

Lustine of Woodbridge



**SUMMER STARTS
HERE!**

Offers end June 1



HEMOS RESISTIDO MUCHAS TORMENTAS
Y JUNTOS LO VOLVEREMOS A LOGRAR!
¡Seguimos trabajando para ti!
ENTREGAMOS TU VEHICULO EN LA PUERTA DE TU CASA



NEW 2021 TOYOTA COROLLA

0.9% APR FINANCING FOR
60 MONTHS OR **\$169** PER MONTH
36 MONTHS **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **1500** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA TACOMA

2.9% APR FINANCING FOR
60 MONTHS OR **\$199** PER MONTH
36 MONTHS **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **500** CASH BACK

TOYOTA LUSTINE **GARANTIA DE POR VIDA**

MOTOR DE POR VIDA
TRANSMISION DE POR VIDA
TRACCION DELANTERA Y TRASERA
INSPECCIONES ESTATALES DE POR VIDA

PARA TU COMODIDAD PUEDES LLEVAR TU AUTO A CUALQUIER CONCESIONARIO DE TOYOTA O TALLER CERTIFICADO "ASE" EN TODO EL PAIS Y CANADA
Visite al Dealership para más detalles.

NEW 2021 TOYOTA CAMRY

1.9% APR FINANCING FOR
60 MONTHS OR **\$239** PER MONTH
36 MONTHS **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **1000** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA RAV 4

2.9% APR FINANCING FOR
60 MONTHS OR **\$259** PER MONTH
36 MONTHS **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **750** CASH BACK

¡NO PAGOS POR 90 DIAS!

✓ MAL CRÉDITO ✓ NO CRÉDITO
✓ BANCARROTA
**NO HAY PROBLEMA,
TODOS SON BIENVENIDOS!**

CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...



- 12 MESES / 12,000 MILLAS GARANTÍA TOTAL LIMITADA
- 7 AÑOS / 100,000 MILLAS GARANTÍA LIMITADA DEL TREN DE POTENCIA
- 160 POINTS DE INSPECCIÓN DE CALIDAD
- CARFAX REPORTE DEL HISTORIAL DEL VEHÍCULO
- ... Y MUCHO MÁS!

2010 NISSAN ALTIMA



2015 HONDA CIVIC SEDAN SE



2018 TOYOTA TUNDRA SR



2019 FORD ESCAPE S



**ESPECIALIZADOS EN
TAX
ID!
SOMOS EL
DEALER
#1**

2014 HYUNDAI SOANTA



2016 JEEP WRANGLER



2011 TOYOTA RAV4



2019 TOYOTA C-HR XLE



... Y MUCHOS MÁS PARA ELEGIR!

