y permite que el Ferrari 812 Competizione alcance su velocidad máxima. Ferrari pudo mejorar la gestión del flujo de refrigeración en el GT de desempeño sin aumentar las dimensiones y el peso de los radiadores. Una de las características más llamativas del nuevo Ferrari 812 Competizione es el medallón poste-

rior, que aquí está completamente cerrado e incluye tres pares de elementos que sobresalen y que actúan como generadores de vórtice, para distorsionar el flujo y redistribuir el campo de presión del eje posterior. Ferrari dice que pudo reducir el peso del 812 Competizione en 84 libras en comparación con el Superfast, a 3,278 lbs en seco. Habrá que ver cuál será el total producido de cada auto, pero seguramente la edición limitada ya está agotada.

QUE TODAS LAS PERSONAS QUE ESTAN **LUCHANDO** POR SU VIDA EN ALGUN HOSPITAL... ¡GANEN SU BATALLA!.

MODELO PARA LA CRUZ ROJA DEL JAPÓN HACE DEBUT MUNDIAL

Toyota lanza su clínica móvil de hidrógeno

TOKIO
ESPECIAL

El fabricante automotriz Toyota, junto con el Hospital Kumamoto de la Cruz Roja de Japón acaban de presentar la primera clínica móvil del mundo impulsada por pilas de hidrógeno. La idea es demostrar la eficacia de esta tecnología en el campo de la medicina y las acciones de respuesta ante desastres, así como contribuir a lograr una sociedad libre de emisiones.

Con el calentamiento

global, los desastres naturales se han incrementado y esto no solo ocasiona cortes del suministro eléctrico sino que, en muchos casos, destruye infraestructura que es fundamental para la salud y la seguridad de las personas.

Por ello, una solución práctica es una clínica móvil que llegue a los lugares más alejados, pero con algunas novedades adicionales, como poder aportar dando electricidad a las zonas afectadas o a vehículos que requieran más energía para sus servicios de salud. Incluso puede funcionar como resucitador cardio-

pulmonar (PCR) móvil, cuando se presente la ocasión.

Con tecnología del Mirai

Toyota tiene su punto de partida en el Coaster, el cual fue acondicionado para funcionar como ambulancia, pero con el sistema de pilas de hidrógeno desarrollado para el Mirai.

■ Cuenta con un motor de 134 kW y 300 Nm de torque

■ Tiene tres depósitos para pilas de hidrógeno

■ Su autonomía de 210 kilómetros es aún un punto bajo, pero que potencialmente podría ampliarse.



Vista del interior de la clínica móvil de hidrógeno de Toyota, con la que el fabricante ha querido demostrar su capacidad de prestar ayuda en las tareas de ayuda sanitaria y respuesta a posibles catástrofes.

FOTO: TOYOTA

Al disponer de varias tomas de corriente auxiliares, no solo dentro del habitáculo sino también en el exterior, esta clínica móvil FCEV puede suministrar electricidad a múltiples aparatos eléctricos que se

conecten.

También está equipado con un sistema de alimentación CC externo que proporciona un suministro energético de gran potencia y capacidad: unos 9 kW de potencia máxima y 90

kWh de capacidad de suministro.

En su interior, el vehículo combina el aire acondicionado con un sistema de escape y un filtro HEPA que mejoran el control de infecciones entre sus ocupantes.

¡SU SALUD ES VALIOSA!

CLINICA
Proyecto Salud
CLINIC

**2424 Reedie Dr.
Suite 111
Silver Spring,
Maryland 20902**

Proveedores de
cuidados de salud



Teléfono:
301 962 6173

SALE DEL CALENDARIO POR LA PANDEMIA



Soberbio escenario habitual del Gran Premio de Turquía, en Estambul, que acaba de ser cancelado por los organizadores de la Formula Uno, la categoría más alta del automovilismo deportivo mundial.

FOTO: KENAN ASYALI / AP

Turquía queda sin su Gran Premio

PARÍS
AP

El Gran Premio de Turquía de la Fórmula Uno, programado para el mes próximo, fue cancelado el viernes debido a las restricciones de viajes por la pandemia del coronavirus y será reemplazado por una segunda carrera en Austria.

Las restricciones de viajes en varios países donde las escuderías tienen bases forzaron a los organizadores

de la F1 a sacar la carrera del 13 de junio de Estambul.

