

## Lustine of Woodbridge



HEMOS RESISTIDO MUCHAS TORMENTAS Y JUNTOS LO VOLVEREMOS A LOGRAR!  
**¡Seguimos trabajando para ti!**  
ENTREGAMOS TU VEHICULO EN LA PUERTA DE TU CASA



### NEW 2021 TOYOTA COROLLA

0% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR \$139 PER MONTH 36 MONTHS \$2,999 DUE AT SIGNING OR 1500 CASH BACK



### GARANTIA DE POR VIDA



PARA TU COMODIDAD PUEDES LLEVAR TU AUTO A CUALQUIER CONCESIONARIO DE TOYOTA O TALLER CERTIFICADO "ASE" EN TODO EL PAIS Y CANADA  
Visite al Dealership para más detalles.

### NEW 2021 TOYOTA CAMRY

0.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR \$239 PER MONTH 36 MONTHS \$2,999 DUE AT SIGNING OR 1250 CASH BACK

### NEW 2021 TOYOTA TUNDRA

2.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR 1000 CASH BACK

### NEW 2021 TOYOTA RAV 4

1.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR \$239 PER MONTH 36 MONTHS \$2,999 DUE AT SIGNING OR 1250 CASH BACK

## ¡NO PAGOS POR 90 DIAS!

✓ MAL CRÉDITO ✓ NO CRÉDITO  
✓ BANCARROTA  
NO HAY PROBLEMA, TODOS SON BIENVENIDOS!

## CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...



- 12 MESES / 12,000 MILLAS GARANTÍA TOTAL LIMITADA
- 7 AÑOS / 100,000 MILLAS GARANTÍA LIMITADA DEL TREN DE POTENCIA
- 160 POINTS DE INSPECCIÓN DE CALIDAD
- CARFAX REPORTE DEL HISTORIAL DEL VEHÍCULO
- ... Y MUCHO MÁS!

### 2017 TOYOTA HIGHLANDER LIMITED



### 2019 TOYOTA TACOOMA



ESPECIALIZADOS EN  
**TAX ID!**  
SOMOS EL  
DEALER  
**#1**

### 2013 TOYOTA TUNDRA GRADE



### 2011 VOLKSWAEN JETTA



### 2010 NISSAN ALTIMA 2.5 SL



### 2019 HONDA CIVIC COUPE SPORT



### 2014 FORD ESCAPE TITANIUM



### 2014 HYUNDAI SONATA HYBRID LIMITED



... Y MUCHOS MÁS PARA ELEGIR!

