

Lustine of Woodbridge



**SUMMER STARTS
HERE!**

Offers end June 1



HEMOS RESISTIDO MUCHAS TORMENTAS
Y JUNTOS LO VOLVEREMOS A LOGRAR!
¡Seguimos trabajando para ti!
ENTREGAMOS TU VEHICULO EN LA PUERTA DE TU CASA



NEW 2021 TOYOTA COROLLA

0.9% APR FINANCING FOR
60 MONTHS OR **\$169** PER MONTH
36 MONTHS **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **1500** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA TACOMA

2.9% APR FINANCING FOR
60 MONTHS OR **\$199** PER MONTH
36 MONTHS **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **500** CASH BACK



GARANTIA DE POR VIDA



PARA TU COMODIDAD PUEDES LLEVAR TU AUTO A CUALQUIER CONCESIONARIO DE TOYOTA O TALLER CERTIFICADO "ASE" EN TODO EL PAIS Y CANADA

Visite al Dealership para más detalles.

NEW 2021 TOYOTA CAMRY

1.9% APR FINANCING FOR
60 MONTHS OR **\$239** PER MONTH
36 MONTHS **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **1000** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA RAV 4

2.9% APR FINANCING FOR
60 MONTHS OR **\$259** PER MONTH
36 MONTHS **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **750** CASH BACK

¡NO PAGOS POR 90 DIAS!

✓ MAL CRÉDITO ✓ NO CRÉDITO
✓ BANCARROTA
**NO HAY PROBLEMA,
TODOS SON BIENVENIDOS!**

CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...



- 12 MESES / 12,000 MILLAS GARANTÍA TOTAL LIMITADA
- 7 AÑOS / 100,000 MILLAS GARANTÍA LIMITADA DEL TREN DE POTENCIA
- 160 POINTS DE INSPECCIÓN DE CALIDAD
- CARFAX REPORTE DEL HISTORIAL DEL VEHÍCULO
- ... Y MUCHO MÁS!

2010 NISSAN ALTIMA



2015 HONDA CIVIC SEDAN SE



2018 TOYOTA TUNDRA SR



2019 FORD ESCAPE S



**ESPECIALIZADOS EN
TAX
ID!
SOMOS EL
DEALER
#1**

2014 HYUNDAI SOANTA



2016 JEEP WRANGLER



2011 TOYOTA RAV4



2019 TOYOTA C-HR XLE



... Y MUCHOS MÁS PARA ELEGIR!

