

Lustine of Woodbridge



HEMOS RESISTIDO MUCHAS TORMENTAS
Y JUNTOS LO VOLVEREMOS A LOGRAR!

¡Seguimos trabajando para ti!

ENTREGAMOS TU VEHICULO EN LA PUERTA DE TU CASA



NEW 2021 TOYOTA COROLLA

0% APR FINANCING FOR
60 MONTHS OR **\$139** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **1500** CASH BACK



GARANTIA DE POR VIDA



PARA TU COMODIDAD PUEDES LLEVAR TU AUTO
A CUALQUIER CONCESIONARIO DE TOYOTA
O TALLER CERTIFICADO "ASE" EN TODO EL PAÍS Y CANADA
Visite al Dealership para más detalles.

NEW 2021 TOYOTA CAMRY

0.9% APR FINANCING FOR
60 MONTHS OR **\$239** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **1250** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA TUNDRA

2.9% APR FINANCING FOR
60 MONTHS OR **1000** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA RAV 4

1.9% APR FINANCING FOR
60 MONTHS OR **\$239** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **1250** CASH BACK

¡NO PAGOS POR 90 DIAS!

✓ MAL CRÉDITO ✓ NO CRