

Washington Washington Washington Washington Washington

30 de abril del 2021

www.washingtonhispanic.com

WASHINGTON HISPANIC







HEMOS RESISTIDO MUCHAS TORMENTAS Y JUNTOS LO VOLVEREMOS A LOGRAR! ¡Seguimos trabajando para ti!

ENTREGAMOS TU VEHICULO EN LA PUERTA DE TU CASA



### **NEW 2021 TOYOTA COROLLA**

**NEW 2021 TOYOTA TUNDRA** 



60 MONTHS



TOYOTA

USTINE





**GARANTIA** 

DE POR VIDA

PARA TU COMODIDAD PUEDES LLEVAR TU AUTO A CUALQUIER CONCESIONARIO DE TOYOTA O TALLER CERTIFICADO "ASE" EN TODO EL PAÍS Y CANADA

#### **NEW 2021 TOYOTA CAMRY**









### **iNO PAGOS POR 90 DIAS!**

**CASH BACK** 

MAL CRÉDITO 🐶 NO CRÉDITO 🛡 BANCARROTA

NO HAY PROBLEMA, TODOS SON BIENVENIDOS!

#### CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...



- 12 MESES / 12,000 MILLAS GARANTÍA TOTAL LIMITADA 7 AÑOS / 100,000 MILLAS GARANTÍA LIMITADA DEL TREN DE POTENCIA
- 160 POINTS DE INSPECCIÓN DE CALIDAD CARFAX REPORTE DEL HISTORIAL DEL VEHÍCULO



2014 HYUNDAI HYBRID LIMITED



2015 HONDA CIVIC SEDAN SE



2014 VOLKSWAGEN JETTA SEDAN SE









2014 HYUNDAI SONATA HYBRID LIMITED





MUCHOS MÁS PARA ELEGIR!



























14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191

LustineToyota.com

Washington Washington Hispanic

30 de abril del 2021

www.washingtonhispanic.com

WASHINGTON HISPANIC



# Toyota presenta el SUV léctrico del futuro: bZ4)

mediano con el que inauguró una nueva familia del segmento bZ, un prototipo de desafiante diseño impulsado exclusivamente por energía eléctrica y que, de acuerdo con Toyota, contará con hasta 7 modelos distintos que se irán produciendo en el transcurso de los próximos años. Líneas dinámicas y con un tamaño un poco más grande que el del crossover RAV4, el SUV bZ4X concept abrirá el camino de los futuros autos eléctricos de la marca. FOTO: TOYOTA

POR ESCASEZ DE MICROCHIPS

### **Jaguar Land Rover** frena su producción

**LONDRES** 

aguar Land Rover suspendi[o la producción de vehículos en dos plantas de Reino Unido, anunció la automotriz el jueves al convertirse en la víctima más reciente de una escasez de microchips.

"Al igual que otras fabricantes automotrices, sufrimos actualmente una alteración en la cadena de suministro por culpa del COVID-10, incluvendo la disponibilidad mundial de semiconductores", expli-có la compañía británica de autos de luio en un comunicado. La escasez "está teniendo un impacto en nuestro calendario de producción y en nuestra capacidad de cumplir con la demanda global para algunos de nuestros vehículos".

La producción fue detenida por un "periodo limitado" a partir del lunes en su fábrica de Halewood, cerca de Liverpool, y en su planta de Castle Bromwich, cerca de Birmingham, en el centro de Inglaterra. informó la compañía, sin

ofrecer más detalles. La producción en otra planta en Solihull, en el centro de Inglaterra, continuará.

La planta de Halewood fabrica los modelos tipo XE, XF y F de Jaguar, y la de Castle Bromwich produce los Land Rover Discover Sport y Range Rover Evo-

Se trata del anuncio más reciente que pone en evidencia el reto que representa una escasez de microchips que se agudiza para la industria automotriz global, la cual fabrica vehículos que son cada vez





El logotipo del fabricante Jaguar Land Rover, al lado de un modelo Land Rover Discovery 2021. La compañía británica se ha visto afectada por la escasez mundial de microchips, que la obligó a suspender su producción. FOTO: DAVID ZALUBOWSKI / AP

más computadoras rodan-

General Motors y Ford también informaron este mes que se veían obligados a reducir su producción en sus plantas en Estados Unidos debido a una escasez en el suministro de microchips. Otros fabricantes

como Fiat Chrysler — ahora Stellantis-, Volkswagen, Nissan y Honda igualmente se han visto afectados gravemente por la escasez de semiconductores.

Tal escasez de microchips se ha estado extendiendo rápidamente por varios mercados desde el verano del año pasado. Cuando la pandemia de coronavirus estalló a inicios de 2020, los fabricantes de microchips empezaron a cerrar, particularmente en Asia, donde se realiza mucha de la producción de semiconductores de todo el mundo.

POR OUÉ UNA VERSIÓN EXTREMA TENÍA OUE EXISTIR

### Ford Bronco 6×6, colosal y potente

Su enorme motor Mopar Hellephant V8 supercargado produce 1,200 caballos de fuerza.

**BRUNO MAGNI** AUTOPROYECTO.COM

on todos los modelos modificados por terceros, era solo cuestión de tiempo para que fuera presentada una Ford Bronco 6×6. Claro está, no podemos esperar a verla en realidad.

La compañía que ha creado esta versión extrema con seis ruedas se llama Maxlider Brothers Customs. El producto final tendrá un costo de \$399,000 y comenzará a ser ofrecido a partir del próximo año.

Claro que la transformación no es un trabajo fácil. Para crear la Ford Bronco



**Es un verdadero coloso**este Ford Bronco 6x6 que pronto estará en las calles al precio de 399 mil dólares. FOTO: MBC

6×6, la gente de la compañía ha tenido que añadir un eje extra y un par de llantas más. Esto también ha aumentado la longitud de la camioneta y el espacio, como consecuencia.

Aunque las imágenes que nos han llegado se ven muy reales, en realidad han sido creadas digitalmente. Pero también nos muestran detalles de otros de los cambios que Maxlider realizará a la nueva SUV de Ford además de los ya mencionados.

Un par de ellos son los rines negros envueltos por llantas de terreno extremo



Con seis ruedas y más largo que cualquier otro modelo de su categoría, el Ford Bronco 6x6 parece listo para comerse el asfalto.



**El interior de la cabina** del Ford Bronco 6/6 es igualmente de dimensiones y características espectaculares.

BF Goodrich. La Ford Bronco 6×6 también incluye un kit de levantamiento y una jaula en el techo para cargar equipo extra.

#### Gran potencia

Seguramente los cambios también llegarán al motor, aunque esto no ha sido revelado por la compañía. Es difícil pensar que con todos esos extras se mantendría la potencia de

serie para poder mover a la camioneta.

Podría sorprenderte el precio de \$399,000 de la Ford Bronco 6×6, pero no es algo del otro mundo. Por ejemplo, si la comparamos con los \$500,000 que Hennessy Performance cobra por la Ram 1500 TRX 6×6 que está por llegar.

Aunque claro, el modelo creado en Texas viene equipado con el motor Mopar Hellephant, y hablamos de un monstruoso V8 supercargado de 7.0 litros el cual está modificado para producir más de 1,200 caballos de fuerza.

Sea lo que sea que la Ford Bronco 6×6 tenga preparado, estoy seguro que no dejará de impresionar.

Espero pronto tengamos más información e imágenes para compartirles otras novedades más adelante.

#### PARA REDUCIR CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

### Alemania quiere ser "un país de bicicletas"

BERLÍN, ALEMANIA AP

lemania, hogar del Autobahn y de una poderosa industria automovilística, quiere que sus ciudadanos pasen menostiempo en bicicleta, para ayudar a salvar al planeta. El gobierno alemán anunció el miércoles una nueva estrategia nacional para aumentar el uso de la bicicleta y la seguridad de los ciclistas para 2030.

los ciclistas para 2030. El plan "hará a Alemania un país de bicicletas", anunció el ministro de Transporte Andreas Scheuer.

Tiene como objetivo aumentar en un 50 por ciento el número promedio de viajes en bicicleta que realiza cada alemán -de 120 a 180-en 10 años. Comparado con la conducción de autos, esto resultaría en una reducción de emisiones de gases de invernadero equivalente a 3,4 millones de dióxido



**Andreas Scheuer,** ministro de Transportes de Alemania, se propone lograr que más alemanes conduzcan bicicletas.

FOTO: MICHAEL SOHN

de carbono, dijo la portavoz gubernamental Ulrike Demmer.

Para hacer el ciclismo más atractivo, las autoridades quieren expandir el número de ciclovías en el país, crear más carriles y lugares de estacionamiento dedicados a los ciclistas y considerar las necesidades del creciente número de usuarios de bicicletas de carga.

El plan busca además reducir el número de muertes

de ciclistas en los caminos alemanes en un 40 por ciento en la próxima década comparado con 2019, cuando 445 ciclistas murieron en hechos viales.

El gobierno federal quiere invertir casi 1.500 millones de euros (1.800 millones de dólares) en el plan en los próximos dos años. Unos 5 millones de bicicletas se vendieron en Alemania el año pasado, comparado con poco menos de 3 millones de autos.







### AlexandriaToyota.com



### PARA GARANTIZAR TU SEGURIDAD!

### **DEJA QUE NOSOTROS TRABAJEMOS POR TI**

Llámanos y te ayudaremos a completar





## ACEPTAMOS TAX ID! USED CARS



### CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...

- 12-meses/12.000 Millas Garantía Total Limitada
- 7-años/100,00 Millas Garantia limitada del tren de potencia
- **160-Point de Inspección** de Calidad **CARFAX** Reporte del historial del vehículo





**YARIS** SEDAN







RAV4 **XLE** 







HIGHLANDER **XLE AWD** 











**4RUNNER SR5 PREMIUM** 



**COROLLA** 



Stk. P23341





**SIENNA** 



**TUNDRA SR5 4WD** 



C-HR



**CAMRY HYBRID SE** 



muchos más para elegir!!

(703)684-0700

3750 Richmond Highway Alexandria, VA 22305











NUEVO SUV DEL FUTURO TENDRÁ SIETE MODELOS DISTINTOS

# Conel bZ4X Toyota entra a la era eléctrica



En el interior del prototipo Toyota bZ4X destacan el enorme tablero de control y el volante con diseño deportivo.

**MARCOS BUREAU** ALITOPROYECTO COM

l fabricante nipón presentó en el último Salón del Automóvil de Shanghái, de forma oficial, el nuevo Toyota bZ4X concept, un SUV de tamaño mediano con el que inauguró una nueva familia del segmento bZ.

Este prototipo será impulsado exclusivamente por energía eléctrica y, de acuerdo con Toyota, contará con hasta 7 modelos distintos que se irán produciendo en el transcurso de los próximos años.

La presentación del Toyota bZ4X concept se dio la semana pasada en el Auto Show de Shanghái 2021. uno de los salones automotrices más esperados del año. Resulta curioso observar que casi no se brindó información de este SUV lo que deja en claro que el verdadero propósito fue



hablar de la nueva familia de modelos eléctricos.

De acuerdo con la información brindada por la marca japonesa, el Toyota bZ4X es un SUV eléctrico de dimensiones pequeñas, apenas un poco más grandes que las del Toyota

RAV4. El interior es sumamente elegante y, como cabe esperar, lleno de tecnología como corresponde a la nueva era de los modelos eléctricos. Además, por sus características, el Toyota bZ4X concept llegará a competir en el segmento del Ford Mustang Mach-E y el Volkswagen ID.4.

Cuenta con espacio para pasajeros y según lo que hemos observado en las últimas semanas, en el futuro podría haber una variante ligeramente más grande.

ElbZ4X concept es fruto de la colaboración de Toyota y Subaru y toma como base la nueva plataforma e-TNGA. La empresa confirmó que este SUV echará mano de una nueva tecnología de baterías que aún se encuentra en proceso de desarrollo.

Asimismo, contará con sistema de dirección bywire y motores eléctricos en ambos ejes, de tal forma que estamos ante un modelo con tracción total.