GERENTE DE PISO



Carlos Jovel
(703) 975-40-0

VENDEDOR #1
VENTAS



José Cuzco
(347) 563 6396

VENTAS



Christian Guardado
(202) 855 2529

VENTAS



Darwin Matamoros
(703) 855 7062

VENTAS



Jonathan Nativi
(540) 446 9927

VENTAS



Steve Ascencio
(703) 868 7266

VENTAS



Maverick Moreno
(571) 343-8825

VENTAS



Raúl Montoya
(571) 205-2837

VENTAS



Eddy Vergara
(240) 370-6366

VENTAS



Harrison Ramos
(703) 362-6949

VENTAS



José L.
(571) 264-6195

VENTAS



Jimmy Lizama
(571) 282-9106

VENTAS



Franco Vera
(703) 755-5290

VENTAS



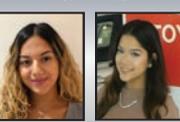
Enrique Marquez

FINANCIAMIENTO



Doris Alvarado

ATENCION AL CLIENTE



Cynthia Bonilla
Gabriela Martinez

(703) 596-8555

14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191

LustineToyota.com

PRECIOS UNICAMENTE PARA CLIENTES CON CREDITO CALIFICADO Y APROBADO, INCLUYEN TODOS LOS REEMBOLSOS E INCENTIVOS DISPONIBLES. PRECIOS MAS IMPUESTOS, PLACAS, GASTOS DE PROCESO (\$599) Y GASTOS DE ENVIO. FOTOGRAFIAS UNICAMENTE PARA PROPOSITOS ILUSTRATIVOS. VISITAR DEALER PARA COMPLETAR DETALLES. AX, TITLE, LICENSE, DEALER FEES AND INSURANCE ARE EXTRA. DUE AT SIGNING INCLUDES \$260 DOWN, FIRST PAYMENT, AND NO SECURITY DEPOSIT. DOES NOT INCLUDE \$350 DISPOSITION FEE DUE AT LEASE END. EXAMPLE BASED ON 2017 RAV4 MODEL 4430, MSRP \$25,460 AND CAPITALIZED COST, WHICH MAY VARY BY DEALER, OF \$25,186. CAPITALIZED COST IN EXAMPLE INCLUDES \$650 ACQUISITION FEE AND ASSUMES DEALER PARTICIPATION. YOUR PAYMENT TERMS MAY VARY BASED ON FINAL NEGOTIATED PRICE. OFFER AVAILABLE ON APPROVED CREDIT TO QUALIFIED CUSTOMERS FROM TOYOTA FINANCIAL SERVICES. CUSTOMER IS RESPONSIBLE FOR EXCESSIVE WEAR AND EXCESS MILEAGE CHARGES OF \$.15 PER MILE IN EXCESS OF 36,000 MILES. NOT ALL CUSTOMERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 09/05/2017 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY/LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS. FINANCING AVAILABLE TO QUALIFIED BUYERS THRU TOYOTA FINANCIAL SERVICES.

TOTAL FINANCED CANNOT EXCEED MSRP PLUS OPTIONS, TAX, TITLE, LICENSE AND DEALER FEES. 72 MONTHLY PAYMENTS OF \$13.89 FOR EACH \$1000 BORROWED. NOT ALL BUYERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 7/5/17 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. DEALER FEES ARE EXTRA. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY/LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS.

Luego de ser
elegido
"Auto del Año
2021"



Los Yaris de Toyota hacen honor al título que ganaron en Ginebra

Con ligeros cambios de diseño en el frontal y con nuevos juegos de rines, el Toyota Yaris 2021 mostró sin lugar a dudas su calidad para ser elegido Auto del Año 2021 en el Auto Show de Ginebra. En realidad no causó gran sorpresa esa designación, tomando en cuenta que el Yaris conserva muchas de sus atractivas características, como un actualizado diseño del tablero y una pantalla táctil de 7 pulgadas es fácil montar 'infotainment'. Ligeros cambios en el frontal y en los rines le dan también a este sedan compacto un toque más desafiante. Por algo sus ventas se mantienen con muy buenas perspectivas a pesar de la situación que todos vivimos por la pandemia.

FOTO: TOYOTA

>6

ESTE HONDA EVOLUCIONA CON MAESTRÍA

Civic 2022 quiere mantener súper ventas de la marca

MARCOS BUREAU
AUTOPROYECTO.COM

No cabe duda de que el sedán compacto de Honda es uno de los autos más exitosos de todos los tiempos. Nada menos que once generaciones lo avalan y el nuevo Honda Civic 2022 llega para conservar el cetro en uno de los segmentos más competitivos del mercado.

Durante la revelación, Honda confirmó que este nuevo modelo comenzará a venderse en Estados Unidos y China hacia finales de este 2021, y que llegará a Europa poco después.

Uno de los detalles que saltan a la vista en esta nueva generación es que ha crecido ligeramente con respecto a la generación previa: 44 mm más de largo, 1 mm de ancho, al tiempo que la altura de rodaje ha disminuido 18 mm y la distancia entre ejes aumentó 37 mm, lo que se traduce, obviamente, en un mayor espacio en el habitáculo.

No obstante, todos estos cambios han afectado el espacio en el maletero, que ahora cuenta con 419 litros de capacidad.