En lugar de eso, el GP de Francia será adelantado una semana, para el 20 de junio, y Austria contará con una segunda carrera, al igual que el año pasado. El GP de Estiria del 27 de junio será seguido por el GP de Austria del 4 de julio, ambas carreras en el circuito Red Bull de Spielberg.

“Quiero agradecer al promotor y a las autoridades de Turquía por todos sus esfuerzos en las últimas semanas, y quiero

agradecer a los promotores en Francia y Austria por su rapidez, flexibilidad y entusiasmo”, indicó el presidente de la F1, Stefano Domenicali.

Los espectadores en el GP de Francia pueden usar sus boletos originales u optar por un reembolso.

“Comprendemos que esta modificación tiene un impacto en nuestros aficionados y nuestros socios (comerciales) y ofrecemos disculpas por eso”, señaló el director de carrera, Eric Boullier.

TEAM HENDRICK HACE HISTÓRICO 1-2-3-4 EN DOVER POR LA SERIE NASCAR

Bowman y su equipo arrasaron

NASCAR LATINO
CORTESÍA

Alex Bowman lideró una jornada de dominio total del equipo Hendrick Motorsports, al anotarse su segunda victoria de la temporada NASCAR Cup Series 2021, en el Dover International Speedway.

Con su característica destreza, Bowman lideró 98 de las 400 vueltas de la Drydene 400 y tomó el primer lugar luego de la parada a pits en la vuelta 304.

Cruzó la meta al volante de su Chevrolet No. 48 con 2.017 segundos de ventaja para asegurar su primera victoria en la pista de 1 milla de Delaware. Fue la cuarta de su carrera en la Cup Series.

Kyle Larson fue segun-

Joey Logano completó el Top 5.

Fue la primera barrida de cuatro primeros puestos de la misma organización desde que Roush Fenway Racing logró la hazaña en la final de la temporada de la Cup Series en 2005 en el Homestead-Miami Speedway.

“Ustedes ganaron esa carrera, no yo”, gritó Bowman emocionado a los miembros de su equipo después de tomar la bandera a cuadros. “Estoy muy orgulloso de ustedes”.

Larson ganó las dos primeras etapas, registrando su quinta y sexta victoria de etapa esta temporada. Lideró 263 vueltas, el máximo de la carrera, y encabezó a la organización Hendrick en el orden de carrera durante la mayor parte de la segunda etapa hasta el segmento



Alex Bowman celebra su victoria y la de su equipo Hendrick de la serie NASCAR, que ganó las cuatro primeras ubicaciones en la carrera Drydene 400 disputada el domingo 16 en el Circuito Internacional Dover, en Delaware. FOTO: CHRIS SZAGOLA / AP



Kyle Larson (izquierda) lidera la carrera en el circuito Dover, seguido por Alex Bowman (centro) y Chase Elliott, el domingo 16. AL final, Bowman logro en triunfo indiscutible.

FOTO: CHRIS SZAGOLA / APS



Con todo el equipo Hendrick Motorsports de la Serie NASCAR, Alex Bowman celebra su primer lugar en la carrera disputada el domingo en el circuito de Dover. Los otros tres siguientes puestos también fueron para el team Hendrick.

FOTO: CHRIS SZAGOLA / AP

do en el Chevrolet No. 5, seguido por el campeón defensor de la serie, Chase Elliott y William Byron, para completar la barrida de Hendrick Motorsports en los primeros 4 puestos.

final.

A medida que se acercaba el final, las cámaras de televisión capturaron al dueño del equipo, Rick Hendrick, caminando nerviosamente en la calle de

pits, muy consciente de la importancia de sus cuatro autos como líderes de la carrera.

“Puedo garantizarles que este es el momento más nervioso que he estado en una carrera”, declaró Rick Hendrick, radiante de felicidad. “Gran día para la organización. Y Alex, felicitaciones para él. Esta es una señal de que los muchachos están trabajando juntos y trayendo buenas cosas a la pista.

“No creo que lo entienda hasta mañana cómo pudimos terminar uno, dos, tres, cuatro. Eso es bastante difícil, pueden pasar cosas, paradas en boxes, neumáticos, cualquier cosa. Esa es la primera vez y la aceptaremos. Fue un gran día para nosotros”.