GERENTE DE PISO



Carlos Jovel  
(703) 975 4010

VENDEDOR #1  
VENTAS



José Cuzco  
(347) 563 6396

VENTAS



Christian Guardado  
(202) 855 2529

VENTAS



Darwin Malamoras  
(703) 855 7062

VENTAS



Jonathan Nativi  
(540) 446 9927

VENTAS



Steve Ascencio  
(703) 868 7266

VENTAS



Maverick Moreno  
(571) 343-8825

VENTAS



Raul Montoya  
(571) 205-2837

VENTAS



Eddy Vergara  
(240) 3706366

VENTAS



Enrique Marquez

SENIOR DESK  
MANAGER

FINANCIAMIENTO



Doris Alvarado

ATENCION AL CLIENTE



Cynthia Bonilla



Gabriela Martinez

**(703) 596-8555**

14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191

LustineToyota.com

PRECIOS UNICAMENTE PARA CLIENTES CON CREDITO CALIFICADO Y APROBADO, INCLUYEN TODOS LOS REEMBOLSOS E INCENTIVOS DISPONIBLES. PRECIOS MAS IMPUESTOS, PLACAS, GASTOS DE PROCESO (\$599) Y GASTOS DE ENVIO. FOTOGRAFIAS UNICAMENTE PARA PROPOSITOS ILUSTRATIVOS. VISITAR DEALER PARA COMPLETAR DETALLES. AX, TITLE, LICENSE, DEALER FEES AND INSURANCE ARE EXTRA. DUE AT SIGNING INCLUDES \$260 DOWN, FIRST PAYMENT, AND NO SECURITY DEPOSIT. DOES NOT INCLUDE \$350 DISPOSITION FEE DUE AT LEASE END. EXAMPLE BASED ON 2017 RAV4 MODEL 4430, MSRP \$25,460 AND CAPITALIZED COST, WHICH MAY VARY BY DEALER, OF \$25,186. CAPITALIZED COST IN EXAMPLE INCLUDES \$650 ACQUISITION FEE AND ASSUMES DEALER PARTICIPATION. YOUR PAYMENT TERMS MAY VARY BASED ON FINAL NEGOTIATED PRICE. OFFER AVAILABLE ON APPROVED CREDIT TO QUALIFIED CUSTOMERS FROM TOYOTA FINANCIAL SERVICES. CUSTOMER IS RESPONSIBLE FOR EXCESSIVE WEAR AND EXCESS MILEAGE CHARGES OF \$.13 PER MILE IN EXCESS OF 36,000 MILES. NOT ALL CUSTOMERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 09/05/2017 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY/LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS. FINANCING AVAILABLE TO QUALIFIED BUYERS THRU TOYOTA FINANCIAL SERVICES.

TOTAL FINANCED CANNOT EXCEED MSRP PLUS OPTIONS, TAX, TITLE, LICENSE AND DEALER FEES. 72 MONTHLY PAYMENTS OF \$13.89 FOR EACH \$1000 BORROWED. NOT ALL BUYERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 7/5/17 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. DEALER FEES ARE EXTRA. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY/LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS.



SUV premium en rojo  
Dynamic Sunstone

# Hermoso diseño traerán los Infiniti QX55 2022

El Infiniti QX55 2022 es considerado el sucesor del FX, un modelo que marco época en esta marca de lujo, aunque vendrá con un diseño completamente diferente. Además de su atractivo color rojo Dynamic Sunstone presentará rines de 20 pulgadas que resaltarán su estirpe deportiva. La versión Sensory cuenta con techo panorámico automático.

FOTO: INFINITI >4

## DRAKO GTE ON ICE

# Cuando 1,200 hp bailan sobre un lago congelado

BRUNO MAGNI  
AUTOPROYECTO.COM

**P**osiblemente nunca has escuchado hablar del Drako GTE, pero el saber que tiene 1,200 hp posiblemente haga que pongas atención a estos videos.

El invierno ya terminó, la primavera está aquí, y aún así, los videos de autos conduciendo sobre hielo están llegando.

En esta ocasión son dos videos, donde los pilotos Andy Pilgrim y David Hac-

kl prueban al Drako GTE en hielo y nieve.

Todo esto sucede en la pista Performance Tracken Steamboat Springs, Colorado, y en el Lago Georgetown en el mismo estado. Y aunque no escuchamos la opinión de los pilotos sobre el auto, sí vemos buenas tomas del deportivo.

Aunque el Drako GTE te podrá parecer un auto único, si miras con atención te darás cuenta que no lo es. Esto se debe a que el eléctrico está basado en el Fisker Karma.

Adicionalmente tenemos el hecho de que el hi-

perdeportivo cuesta \$1.25 millones, por lo que mínimo esperaríamos un auto único construido desde cero.

Drako GTE, potencia que nunca habías escuchado

Posiblemente eso se olvide ahora que comience a hablar del tren motriz con tecnología distinta a la del Fisker, ya que incluye una batería de 90 kWh y cuatro motores que producen 1,200 hp y 6,491 lb-pie de torsión.

Leíste bien, seis mil cuatrocientos noventa y uno.

Con dicha potencia el Drako GTE acelera de 0 a



60 mph en alrededor de dos segundos. También alcanza una velocidad máxima de 206 mph. Para dicho poder, las cifras dejan que desear. A pesar de no impresio-

nar por su velocidad, vale la pena ver los videos del auto. Nunca está de más disfrutar de deslices y conducción de lado en poca tracción.

Se supone que para estas

fechas ya deberíamos de ver al Drako GTE en las calles. Planeado para entregas en 2020, la situación de la Covid-19 propició que se pospusieran para este año.