GERENTE DE PISO



Carlos Jovel
(703) 975 4010

**VENDEDOR #1
VENTAS**



José Cuzco
(347) 563 6396

VENTAS



Christian Guardado
(202) 855 2529

VENTAS



Darwin Malamoras
(703) 855 7062

VENTAS



Jonathan Nativi
(540) 446 9927

VENTAS



Steve Ascencio
(703) 868 7266

VENTAS



Maverick Moreno
(571) 343-8825

VENTAS



Raul Montoya
(571) 205-2837

VENTAS



Eddy Vergara
(240) 3706366

SENIOR DESK
MANAGER



Enrique Marquez

FINANCIAMIENTO



Doris Alvarado

ATENCION AL CLIENTE



Cinthya Bonilla



Gabriela Martinez

(703) 596-8555

14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191

LustineToyota.com

PRECIOS UNICAMENTE PARA CLIENTES CON CREDITO CALIFICADO Y APROBADO, INCLUYEN TODOS LOS REEMBOLSOS E INCENTIVOS DISPONIBLES. PRECIOS MAS IMPUESTOS, PLACAS, GASTOS DE PROCESO (\$599) Y GASTOS DE ENVIO. FOTOGRAFIAS UNICAMENTE PARA PROPOSITOS ILUSTRATIVOS. VISITAR DEALER PARA COMPLETAR DETALLES. AX, TITLE, LICENSE, DEALER FEES AND INSURANCE ARE EXTRA. DUE AT SIGNING INCLUDES \$260 DOWN, FIRST PAYMENT, AND NO SECURITY DEPOSIT. DOES NOT INCLUDE \$350 DISPOSITION FEE DUE AT LEASE END. EXAMPLE BASED ON 2017 RAV4 MODEL 4430, MSRP \$25,460 AND CAPITALIZED COST, WHICH MAY VARY BY DEALER, OF \$25,186. CAPITALIZED COST IN EXAMPLE INCLUDES \$650 ACQUISITION FEE AND ASSUMES DEALER PARTICIPATION. YOUR PAYMENT TERMS MAY VARY BASED ON FINAL NEGOTIATED PRICE. OFFER AVAILABLE ON APPROVED CREDIT TO QUALIFIED CUSTOMERS FROM TOYOTA FINANCIAL SERVICES. CUSTOMER IS RESPONSIBLE FOR EXCESSIVE WEAR AND EXCESS MILEAGE CHARGES OF \$.13 PER MILE IN EXCESS OF 36,000 MILES. NOT ALL CUSTOMERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 09/05/2017 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY/LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS. FINANCING AVAILABLE TO QUALIFIED BUYERS THRU TOYOTA FINANCIAL SERVICES.

TOTAL FINANCED CANNOT EXCEED MSRP PLUS OPTIONS, TAX, TITLE, LICENSE AND DEALER FEES. 72 MONTHLY PAYMENTS OF \$13.89 FOR EACH \$1000 BORROWED. NOT ALL BUYERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 7/5/17 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. DEALER FEES ARE EXTRA. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY/LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS.



Con tracción
electrónica en las
cuatro ruedas

Este Sienna estará listo para la aventura familiar

En momentos en que la situación económica y de salud de la nación se va normalizando por los avances en la respuesta contra la pandemia del coronavirus, el fabricante Toyota pone a punto la nueva versión de este clásico minivan: el Sienna Woodland Special Edition 2022, una minivan que resultará ideal para el transporte familiar, pero sobre todo para la aventura. Se prevé que este minivan se presentará el próximo otoño con una apariencia mucho más deportiva y aventurera, gracias a su sistema electrónico de tracción en las cuatro ruedas como equipo de serie y una mayor distancia al suelo.

FOTO: TOYOTA >4

CEO DE TOYOTA GANA PREMIO WORLD CAR AWARDS

Akio Toyoda elegido Persona del Año 2021

TOKIO, JAPÓN
ESPECIAL

El presidente y CEO de Toyota Motor Corporation (TMC), Akio Toyoda, fue reconocido como la Persona del Año 2021 del mundo automotriz (World Car Person of the Year) por un panel conformado por más de 90 distinguidos periodistas especializados internacionales.

“En nombre de los 360 mil miembros del equipo Toyota de todo el mundo, gracias por este tremendo honor. Sin embargo, si no

les importa, me gustaría cambiar el nombre de este premio de la ‘Persona’ del año del mundo automotriz a la ‘Gente’ del año del mundo automotriz, porque es el esfuerzo colectivo de todos nuestros empleados, minoristas y proveedores globales lo que realmente ha hecho de Toyota lo que es hoy.

Y por mi parte, no podría ser un CEO más feliz y agradecido”, señaló Akio Toyoda, presidente y CEO de Toyota Motor Corporation.

Luego dedicó unas palabras a toda la industria automotriz, agradeciendo

y reconociendo sus contribuciones. “En Toyota somos muy afortunados de haber podido proteger el empleo de los miembros de nuestro equipo durante la pandemia del COVID-19 y continuar nuestro trabajo para enfrentar el desafío futuro de nuestra industria. Como empresa, estamos comprometidos a crear nuevas formas de apoyar el bienestar de nuestro planeta y de las personas en todas partes”, destacó.

“Este ha sido un periodo difícil en la historia del mundo -añadió-, pero también nos ha recordado que las personas son lo más



Akio Toyoda, presidente y CEO de Toyota, recibió prestigioso galardón World Car Awards como reconocimiento a su labor empresarial.