Martin Truex Jr., quien arrancó desde la Pole Position y ganó la semana pasada en Darlington, lideró 16 vueltas al inicio de la carrera, pero quedó relegado al puesto 19 con un ligero daño en la parte delantera

de su Toyota No. 19 de Joe Gibbs Racing. Bowman lo sacó de la vuelta del líder a 16 giros del final.

El mexicano Daniel Suárez, terminó 9no. en el

Chevrolet No. 99 de Tricklehouse Racing para lograr su segundo Top 10 de la temporada. Notas: Josh Berry, quien reemplazó a Justin Haley, finalizó 30º en

su debut en la Cup Series. Continuó en la carrera tras un contacto contra el muro exterior en la vuelta 171 con el Chevrolet No. 77 de Spire Motorsports.

LOS 10 PRIMEROS

De los 37 pilotos participantes en la edición anual Drydene 400 de la Serie NASCAR corrida en el circuito Internacional Dover, en Delaware, el domingo 16.

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| ■ 1. Alex Bowman, Chevrolet, 400. | ■ 7. Denny Hamlin, Toyota, 400. |
| ■ 2. Kyle Larson, Chevrolet, 400. | ■ 8. Tyler Reddick, Chevrolet, 400. |
| ■ 3. Chase Elliott, Chevrolet, 400. | ■ 9. Daniel Suarez, Chevrolet, 400. |
| ■ 4. William Byron, Chevrolet, 400. | ■ 10. Cole Custer, Ford, 400. |
| ■ 5. Joey Logano, Ford, 400. | |
| ■ 6. Kevin Harvick, Ford, 400. | |

Promedio de velocidad del ganador: 120.05 mph.



Usted cuida de ella. Ayúdela a cuidar su visión.

La enfermedad diabética del ojo no da señales de aviso y puede causar ceguera. Si tiene algún familiar con diabetes, anímelo a que se haga un examen de los ojos con dilatación de las pupilas por lo menos una vez al año.



www.nei.nih.gov/diabetes
1-877-569-8474

DESDE JUNIO, EN LA EXHIBICIÓN [SPACE] POR BMW

Dos eléctricos de BMW debutan en Los Ángeles



El interior del BMWi4 muestra su diseño futurista y ligado con la ecología junto con lo mejor de la tecnología automotriz.

FOTO: BMW

MARCOS BUREAU
AUTOPROYECTO.COM

Los nuevos vehículos eléctricos BMW iX y BMW i4 Gran Coupé harán su debut en Norteamérica dentro de algunos días, a través de la exhibición [SPACE] por BMW, que luego de la presentación ante medios de prensa, abrirá sus puertas al público, a partir del 4 de junio en The Grove en Los

Ángeles.

La exhibición [SPACE] por BMW que durará hasta el próximo mes de octubre, constará de una experiencia inmersiva que además de los vehículos antes mencionados, también tendrá en exhibición otros de la familia alemana, entre ellos, ejemplares de la gama M, BMW i, MINI y BMW Motorrad.

La reconocida artista Spencer Mar Guilburt fue contratada para colaborar

en el diseño de interiores, inspirándose tanto en el mundo natural como en la iconografía del arte callejero para, de acuerdo con la artista, “crear un hilo orgánico que guíe a los consumidores a través del viaje de innovación, desempeño y diseño de BMW”.

Según la firma alemana, [SPACE] por BMW estará abierto para generar conciencia y al mismo tiempo ofrecer más información al público acerca de su futuro



El BMWi4 es un sedán de grandes proporciones con el que la marca alemana se propone ofrecer más información al público que asista a la muestra en Los Angeles acerca de su futuro eléctrico.

FOTO: BMW

eléctrico.

Como parte de la experiencia para los visitantes, esta exhibición ofrecerá diferentes eventos arte, música y estilo de vida, e incluso activaciones de asociación con Marvel en apoyo de las próximas películas, “Black Widow” y “Shang-Chi and The Legend of the Ten Rings”. También habrá oportunidades para probar muchos de los vehículos eléctricos híbridos enchufables actuales de BMW.

Como ya sabemos, el nuevo BMW iX se conver-

tirá en el buque insignia de la nueva familia eléctrica de la firma alemana, ofreciendo, de entrada, una autonomía de hasta 300 millas, gracias a dos motores eléctricos, que proporcionarán alrededor de 500 hp y una aceleración de 0 a 62 mph en menos de 5.0 segundos.