LA CONSTRUIRÁ EN SU "FÁBRICA CERO" DE DETROIT

# GM Silverado eléctrica con autonomía de 640 km

TOM KRISHER  
DETROIT, MICHIGAN /  
AP

Una versión eléctrica de la camioneta Chevrolet Silverado tendrá una autonomía estimada de 640 kilómetros (400 millas) por carga, afirma General Motors.

La compañía anunció la cifra el martes durante una transmisión por internet, e informó que la pickup será construida en una fábrica

que se extiende en la frontera entre Detroit y la ciudad de Hamtramck, en Michigan. También dijo que la planta construirá la nueva camioneta GMC Hummer 2024. El anuncio aumenta la competencia por los futuros compradores en el dinámico mercado de las camionetas. Ford ya anunció planes para construir una F-150 eléctrica a partir del año entrante en Dearborn, Michigan, y Fiat Chrysler (ahora Stellantis) indicó que planea tener una pickup Ram totalmente eléctrica.

GM no precisó cuándo llegará la Silverado eléctrica a las concesionarias, pero planea vender 30 unidades a nivel global para finales de 2025. También se fijó el objetivo de que todos sus vehículos de pasajeros sean eléctricos para 2035.

Las pickup serie F de Ford son los vehículos de mayor venta en Estados Unidos, seguidas por las camionetas Silverado y Ram. De igual manera, la firma líder de vehículos eléctricos, Tesla, tiene previsto comenzar a vender



Además del Chevrolet Silverado eléctrico, General Motors planea construir otros tres vehículos eléctricos con una inversión de 2.200 millones de dólares.

este año su pickup futurista "Cybertruck", y compañías emergentes en vehículos eléctricos como Bollinger Motors, Nikola, Rivian y Lordstown planean ingresar en el mercado.

El presidente de GM, Mark Reuss, dijo que la Silverado eléctrica será diseñada desde cero como camioneta eléctrica pa-

ra usuarios comerciales y particulares. "Este anuncio ratifica el compromiso de Chevrolet de aprovechar 100 años de experiencia en vehículos de carga para su transición hacia un futuro totalmente eléctrico en el espacio de los vehículos ligeros", señaló.

La planta en Detroit-Hamtramck, llamada "Fá-

brica Cero" por GM, está siendo reacondicionada para construir cuatro vehículos eléctricos con una inversión de 2.200 millones de dólares. A la larga empleará a 2.200 trabajadores para fabricar dos Hummers GMC, la Silverado eléctrica y Origen, un vehículo autónomo de pasajeros para la subsidiaria Cruise de GM.

FABRICANTES LG Y SK SE PONEN DE ACUERDO

## Zanjan larga disputa sobre baterías de autos eléctricos



El acuerdo logrado entre las dos grandes fabricantes de baterías eléctricas LG y SK dieron un respiro a las automotrices Ford y Volkswagen frente a una posible escasez de baterías para sus vehículos eléctricos.

FOTO: AP

MATTHEW DALY  
Y TOM KRISHER  
AP

Los grandes fabricantes de baterías para vehículos eléctricos de Corea del Sur dijeron el domingo que han resuelto una prolongada disputa comercial que permitirá a una empresa seguir adelante con sus

planes de fabricar baterías en Georgia.

El presidente Joe Biden dijo que se trata de "una victoria para los trabajadores e industria automotriz estadounidenses".

El acuerdo entre LG Energy Solution y SK Innovation puso fin a la necesidad de que Biden interviniera en un caso con amplias repercusiones en la agenda de energía limpia del mandatario estadouni-

dense, que incluye un fuerte aumento en el número de vehículos eléctricos.

Las compañías dijeron en un comunicado conjunto que SK proporcionará a LG Energy un total de 1.800 millones de dólares y una regalía no revelada. Acordaron retirar todas las disputas comerciales pendientes en Estados Unidos y Corea del Sur y no hacer valer nuevos reclamos durante 10 años.

"Hemos decidido conformarnos y competir de manera amistosa, todo por el futuro de las industrias de baterías de vehículos eléctricos de Estados Unidos y Corea del Sur", dijeron Jun Kim y Jong Hyun Kim, directores generales de SK y LG Energy, respectivamente.

La Comisión de Co-

mercio Internacional de Estados Unidos determinó en febrero que SK robó 22 secretos comerciales de LG Energy y que se debería prohibir a SK importar, fabricar o vender baterías en Estados Unidos durante 10 años.