FOTO: KIICHIRO SATO / AP

importante. Y si en Toyota podemos aportar algo de felicidad a sus vidas, mi objetivo es hacer precisamente eso”.

Akio Toyoda recorrió un largo camino hasta obtener este prestigioso reconocimiento creado en 2018 para celebrar a las personas que realizaron una contribu-

ción significativa a la industria automotriz durante el año anterior.

El honor le fue otorgado debido a que, bajo su liderazgo, Toyota siguió siendo rentable durante el 2020, a pesar de la pandemia de COVID-19, protegiendo así puestos de trabajo en todo el mundo.

Akio ha mantenido el ritmo constante de desarrollo en Toyota para la era conectada, autónoma, compartida y eléctrica (CASE por sus siglas en inglés) y ha iniciado la construcción de Woven City, una emocionante ciudad prototipo de vida en el futuro.

PARA LA FABRICACIÓN DE SUS AUTOS ELÉCTRICOS

\$1,000 millones Invertirá GM en planta mexicana

DETROIT, MICHIGAN
AP

Un anuncio de General Motors de que invertirá más de 1.000 millones de dólares en una fábrica en México que producirá vehículos eléctricos enfureció al sindicato estadounidense del sector, United Auto Workers (UAW).

GM informó el jueves en su página mexicana en español que haría la inversión en su planta Ramos Arizpe, que se convertirá en su quinta fábrica en producir vehículos eléctricos. Otras

tres están en Estados Unidos y la otra en Canadá.

El vicepresidente del sindicato UAW, Terry Dittes, dijo en una declaración que la inversión se produce en momentos en que GM le pide al gobierno estadounidense que subsidie las compras de coches eléctricos.

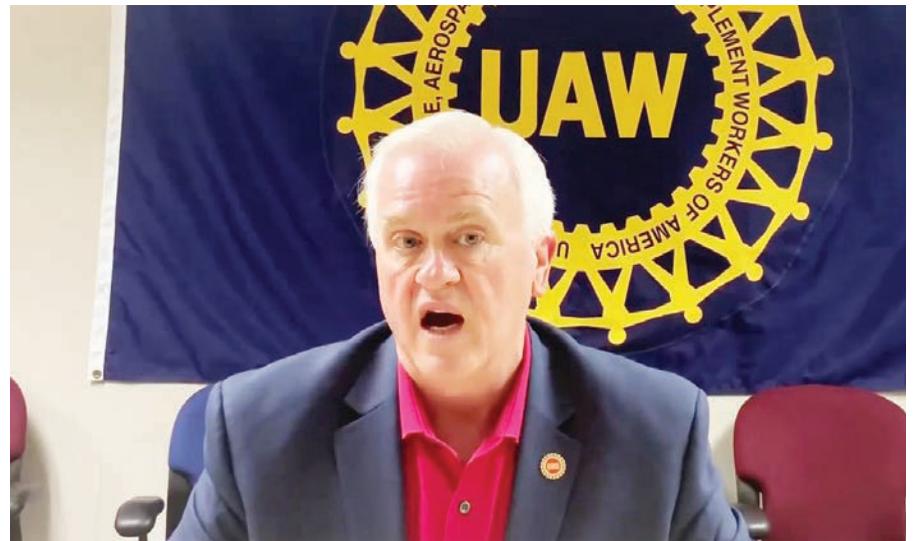
Consideró que la inversión es una bofetada en el rostro de los trabajadores estadounidenses y agregó que los vehículos de GM vendidos en Estados Unidos deberían ser producidos en el país, empleando a estadounidenses.

“El dinero del contribuyente no debería ser pa-

ra compañías que utilizan mano de obra fuera de Estados Unidos mientras se benefician de subsidios del gobierno estadounidense”, dijo Dittes.

La compañía destacó en una declaración que está comprometida con la creación de empleos en Estados Unidos y que está invirtiendo más de 9.000 millones de dólares en plantas de vehículos eléctricos en el país o plantas de baterías en colaboración con LG Energy Solution. Las plantas darían empleo a unas 9.000 personas.

“Como compañía global que fabrica y vende sus pro-



Terry Dittes, presidente del poderoso sindicato UAW de trabajadores automotrices, expresa su oposición a la anunciada inversión de General Motors en su planta Ramos Arizpe de México.

FOTO: CORTESIA

ductos en todo el mundo, daremos los pasos adecuados para una transición de nuestra manufactura para respaldar toda nuestra visión de vehículos eléctricos”, señaló la compañía.

GM se fijó un objetivo de cambiar todos sus vehículos de pasajeros, de motores de combustión interna a motores eléctricos, para 2035.

Ha prometido lanzar 30 nuevos autos eléctricos

globalmente para el final de 2025.

La planta Ramos Arizpe creará un nuevo taller de pintura que comenzará a funcionar en junio, además de equipo para convertirla en el quinto sitio de la compañía en producir coches eléctricos.

La planta fabricará vehículos eléctricos para diferentes marcas de GM a partir de 2023 y producirá baterías, transmisiones y

otros componentes a partir de la segunda mitad de este año. GM no identificó qué modelos serán producidos en la planta.

La fábrica continuará produciendo las camionetas SUV tradicionales Chevrolet Equinox y Chevrolet Blazer para México y vehículos de exportación a más de 40 países, incluso Estados Unidos, recalcó GM. La planta tiene ahora 5.600 empleados, dijo la empresa.

CON EL FIN DE CONTROLAR MEJOR TECNOLOGÍA DEL FUTURO

Ford hará baterías para sus vehículos eléctricos



El operario Mark Lynett trabaja en la línea de ensamblaje de la planta Ford en Michigan. El centenario fabricante quiere entrar de lleno al desarrollo de baterías eléctricas para sus futuros modelos.

FOTO: CARLOS OSORIO / AP

TOM KRISHER
DETROIT, MICHIGAN /
AP

Ford tiene planes de abrir un centro de desarrollo de baterías cerca de Detroit a finales del próximo año, afirmando que quiere tener un mayor control de tecnología clave para los vehículos eléctricos.

La empresa confirmó el martes que la planta de 200.000 pies cuadrados tendrá equipos para diseñar, probar e incluso fabri-

car a pequeña escala celdas y paquetes de baterías.

El laboratorio también desarrollará controles electrónicos y otros componentes a medida que Ford vaya trasladando más procesos a sus propias instalaciones.

Con el tiempo, la empresa quiere fabricar sus propias baterías a gran escala y a nivel mundial, una tarea que ahora realizan sus empresas proveedoras.

Al igual que muchos fabricantes mundiales de automóviles, que se han visto afectados por la escasez de

microprocesadores y otros problemas en sus cadenas de suministro, Ford quiere asegurarse de tener suficientes baterías para lo que dice es una transición acelerada a medida que se aleja de los motores de combustión interna.

El director de productos y operaciones de la compañía, Hau Thai-Tang, dijo que los dueños de vehículos eléctricos están pasando de ser “primeros adoptantes” a una mayoría a medida que salen nuevos modelos. Dijo que Ford quiere encabezar esa transición.

“Ahora vemos que el mercado se va a desarrollar muy rápido y tendremos la escala suficiente para justificar mayores niveles de integración”, dijo. “Ya no adoptaremos el enfoque de sólo cubrir nuestras apuestas y planificar en torno a la incertidumbre de qué tan rápido se desarrollará”.

Los cambios se produ-

cen mientras la industria automotriz mundial se apresura para controlar mejor sus suministros, incluidos los metales necesarios para fabricar baterías y celdas individuales que forman grandes paquetes de baterías para impulsar hasta 300 nuevos modelos eléctricos que saldrán en los próximos dos años.

Con el nuevo director ejecutivo, Jim Farley, el plan de Ford es un giro de 180 grados frente al camino anterior, de comprar tecnología y baterías a otras empresas. Sin embargo, la automotriz dijo que aún podría asociarse con proveedores, universidades y nuevas empresas en las nuevas tecnologías.

Nunca te apegues demasiado a alguien, porque los apegos generan expectativas y las expectativas conducen a la decepción.



LANZA MODELO WOODLAND SPECIAL EDITION 2022

Toyota Sienna entrega versión para la aventura

MARCOS BUREAU
AUTOPROYECTO.COM

La minivan del fabricante Toyota presenta una nueva versión especial: Toyota Sienna Woodland Special Edition 2022, con una apariencia mucho más deportiva y aventurera, gracias a su sistema electrónico de tracción en las cuatro ruedas como equipo de serie y mayor distancia al suelo.

Este modelo llegará a los concesionarios el próximo otoño y la marca ya anunció que hará una donación de 250 dólares a la Fundación Nacional de Educación Ambiental (NEEF) por cada vehículo comprado, con un monto mínima garantizado de \$250,000 para apoyar la



La cabina de este Sienna Woodland Special Edition 2022 trae asientos deportivos tapizados en color negro con un tablero que presenta un mejorado sistema de navegación.

misión de NEEF de cuidar el medio ambiente.

Esta minivan de edición especial estará disponible en varios tonos exteriores: Cement (exclusivo de esta versión) o Midnight Black Metallic.

A este diseño tradicional

se suman algunas características de serie, tales como tomacorriente con capacidad de 1500 W, enganche de remolque con capacidad de remolque de 3500 libras, rieles de techo con barras transversales, rines de 18 pulgadas, detalles en



Mientras la situación del país tiende a normalizarse después del severo impacto causado por la pandemia, el fabricante Toyota traerá el Sienna Woodland Special Edition 2022, una minivan con tracción a las cuatro ruedas que resultará ideal para el transporte familiar.

FOTOS: TOYOTA

como oscuro e insignias de color negro.

Por dentro

En el interior, el nuevo Toyota Sienna Woodland Special Edition 2022 presume asientos deportivos tapizados en color negro con costuras específicas, sistema de sonido JBL de 1200 watts con 12 altavoces y sistema de navegación.

Como equipo de serie, esta edición especial suma asientos tipo capitán de deslizamiento súper largo en la segunda fila, asientos flexibles y disposición de carga con el asiento Split & Stow para la tercera fila, puertas corredizas de ac-

cionamiento automático, asientos delanteros con calefacción para el conductor y el pasajero, parasoles en la segunda fila y un total de siete puertos USB en las tres filas.

Más adiciones

Los Toyota Sienna Woodland Special Edition 2022 combinan el sistema motriz híbrido de la familia con el sistema electrónico de tracción en las cuatro ruedas bajo demanda estándar con una mayor distancia al suelo.

Al igual que otros modelos de la marca, este ejemplar incluye de serie el Toyota Safety Sense de

segunda generación, que entre muchas otras características, suma:

- Sistema de pre-collision con detección de peatones,

- Alerta de cambio de carril con asistente de seguimiento de carril,

- Control de crucero adaptativo de velocidad completa,

- Luces de carretera automáticas,

- Detección de ciclistas, y

- Reconocimiento de señales de tráfico.

Como mencionamos al principio, esta nueva minivan llegará a pisos de venta el próximo otoño.

QUE TODAS LAS PERSONAS QUE
ESTAN **LUCHANDO** POR SU VIDA
EN ALGUN HOSPITAL... ¡GANEN
SU BATALLA!



DERIVADO DEL RAM TRX 1500

Los Hennessey Mammoth 1000 ultra exclusivos

AUTOPROYECTO.
COM
ESPECIAL

Si alguna vez te has preguntado cómo sería una versión moderna del Ram Charger, no lo hagas más. La Hennessey Mammoth 1000, está aquí y no necesita más que un render para dejarnos pidiendo más.

Basado en la Ram 1500 TRX, la Mammoth 1000 se anuncia como una camioneta "ultra exclusiva" que presenta un rendimiento que prácticamente desaparece a los súper autos.

Si bien la TRX no se queda atrás, ya que su V8 de 6.2 litros sobrealimentado produce 702 hp y 650 lb-pie de torsión, eso no es suficiente para los locos de Hennessey. Como resultado, equiparán el motor con un supercargador mejorado, inyectores de combustible de alto flujo, un sistema de inducción de aire optimizado, nuevos convertidores catalíticos y



El modelo Hennessey Mammoth 1000 viene con ruedas de 20 pulgadas envueltas en caucho todoterreno de 35 pulgadas.