Una vez que llegue al mercado, a principios de 2022, se espera que el BMW iX tenga un precio de entrada aproximado de \$80,000. Sus especificaciones completas se darán a conocer el próximo 1 de junio.

Por su parte, el BMW i4 es una sedan de grandes proporciones, impulsado por electricidad que también desembarcará en Estados Unidos a principios del próximo año.

Esta nueva gama estará disponible en diferentes versiones con autonomías de hasta 300 millas. Su potencia de 530 hp le permitirá acelerar de 0 a 62 mph en alrededor de 4 segundos, mientras que su precio y características finales serán dadas a conocer en los próximos días.

TEMEN ALZA DE PRECIOS DE LOS AUTOS

Escasez de chips reduce producción de vehículos

TOM KRISHER
AP

Charlie Gilchrist piensa que en los próximos meses sus 11 concesionarios de autos en el área de Dallas-Fort Worth venderán cada vehículo que reciban de las fábricas y a precios más elevados.

En tiempos normales, eso sería motivo de celebración. Ahora no tanto. Una escasez global de chips de computadoras ha forzado a las automotrices a reducir la producción. El resultado es que ahora hay mucho menos vehículos en los concesionarios, justo cuando está amainando la pandemia de coronavirus y creciendo la demanda de autos, camionetas de carga y deportivas.

Dada la fuerte demanda, Gilchrist pudiera vender más vehículos, si los tuviese. Incluso aunque subieran los precios. El costo promedio de los vehículos nuevos supera ahora los 40.000 dólares, un alza de casi 10 por ciento en dos años.

“Es claramente evidente cuando entras a nuestros lotes que no hay mucha selección”, reconoció

Gilchrist, quien vende unidades de General Motors y Ford hasta Nissan y Volkswagen. “Nuestro volumen (de ventas) está cayendo debido a la falta de inventario. Seguirá cayendo en los próximos dos o tres meses”. Ford espera producir apenas la mitad de su número usual de vehículos desde ahora y hasta finales de junio.

GM y otros han optado por parar la producción de algunos modelos de vehículos y SUV pequeños y enviar los microprocesadores a vehículos más rentables como camionetas y SUV grandes. Los principales productores de autos están advirtiendo de una baja de las ganancias.

Por la pandemia

La escasez de vehículos y el alza de precios son consecuencias del estallido de la pandemia hace 14 meses. A medida en que se diseminaba el virus, las plantas cerraron por un par de meses. Con millones de personas más trabajando desde casa, la demanda de laptops y monitores llevó a los productores de semiconductores dejar de enfocarse en los autos y

optar por los productos electrónicos personales. Muy pronto, no obstante, una recuperación económica más rápida que lo que se esperaba estimuló la demanda de autos y las plantas trataron de restablecer la producción a plena escala. Pero los productores de chips no pudieron responder con suficiente presteza.

Con la producción aún más lenta, los inventarios de los concesionarios bajaron. Ahora, al persistir la escasez de chips, la poca existencia de nuevos vehículos ha empeorado y los analistas no prevén un regreso a la normalidad antes del próximo año. Pero hasta ahora, los fabricantes de autos han estado logrando fuertes ganancias incluso con inventarios mermaados, mayormente porque muchos consumidores han estado dispuestos a pagar más para obtener lo que desean.

Con los cheques de estímulo del gobierno y los reembolsos de impuestos a la mano, los estadounidenses compraron unos 1.5 millones de vehículos nuevos en abril. Eso representa una tasa anual ajustada de 18.5 millones.

ES HORA DE PROTEGERTE CONTRA EL VIRUS

PONTE LA VACUNA

QUE NECITAS PARA INSCRIBIRTE?

NADA

SOLAMENTE SER RESIDENTE DE PRINCE WILLIAM

ES TOTALMENTE GRATIS!

PARA INSCRIPCIONES O MAS INFORMACION

703 586-0099 571 283-4849 703 408 0699

UNA CAMPAÑA DE

CHPW COMUNIDAD



Casi el **60%**
de los pacientes
que esperan por un
donante provienen
de comunidades
multiculturales.



Inscríbase como donante de órganos y tejidos. Cada Comunidad Tiene Oportunidad
DonateLife.net/ECHO