La decisión podría haber dejado a Ford y Volkswagen batallando para conseguir

baterías para sus vehículos eléctricos.

La comisión dijo que SK podrá suministrar baterías a Ford durante cuatro años y a Volkswagen durante dos años. La decisión puso en peligro una fábrica de baterías de 2.600 millones de dólares que SK está construyendo en Commerce, Georgia.

Nunca te apegues demasiado a alguien, porque los apegos generan expectativas y las expectativas conducen a la decepción.



ATRACTIVO COUPÉ PASA PRUEBA

# Nuevo SUV Premium del Infiniti QX55 2022

CAMILO ALFARO  
AUTOPROYECTO.COM

En esta ocasión dejamos atrás los sedanes y los modelos deportivos para poner a prueba el Infiniti QX55 2022, un elegante SUV premium ataviado del atractivo color rojo Dynamic Sunstone con interiores en tono grafito.

Como muchos sabemos, Infiniti QX55 2022 podría ser considerado como el sucesor espiritual del FX, un vehículo que, por muchas razones marcó una época, aunque sí debemos hacer énfasis en que el apartado de diseño es completamente diferente.

Comencemos hablando del motor, en este caso un bloque de 4 cilindros turboalimentado de 2.0 litros que genera 268 hp y 280 libras-pie de torque. La fuerza llega a las cuatro ruedas gracias a la tracción inte-



Un tablero moderno y elegante, tapizado con un material muy suave al tacto, es lo primero que salta a la vista al ingresar al Infiniti QX55 2022.

FOTO: INFINITI

ligente All Wheel Drive de Infiniti y a una transmisión automática CVT, la cual, según la marca japonesa ha recibido notables mejoras.

## Por fuera

La arquitectura exterior de Infiniti QX55 2022 sobresale a simple vista, no solo por su atractivo color, sino por los rines de 20 pulgadas que ofrecen un diseño muy elegante.

No debemos pasar por

alto que las unidades principales cuentan con iluminación LED con encendido/apagado automático, así como luces de recorrido diurno y de niebla con el mismo tipo de iluminación.

El modelo Sensory que tuvimos a prueba también cuenta con techo panorámico automático llamado Moonroof, así como rieles portaequipaje, espejos laterales calefactables y apertura automática de la



El exterior de Infiniti QX55 2022 sobresale no solo por su atractivo color sino por los rines de 20 pulgadas que ofrecen un diseño muy elegante.

FOTO: INFINITI

compuerta posterior.

En la parte posterior encontramos uno de los detalles más atractivos de este SUV, los conjuntos ópticos cuyos elementos parecen teclas de piano. No faltan las salidas de escape doble de corte deportivo y un discreto spoiler en la parte superior.

## En el interior

Al abrir las puertas del Infiniti QX55 2020 nos encontramos con un diseño bien ejecutado, con un tablero moderno y elegante, tapizado con un material muy suave al tacto.

Como cabe esperar, la sección posterior es un tanto incómoda, considerado la caída del techo. Este fac-

tor también afecta un poco el volumen de carga que es de solo 26.9 pies cúbicos.

Un aspecto particularmente atractivo de este vehículo es su tecnología de cancelación de ruido, que ayuda a que la conducción sea mucho más tranquila sobre todo en los días caóticos de mucho tráfico.

Oro punto a destacar es la armonía en el diseño del tablero, algo muy distinto a lo que encontramos en otros modelos de Mercedes-Benz o BMW, donde la pantalla sobrepuesta rompe la armonía.

## En conducción

La seguridad es completa en Infiniti QX55 2022, ya que encontramos entre

muchas otras características descenso asistido, sensores de estacionamiento delanteros y posteriores y sistema a Around View con detección de objetos en movimiento, entre otros.

Este modelo es una estupenda opción frente a la competencia, principalmente hablando de las opciones alemanas. Su diseño es fresco y su manejo en ningún momento decepciona.

Sin duda, Infiniti QX55 2022 es una estupenda alternativa en un segmento que es cada vez más competitivo y donde los rivales alemanes cuentan también con buenas alternativas.

Precio Infiniti QX55 2022: \$58,975.