No se proporcionó más información acerca de su desempeño o autonomía, pero lo que sí se confirmó es que la versión de producción llegará en algún momento del 2022, de tal forma que Toyota tiene lo que resta del año para

brindar más información del modelo.

Las imágenes que difundimos nos permiten apreciar un diseño muy elegante, con molduras de color negro, lo que nos hace pensar en un SUV que podrá salir del pavimento cuanto antes.

Regresando al interior tenemos la enorme pantalla del sistema de infotenimiento que domina el tablero y el volante con diseño deportivo.

Como mencionamos al principio, la verdadera noticia es que con el Tovota bZ4X, la marca japonesa anuncia el lanzamiento de la nueva gama bZ (Beyond Zero), con la que piensa posicionarse muy fuerte en el competido mercado de la movilidad eléctrica.

SUBIÓ DEL NOVENO AL SEGUNDO PUESTO

### Hamilton exhibe su garra frente a la adversidad

**DANIELLA MATAR** IMOLA, ITALIA / AP

estrellarse contra las barreras de la pista de Imola, Lewis Hamilton palpitaba cómo se le escapaba la carrera y quizás hasta el

El campeón mundial se fue de largo por la trampa de gravilla, terminando en las barreras de la vuelta 31 del Gran Premio de Emilia-Romagna el domingo.

Todo apuntaba a un pésimo resultado pero, luego de una prolongada demora, Hamilton regresó a la pista. Había quedado relegado al noveno lugar, pero con notable destreza empezó a rebasar a rivales para terminar segundo.

"No me imaginaba encontrarme aquí tras chocar contra esa barrera", dijo Hamilton en la rueda de prensa con los tres pilotos que se subieron al podio.



El segundo puesto en la carrera del domingo 18 en el circuito italiano de Imola fue como un triunfo para el piloto británico Lewis Hamilton, de la escudería Mercedes, quien levanta el dedo pulgar tras su espectacular recuperación.

FOTO: LUCA BRUNO / AP

"Somos humanos, y cometí un pequeño error y tendré que aprender del mismo. Estoy agradecido de haber podido vuelto a la carrera. No se trata de cómo caes, sino de cómo te recuperas. Este segundo lugar

es fenomenal", añadió.

Hamilton afirmó que quedó fascinado al tener que remontar. Fue algo que le hizo recordar sus inicios, como piloto de karts.

Y es la destreza del piloto británico para lidiar con



El piloto Lewis Hamilton prácticamente hace volar su bólido para recuperar el terreno después de quedar en noveno puesto por un error que cometió durante el Gran Premio Emilia-Romagna, de la F-1, el domingo 18 en el circuito de Imola, Italia. Al final ocupó el segundo puesto. FOTO: LUCA BRUNO / AP

la adversidad que podría ser un recurso fundamental para sus aspiraciones de establecer un récord de ocho campeonatos mundiales.

"En la vida, cuando uno se topa con algún tipo de adversidad, ya sea por desafíos o errores, o alguna barrera, siempre lo más satisfactorio es cuando logras superarlas", dijo Hamilton.

"Yo pude haber apagado el coche e irme a casa, pero me alivia que no fue así", añadió.

De haber apagado el monoplaza, Hamilton hubiera quedado al menos 18 puntos detrás de Max Verstappen luego que el piloto de Red Bull se llevó la victoria en la segunda carrera de la temporada.

Con los Red Bulls más veloces en 2021, Hamilton reconoció que hubiera sufrido un duro revés en sus pretensiones de repetir como campeón, sin importar que la temporada apenas despunta.

Pero la perseverancia de Hamilton le permitió mantenerse como líder de la clasificación de pilotos, luego de acreditarse el punto de bonificación por la vuelta más rápida. El piloto de Mercedes salió airoso en Bahréin en la primera carrera de la temporada, y aventaja por un punto a Verstappen.

"Sin duda, el quedar segundo y llevarme esos puntos será muy valioso durantelatemporada", dijo Hamilton. "De perder esos 25 puntos, me iba a costar mucho remontar porque la realidad es que Red Bull por primera vez tiene un coche que puede ganar el campeonato y vuela muy rápido".