El exterior del nuevo Honda Civic 2022 nos deleita con algunos cambios muy agradables, entre ellos los faros que cuentan con

un diseño más estilizado. La parrilla, por su parte, es más delgada y han desaparecido las molduras cromadas.

La defensa frontal cuenta con una entrada de aire más grande, lo que mejora el enfriamiento del motor al tiempo que dota al Honda Civic 2022 de un aspecto mucho más deportivo.

En la sección posterior, los conjuntos ópticos también han sido rediseñados: ahora son ligeramente más anchos y la tapa de la cajuela muestra un alerón discreto y muy elegante.

Todo este renovado diseño se basa en un chasis que, de acuerdo con Honda, ha originado importantes



El nuevo diseño del Honda Civic 2022 lo muestra más estilizado y con una parrilla más delgada, que lo hace deportivo y audaz.

FOTO: HONDA

mejoras en su rigidez estructural, gracias a lo cual ahora nos encontramos con un auto mucho más seguro.

De igual forma, el Honda Civic 2022 ha dado un salto en lo tocante a la tecnología de infotainment, ya que

ahora cuenta de serie con un equipo de audio Bose con 11 bocinas, un woofer y un amplificador de 12 canales.

También contará con carga inalámbrica para dispositivos móviles, una

nueva cámara frontal con mayor ángulo de visión o nuevos sistemas de asistencia de Honda Sensing, como el asistente de atascos de conducción pilotada o control de frenado a baja velocidad.

PILOTO BRITÁNICO GANA EL GRAN PREMIO DE ESPAÑA

Max Verstappen lo intentó pero no pudo con Hamilton

Campeón de la F-1 alcanzó su pole número 100 y empató el récord de Michael Schumacher de seis victorias en el GP de España

JOSEPH WILSON
MONTMELO, ESPAÑA /
AP

Al menos el piloto holandés Max Verstappen se llevó el consuelo de hacer sufrir a Mercedes.

Más lento en la largada, Lewis Hamilton se resignó al mejor trabajo táctico de su equipo sobre sus rivales de Red Bull para mantener el domingo su supremacía en el Gran Premio de España de la Fórmula Uno.

Verstappen fue superior en la partida, pasando del segundo al primer lugar a costa de Hamilton en la primera curva y tomar la ventaja en el circuito de Barcelona-Cataluña.

Pero la estrategia de la escudería Mercedes de apelar a un par de repostajes para que Hamilton tuviera neumáticos más frescos en el tramo final rindió dividendos cuando dejó atrás al holandés y solo quedaban seis vueltas por completar.

“Me está empezando a gustar esta batalla que estamos teniendo”, dijo Hamilton. “Red Bull ha comenzado muy fuerte. Con Max, tiene un monoplaça con capacidad de ganar el campeonato. Tenemos que rendir al máximo cada semana”.

Después de alcanzar su pole número 100 el sábado, Hamilton festejó su 98na victoria. También empató el récord de Michael Schumacher de seis victorias en el GP de España.

Hamilton lidera la clasificación de pilotos con una diferencia de 14 puntos sobre Verstappen, quien se embolsó el punto de bonificación por la vuelta más rápida.

Valtteri Bottas, compañero de Hamilton en Mercedes, completó el podio, en otra actuación discreta del finlandés, quien llegó a recibir las instrucciones de no entorpecer a Hamilton.

El cuarto puesto fue para Charles Leclerc con un Ferrari y el mexicano Sergio Pérez quedó quinto con el otro Red Bull.

La carrera

Verstappen no pudo tener un mejor un mejor comienzo tras largar segundo.

Dejó atrás a Hamilton en



Después de su victoria en el Gran Premio de España, logra en base a esfuerzo y resistencia, el piloto británico Lewis Hamilton, de la escudería Mercedes, celebra en el podio de triunfadores el domingo 10, en el circuito de Montmelo, Barcelona.