CAMBIO DE NOMBRE FUE 'UNA BROMA', DICE FABRICANTE

## Volkswagen no se llamará "Votswagen"

TOM KRISHER  
DETROIT, MICHIGAN /  
AP

Volkswagen de América emitió comunicados falsos esta semana en los

que señaló que cambiaría su nombre comercial a "Votswagen" como una forma de enfatizar su compromiso con los vehículos eléctricos (por 'voltios'), sólo para dar marcha atrás el martes y admitir que el supuesto cambio de nom-

bre era una broma.

Mark Gillies, portavoz de la compañía, confirmó que el comunicado había sido una jugarreta previa al Día de los Inocentes, luego de haber insistido el lunes que la publicación era legítima y el cambio de nombre



Volkswagen dijo la semana pasada que cambiará de nombre comercial a 'Votswagen' para reflejar el giro de VW hacia los vehículos eléctricos, pero luego dio marcha atrás. En la foto, banderas de VW ondean en el frontis de la sede central del fabricante en Zwickau, Alemania.

FOTO: JENS MEYER / ARCHIVO AP

era cierto.

El comunicado falso de la compañía fue distribuido nuevamente el martes, señalando que el cambio del nombre comercial reflejaba el giro de VW hacia los vehículos eléctricos. El comunicado intencionalmente falso de Volkswagen coincide con sus intentos por reparar su imagen luego de un escándalo de 2015 en el que hizo trampa en

pruebas de emisiones del gobierno y permitió que vehículos que funcionaban con diésel contaminaran ilegalmente el aire. Es muy inusual que una compañía pública de ese tamaño emita un comunicado falso.

En ese escándalo, Volkswagen admitió que aproximadamente 11 millones de vehículos diésel a nivel mundial estaban equipados con el software

engañoso, que reducía las emisiones de óxido de nitrógeno cuando los automóviles eran colocados en una máquina de pruebas, pero permitía mayores emisiones y un mejor rendimiento del motor durante la conducción normal.

El escándalo le costó a Volkswagen 35.000 millones de dólares en multas y acuerdos civiles y la compañía tuvo que retirar millones de vehículos de la circulación.

El comunicado de prensa falso de la empresa hizo que varios medios de comunicación publicaran artículos sobre el cambio de nombre, incluida AP. El texto fue filtrado el lunes y posteriormente distribuido el martes en un correo electrónico masivo enviado a reporteros.

El comunicado falso podría generarle problemas a Volkswagen con los reguladores del mercado bursátil estadounidense, ya que el precio de sus acciones subió casi 5 por ciento el martes, el día en que fue emitido oficialmente.

QUE TODAS LAS PERSONAS QUE ESTAN LUCHANDO POR SU VIDA EN ALGUN HOSPITAL... ¡GANEN SU BATALLA!



FRASES

SUBEN AL PODIO EN DEBUT POR CARRERA TOP RACE JUNIOR

# Argentina: Equipo de mujeres hace historia en automovilismo

**NATASHA PISARENKO Y LEONARDO LA VALLE**  
BUENOS AIRES / AP

En la grilla de partida, la jefa de equipo Tamara Vital acaricia el techo del Chevrolet blanco, con el número 31 grabado en el parabrisas, y suplica al cielo. A su lado, la mecánica Agustina Carreira, con manchas de grasa en lamano, le da instrucciones a la piloto Rocío Migliore ante del inicio de una carrera histórica para ellas y para el automovilismo en Argentina.

Las tres son parte del Vitarti Girl's Team, el primer equipo íntegramente femenino que participa de una competencia nacional, la Top Race Junior, y que en su debut el último domingo se subió al podio en el autó-



Las mecánicas Estenania Onofrio (izq.), Paula Salazar (centro) y Victoria Pascual, del equipo Vitarti Girl's Team junto a la piloto Karina Dobal antes de iniciar su primera carrera en el circuito Oscar y Juan Gálvez en Buenos Aires, Argentina, el domingo 4.

FOTO: NATASHA PISARENKO

hombres no está vedada y se acercan a los boxes para colaborar con ellas.

## Hay dificultades

“Cuando estás en pista algún ‘toquecito’ (embestida) puede pasar, pero no pasa de eso”, bromeó Vital. “Todos son super buen onda, sino hoy no estaríamos acá”.