FOTO: HENNESSEY

una calibración especial de HPE.

Gracias a todos estos cambios, la potencia aumentará a 1.012 hp y 969 lb-pie. Esto debería permitirle al modelo acelerar de 0 a 60 mph en 3.2 segundos y correr el cuarto de milla en 11.4 segundos a 120 mph.

No hay que recalcar que esto es una mejora importante con respecto a los tiempos de la TRX de 4.5 segundos y 12.9 segundos a 108 mph.

SUV o pick-up

Por supuesto, los cam-

bios de rendimiento son solo una parte de la historia ya que la camioneta se transforma en un SUV de siete asientos. Como parte del cambio de imagen, la Hennessey Mammoth 1000 contará con una carrocería a medida, una línea de techo extendida y una ventana posterior de considerable tamaño.

La producción de cada versión se limitará a 20 unidades y el precio comenzará en \$375,000. Mientras tanto quedamos a la espera de mayores noticias de la SUV y pick-up.

RECUPERA TERRENO Y GANA EL GRAN PREMIO DE PORTUGAL DE LA F-1

Hamilton otra vez magistral

PORTIMAO,
PORTUGAL
AP

Con dos magistrales rebasamientos, Lewis Hamilton ganó el domingo el Gran Premio de Portugal para adjudicarse la victoria número 97 de su carrera y amplió a ocho puntos su ventaja sobre Max Verstappen en el campeonato.

Durante un punto de la carrera, Hamilton se rezagó al tercer lugar. Pero el piloto de Mercedes sacó a relucir toda su pericia para irse al frente en la vuelta 20 de las 66 en el en el circuito de Algarve, para entrar primero por delante del Red Bull de Verstappen y su compañero de escudería Valtteri Bottas. El mexicano Sergio Pérez, con el otro Red Bull, quedó cuarto en una excelente performance.

“Ha sido una carrera muy dura, tanto en lo físico como en mental, todo en conjunto”, dijo Hamilton. “He estado al límite”.

El piloto británico largó segundo, por detrás de Bottas, quien se llevó el punto de bonificación al cronometrar la vuelta más rápida. Verstappen creyó que había logrado el tiempo más veloz - en su última vuelta - pero fue anulado por salirse del contorno de la pista.

“¿En serio? OK. Es un poco raro eso”, comentó Verstappen al enterarse de la decisión durante las entrevistas al cabo de la carrera.

Hamilton y Verstappen han acaparado los dos lu-



El piloto británico Lewis Hamilton, de la escudería Mercedes, celebra en el podio alzando la copa que obtuvo tras ganar el Gran Premio de Portugal de la Fórmula Uno, que se disputó en el circuito internacional Algarve, cerca de Portimao, Portugal, el domingo 2 de mayo.

gares de privilegio en las primeras tres carreras de la temporada, con Hamilton victorioso en dos rumbo al Gran Premio de España el próximo domingo.

Bottas se apoderó de la pole, impidiéndole a Hamilton extender a 100 su récord. El finlandés tuvo una largada limpia para contener la presión de Hamilton y Verstappen, pero se rezagó.

“Ha sido un día complicado, me faltó potencia”, reconoció Bottas.

El coche de seguridad ingresó en la segunda de las 66 vueltas para remover escombros de la pista cuando el alerón delantero del Alfa Romeo de Kimi Raikkonen se desprendió al salirse de la pista tras rozar el neumático izquierdo posterior

de su compañero Antonio Giovinazzi.

“Fue mi culpa”, dijo Raikkonen. “Me alivia que no le dañé el neumático”.

Verdadero duelo

Cuando la carrera se reanudó en la séptima vuelta, Bottas sorprendió a Hamilton al adelantarse antes de lo que había previsto. Verstappen se enganchó de la estela de Hamilton para desplazarle y quedar segundo.

Verstappen no pudo rebasar a Bottas, pese a estar en la zona DRS, y al final Hamilton aceleró para adelantarse a Verstappen por el exterior para volver al segundo lugar, cuatro vueltas después. El actual campeón emprendió su



El bólido Mercedes conducido por Lewis Hamilton cruza la meta ante la algarabía de sus compañeros de escudería para hacerse de la victoria en el Gran Premio de Portugal el domingo 2 de mayo.