FOTO: EMILIO MORENATTI / AP

TAMBIÉN ALCANZA LAS 100 POLES

- Lewis Hamilton alcanzó otro hito en la Fórmula Uno el sábado 8, al ganar la pole número 100 de su carrera, para ampliar su récord.
- El piloto británico de Mercedes logró el mejor tiempo en la clasificación para el Gran Premio de España, con una estupenda vuelta que superó la de Max Verstappen.
- Hamilton con Mercedes tuvo una vuelta espectacular de 1 minuto, 16.74 segundos. El Red Bull de Verstappen llegó apenas 0,03 segundos después.
- “¡Gran trabajo! Trabajamos muy duro”, dijo Hamilton a su equipo por radio después de dar un grito para festejar el hito centenario.
- Hamilton dijo que la 100ma victoria le da la misma satisfacción que la primera, en 2007, cuando corría por McLaren. Ha ganado 74 poles desde 2013, cuando se unió a Mercedes.

la línea de salida, remontando los escasos metros que le separaba en la parrilla al tomar la primera recta. Ingresaron pegados a la primera curva, rozándose antes que Hamilton cediera.

“En la primera curva, quise darle a Max el mayor espacio posible. Esta es una carrera, no un sprint. Siempre estoy pensando en el objetivo final”, afirmó Hamilton.

“Tan pronto superamos la primera curva, pasé a tener otra marcha”.

La muy superior estrategia de Mercedes comenzó a aplicarse en la vuelta 25 cuando Verstappen ingresó

para cambiar sus neumáticos blandos por un material mediano, más durable. Hamilton evitó y lideró durante tres vueltas antes de cederle la punta a Verstappen cuando también cambió a los medianos.

Aunque el jefe de Mercedes, Toto Wolff, dijo previo a la carrera que harían un solo repostaje, ver a Verstappen retener el liderato le hizo cambiar de opinión. Hamilton entró por segunda vez en la vuelta 43 para otro juego de neumáticos.

Cuando Hamilton volvió a la pista le preguntó a su equipo cuánto tiempo tenía

para darle alcance.

“Veintidós segundos. Ya lo hemos hecho antes”, le dijeron.

Mercedes tenía razón. Verstappen no pudo dar pelea cuando Hamilton le alcanzó y le superó en el exterior de una curva.

“Estaba cazando... Tocó venir muy de atrás, 20 segundos. Pero valía la pena arriesgar”, dijo Hamilton.

Verstappen acabó preguntándose que más pudo hacer.

“Demasiado lento, ese es el mejor resumen”, reconoció un descorazonado Verstappen. “Incluso adelantando el segundo repostaje, no creo que hubiera alcanzado a Lewis”.

Daniel Ricciardo entró sexto con McLaren. Carlos Sainz en el otro Ferrari fue séptimo, seguido por Lando Norris (McLaren), Esteban Ocon (Alpine) y Pierre

Las restricciones sanitarias por la pandemia de coronavirus apenas permitieron que un millar de miembros del circuito pudieran acudir. En 2019, unos 90.000 aficionados presenciaron la carrera.

La próxima válida del Mundial será el GP de Mónaco el 23 de mayo.

PERO SE MUDA A PUEBLA

La Fórmula E regresa a México

CIUDAD DE MÉXICO
AP

México desde el Gran Premio de Fórmula 1 realizado en 2019.

La Fórmula E también confirmó el calendario para el resto de su séptima temporada, totalizando 15 carreras en ocho ciudades que abarcan tres continentes.

Después de competir en Puebla, el serial se trasladará a Nueva York para realizar carreras el 10 y 11 de julio en un circuito urbano en Brooklyn y vistas a los rascacielos de Manhattan. Londres (24 y 25 de julio) y Berlín (14 y 15 de agosto) escenificarán las últimas cuatro carreras de la temporada.

La Fórmula E decidió sacar del calendario las carreras en Marrakech, Marruecos, y Santiago de Chile, que habían sido previstos para el 22 de mayo y el 5 y 6 de junio, respectivamente, debido a la pandemia.