En la previa de la carrera, la jefa del equipo se focaliza en las calcomanías de los auspiciantes, pocos comparados con los equipos de hombres. “Nos llevamos una desilusión con empresas femeninas”, lamentó. “Hacen mucha publicidad en tele bancando el rol de la mujer, pero no se lleva a cabo después a la hora de apoyar. Creemos que las podemos representar de gran manera”.

Vitarti Girl's Team tiene presupuesto para correr



Las pilotos Karina Dobal y Rocío Migliore dejan los pits en sus coches durante la carrera. La segunda llegó al podio en histórica carrera.

FOTO: NATASHA PISARENKO / AP

dromo Oscar y Juan Gálvez de Buenos Aires.

Aunque el automovilismo es un deporte que permite la competencia entre hombres y mujeres, es poco frecuente verlas en los boxes revisando motores, ajustando neumáticos y analizando los tiempos de las pruebas.

“El automovilismo es inclusivo desde que se fundó, pero no se le daba mucha posibilidad a las chicas que trabajaban en la parte técnica. Nos llevó a crearlo con ese sentido, para demostrar que ellas también tenían un lugar dentro del automovilismo”, dijo Vital, la fundadora del equipo y la encargada de dar con los

auspiciantes para financiar la iniciativa.

Vital, de 27 años, lleva tatuada la firma del quintuple campeón de Fórmula Uno, Juan Manuel Fangio, a quien nunca vio correr, pero del cual aprendió a través del relato de su padre durante las carreras a las que lo acompañó desde muy pequeña.

“En general, la mujer siempre quiere hacer todo perfecto, estar en todo el detalle y creo con eso tenemos ventaja, creemos que no se nos puede escapar nada”, opinó. “Siendo mujeres referentes hoy podemos incentivar a muchas más mujeres a que se animen”.

En los boxes del Vitar-

ti Girl's Team, el grupo de ingenieras y mecánicas, vestidas con remera negra y pantalón rosa fluorecente, cargan combustible, revisan por enésima vez los motores y miden la presión de los neumáticos de los dos coches del equipo, que promedian una velocidad de 215 kilómetros por hora.

Aunque los nervios por el debut pueden ser traicioneros, entre ellas prevalece la camaradería. Cada una tiene su rol, pero intercambian opiniones constantemente. El mate, típica infusión argentina, y los bizcochos las ayudan a engañar el estómago durante largas horas de trabajo.

“Esta es la primera ca-

rerra que debuto como mecánica”, comentó Carreira, de 23 años, que aprendió de su abuelo el oficio de chapista y luego se capacitó en electricidad y la mecánica, dos especialidades que culturalmente se consideró masculinas. “El único lugar donde no enfrenté prejuicio fue en esta carrera”.

En el último quinquenio, Argentina ha sido escenario de masivas movilizaciones de mujeres contra la violencia machista que presionaron para que los temas de género se convirtieran en un eje central de la agenda social. La legalización del aborto a fines de 2020 fue un hito de este proceso de cambio, que también im-



La piloto Rocío Migliore, del Vitarti Girl's Team, celebra su Segundo lugar en la Carrera, lo que despertó el entusiasmo de los fanáticos del deporte automotriz argentino.

FOTO: NATASHA PISARENKO

pacó en el deporte.

En 2019 se profesionalizó el fútbol femenino y un año después una mujer trans fue autorizada a jugar en un equipo de la máxima categoría.

“Es un laburo (trabajo) que puede hacer cualquiera”, enfatizó Carreira sobre la mecánica. “Si las chicas quieren animarse a hacerlo que lo hagan, lo que no se puede hacer de fuerza, hay palancas y herramientas”.

La ayuda de colegas

otras dos fechas del calendario, reveló. En el debut, el equipo lideró la carrera con la piloto Rocío Migliore, de 22 años, que partió octava. En la última vuelta, una maniobra equivocada la privó del triunfo. “Por mi inexperiencia lo perdí”, lamentó la joven, que corrió por primera vez en una categoría nacional.

Sus compañeras de equipo la abrazaron y lloraron. La carrera para ellas recién comienza.