FOTOS: MANU FERNÁNDEZ / AP

asedio a Bottas, eventualmente dejándole atrás con otra buena maniobra por el exterior.

“No tuve una buena largada como la de Valtteri y me rezagué en la reanudación... He tenido que remontar”, comentó Hamilton.

“Creo que Max cometió un error en un algún punto de la carrera y eso fue perfecto. Con Valtteri, tuvo que apresurarme antes que los neumáticos se dañasen, y con lo justo pude adelantarlo”.

Verstappen quedó atrapado por detrás de Bottas, lo que permitió a Hamilton abrir una ventaja de casi cuatro segundos al acercarse al punto medio de la carrera.

El ondulante circuito de 4,7 kilómetros (2,9 millas) en Algarve es muy lindo a la vista del público, pero los pilotos se han quejado de la adhesión en una pista que fue instalada previo a la carrera del año pasado.

Esto pareció conspirar en contra de Verstappen.

“Ha sido un fin de semana extraño en cuanto al agarre”, insistió el holandés. “No pudimos estar a tope aquí, pero ya se verá cómo saldrá todo en Barcelona”.

Verstappen ingresó a pits primero que los dos pilotos de Mercedes, en la vuelta 36, seguido por Bottas en la siguiente y Hamilton en la 38.

Bottas pudo salir justo por delante de Verstap-

pen, pero eventualmente quedó por detrás. Pérez se apoderó del liderato, pero el mexicano rodaba con neumáticos desgastados.

“Checo” Pérez esquivó un accidente cuando el Hass Nikita Mazepin, el último, se le cruzó y al rato después el número dos de Red Bull tuvo que cambiar de neumáticos.

La vuelta más rápida de Pérez acabó siendo superada por Bottas.

El británico Lando Norris (McLaren) entró quinto, por delante de Charles Leclerc (Ferrari).

Bottas pasó al cuarto puesto de la clasificación de pilotos, cinco puntos detrás de Norris. Leclerc está quinto con 28 puntos, y Pérez marcha sexto con 22.



Stefani Domenicali, presidente de la Fórmula Uno, anuncia los cambios en la competencia previa a cada Gran Premio.

FOTO: ALBERTO PELLASCHIAR / AP

LONDRES
AP

La Fórmula Uno entrenará un formato de clasificación con carreras sprint en tres grandes

premios esta temporada tras alcanzar un acuerdo con los 10 equipos y la Federación Internacional de Automovilismo (FIA).

Los sprints de 100 kilómetros se disputarán los sábados y reemplazan la

tradicional clasificación que determina la parrilla de salida del gran premio del día posterior.

La F1 informó el lunes que dos circuitos europeos y otro no europeo serán escenarios del formato más corto, aunque no los designó de inmediato.

Se anticipa que Silverstone y Monza serán las dos plazas europeas. Interlagos podría ser la otra pista que

escenifique un sprint si es que la alta tasa de contagios de COVID-19 en Brasil no provoque la cancelación del Gran Premio de Brasil en noviembre.

“Estoy complacido de que la Fórmula Uno procure nuevas formas de entusiasmar a nuestros aficionados y ofrecer un espectáculo más atractivo durante el fin de semana con el concepto de un sprint clasificatorio”,

dijo el presidente de la FIA.

Una jornada de clasificación el viernes tras la primera tanda de entrenamientos libres determinará el orden de salida para el sprint clasificatorio el sábado.

Los tres primeros clasificados también obtendrán puntos que serán válidos para el campeonato. El primero recibirá tres puntos, el segundo dos y el tercero

uno.

“Estamos entusiasmados con esta nueva oportunidad que aportará a nuestros aficionados un fin de semana de carreras aún más atractivo en 2021”, afirmó el presidente de la F1 Stefano Domenicali. “Ver a los pilotos luchar durante tres días será una experiencia increíble y estoy convencido de que los pilotos disfrutarán esa pelea”.

REEMPLAZAN LA CLASIFICACIÓN

Ahora carreras sprint en nuevo formato de la F-1