Los organizadores mexicanos dijeron en un comunicado que esperan poder contar con público en las gradas y para eso tendrán un laboratorio móvil con capacidad de realizar 1.500 pruebas PCR diarias y entregar resultados en un par de horas.

La Fórmula E se mudará provisionalmente de la Ciudad de México hacia Puebla para disputar una prueba entre el 19 y 20 de junio próximo.

El serial de autos eléctricos, avalado por la Federación Internacional de Automovilismo, se disputó en el Autódromo de los Hermanos Rodríguez de la capital durante cinco años y hasta 2019, pero el año pasado no se pudo realizar por la pandemia de coronavirus.

“El campeonato mundial Formula E tuvo que cambiar su antigua sede, el Autódromo Hermanos Rodríguez de la Ciudad de México debido a que el circuito aún funciona como un hospital provisional que atiende casos de COVID-19”, anunció la FIA.

En lugar de eso, la carrera de autos eléctricos se realizará en el Autódromo Miguel Abad de Puebla, ciudad al suroeste de la capital.

Será la primera carrera internacional en

QUE TODAS LAS PERSONAS QUE ESTAN LUCHANDO POR SU VIDA EN ALGUN HOSPITAL... ¡GANEN SU BATALLA!





ALEXANDRIA TOYOTA



TOYOTA

AlexandriaToyota.com



SUMMER STARTS
HERE!

Offers end June 1



PARA GARANTIZAR TU SEGURIDAD!

DEJA QUE NOSOTROS TRABAJEMOS POR TI

Llámanos y te ayudaremos a completar todo el tramite por linea.

ENTREGAMOS EL AUTO EN TU CASA!



2021 Toyota
COROLLA LE



LEASE

\$169

LEASE
\$259



2021 Toyota
RAV4 LE

LEASE

\$239

2021 Toyota
CAMRY LE



LEASE
\$309



2021 Toyota
HIGHLANDER LE

LEASE

\$199

2021 Toyota
TACOMA

SR 4x4 Access Cab 4-Cyl. Engine
6-Speed Automatic Transmission 6-Ft. Bed



New car special pricing includes all cash rebates and incentives provided by Toyota but excludes taxes, tags, and \$789 Processing Fee. Special Prices are only applicable to the specific vehicle as identified by a stock number and/or VIN and cannot be used in conjunction with other offers. Vehicles are subject to prior sale. Please check with dealer for vehicle availability.

ACEPTAMOS TAX ID!

USED CARS



CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...

- 12-meses/12,000 Millas Garantía Total Limitada
- 7-años/100,00 Millas Garantía limitada del tren de potencia
- 160-Point de Inspección de Calidad
- CARFAX Reporte del historial del vehículo

2016 TOYOTA
PRIUS FOUR
\$225
 Stk. N1961A



2017 TOYOTA
YARIS SEDAN
\$187
 Stk. P23409



2017 TOYOTA
CAMRY SE FWD
\$212
 Stk. N2436B



2017 TOYOTA
RAV4 XLE
\$250
 Stk. N1553A



2017 TOYOTA
SIENNA XLE FWD
\$324
 Stk. N672A



2017 TOYOTA
HIGHLANDER XLE AWD
\$375
 STK. N959A



2018 TOYOTA
CAMRY LE
\$210
 Stk. P23341



2018 TOYOTA
C-HR XLE PREMIUM FWD
\$262
 STK. N2725A



2018 TOYOTA
4RUNNER SR5 PREMIUM
\$463
 Stk. 863A



2019 TOYOTA
COROLLA LE
\$206
 Stk. P23367



2019 TOYOTA
COROLLA LE FWD
\$225
 STK. P23431



2019 TOYOTA
SIENNA XLE
\$374
 Stk. P23417



2019 TOYOTA
TUNDRA SR5 4WD
\$459
 STK. N2408A



2020 TOYOTA
C-HR LE
\$268
 Stk. N1853A



2020 TOYOTA
CAMRY HYBRID SE
\$359
 Stk. PR23397



Y muchos más para elegir!!

Used cars monthly payments based on 20% down, 3.9% APR for 72 months. excludes taxes, tags, and \$599 Processing Fee.

(703) 684-0700

3750 Richmond Highway Alexandria, VA 22305



Douglas Quintanilla Sales



Al Mendoza Sales



Jorge Zurita Sales



Daniel Polio Sales



Wilson Moran Sales

* New car special pricing includes all cash rebates and incentives provided by Toyota but excludes taxes, tags, and \$789 Processing Fee. Special Prices are only applicable to the specific vehicle as identified by a stock number and/or VIN and cannot be used in conjunction with other offers.

DESPUÉS DE TRIUNFAR EN RECIENTE AUTO SHOW DE GINEBRA

Toyota Yaris 2021 honra a su título de Auto del Año



Al interior, el Yaris de Toyota conserva el sencillo y actualizado diseño del tablero y con su pantalla táctil de 7 pulgadas es fácil montar 'infotainment'. FOTO: TOYOTA

AUTOGUÍA WASHINGTON HISPANIC

El hecho de que el Toyota Yaris haya sido elegido como el "Auto del Año 2021" no causó extrañeza cuando se dio a conocer el preciado galardón a principios de año en el Auto Show de Ginebra, uno de los salones automovilísticos más importantes del mundo.

La designación, a cargo de un jurado de 59 miembros e integrado por periodistas especializados de 22 países y transmitido de manera virtual a todo el mundo, fue acogida con re-

conocimiento en los cinco continentes.

El popular compacto Yaris de Toyota logró vencer a otros siete modelos europeos y asiáticos que habían llegado finalistas en un concurso que se ha vuelto toda una tradición en la industria automotriz global y que se celebra desde 1964.

Los conocedores entonces recordaron que esta nueva generación del Toyota Yaris, desarrollada a partir de la arquitectura TNGA del fabricante mundial, se presentó por primera vez en octubre del año pasado durante el Auto Show de Tokio.

Las ventas de sus uni-

dades en distintas regiones del mundo se vienen cumpliendo exitosamente, a pesar de las presentes circunstancias económicas y de salud que vivimos, pero Latinoamérica y algunos países de Asia han tenido que esperar un poco más. En esas regiones, Toyota extiende el ciclo de vida del Yaris anterior -también un modelo muy apreciado entre los que gustan de los autos económicos-, con algunos cambios para este modelo 2021. La tercera actualización que recibe esta generación del Toyota Yaris se centró sólo en el diseño. De este modo, se presentó inicialmente sólo con



Básicamente y con ligeros cambios de diseño en el frontal y con nuevos juegos de rines, el Toyota Yaris 2021 se mantiene tal y como lo conocemos. Este modelo fue elegido Auto del Año 2021 en el Auto Show de Ginebra. FOTO: TOYOTA

carrocería sedán porque el hatchback se anunció más adelante. Los cambios se concentraron en el frente, donde encontramos un rediseño de fascia con rasgos más desafiantes, retoques en parrilla y faros nuevos.

Más allá del frontal rediseñado y de los nuevos juegos de rines, el Toyota Yaris 2021 se mantiene tal y como lo conocemos. Al interior tampoco se presentan cambios. Conserva el sencillo y actualizado diseño del tablero y la posibilidad de montar 'infotainment' con pantalla táctil de 7 pulgadas.

Cuando este compacto de Toyota obtuvo el premio "Auto del Año 2021" en Ginebra, el presidente del concurso, Frank Janssen, comentó: "Sin duda es un digno ganador en este año. Se impuso merecidamente contra seis grandes competidores europeos de su clase, gracias a su tecnología, equipamiento y carisma".

Por su parte, Matt Harrison, vicepresidente de

Toyota Motor Europa, a nombre de la compañía agradeció la elección "Este es un gran honor para nosotros y me gustaría agradecer al jurado su consideración y reconocimiento. También me gustaría aprovechar esta oportunidad para reconocer la pasión de nuestros equipos de Desarrollo en Europa y Japón. Este es el mejor Yaris de todos los tiempos, y tal como Akio Toyoda (el presidente y CEO del fabricante nipón) pretendía, ya está poniendo una sonrisa en nuestros clientes".

Debido a las condiciones de la pandemia por Covid-19 a nivel mundial, la ceremonia se celebró bajo condiciones especiales durante toda la realización del Auto Show de Ginebra, con votaciones que arrojaron los siguientes resultados:

- Toyota Yaris: 266 puntos
- Fiat New 500: 240 puntos
- Cupra Formentor: 239 puntos

■ Volkswagen ID.3: 224 puntos

■ Škoda Octavia: 199 puntos

■ Land Rover Defender: 164 puntos

■ Citroën C4: 143 puntos

Cabe destacar que la ceremonia de este año contó con la participación y apoyo del Touring Club Switzerland (TCS), que este mismo 2021 está celebrando su 125 aniversario.

Sus características

El nuevo Yaris Sedán -también conocido como Vios- puede equipar faros de LED, cámara de reversa, llave inteligente, paletas de cambio al volante, seis bolsas de aire y control electrónico de estabilidad.

Mecánicamente no trae novedades. El Yaris Sedán 2021 apuesta por el confiable motor de 1.5 litros de 107 caballos de potencia, asociado a una transmisión manual de cinco velocidades o a una caja automática continuamente variable (CVT).

ACUERDAN DAIMLER TRUCK Y VOLVO

Camiones impulsados por hidrógeno en Europa

DAVID MCHUGH
FRANCFORT, ALEMANIA
/ AP

Daimler Truck AG de Alemania y Volvo Group de Suecia anunciaron un plan para fabricar en conjunto celdas de combustible de hidrógeno para camiones en Europa a partir de 2025 e hicieron un llamado a los legisladores de la Unión Europea para que impulsen incentivos para las tecnologías de neutralidad climática.

Las compañías informaron el jueves que su negocio conjunto de celdas de combustible, llamado cellcentric, se encuentra en operaciones preparato-

rias en una planta en Esslingen, Alemania. Añadieron que una decisión sobre una fábrica para la producción en serie a gran escala será anunciada en 2022.

Daimler Truck y Volvo señalaron que planean empezar a realizar pruebas de celdas de combustible en camiones eléctricos en aproximadamente tres años y lanzar la producción a gran escala para finales de la década.

Las compañías exhortaron a los legisladores europeos a agregar incentivos al cambio de tecnología, como impuestos al carbono y canje de emisiones, a fin de compensar el hecho de que los camiones de neutralidad climática serían más costosos. Ratificaron su exhorto

para la construcción de 300 estaciones de reabastecimiento de hidrógeno de alto rendimiento para vehículos pesados para 2025 y 1.000 estaciones para 2030.

Los gobiernos europeos están buscando reducir las emisiones de dióxido de carbono en sus economías bajo el Acuerdo de París de 2015, el cual intenta limitar el calentamiento global y el cambio climático. El dióxido de carbono, producto de los motores de combustión interna, es el principal gas de efecto invernadero al que los científicos culpan del cambio climático.

Los esfuerzos para limitar las emisiones de vehículos de pasajeros en Europa se han concentrado en la introducción de gran



Los prestigiosos camiones Daimler se sumarán a la iniciativa de proveerles de celular de combustible de hidrógeno en pocos años. FOTO: VOLVO

número de autos eléctricos alimentados exclusivamente por baterías. De acuerdo con la Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles, en 2019 sólo

había 2.018 vehículos de celdas de combustible en las carreteras europeas.

Sin embargo, Daimler y Volvo afirman que mientras que las baterías sirven bien

para camiones de carga pequeña, las celdas de combustible de hidrógeno jugarán un papel más importante para cargas más pesadas y mayores distancias.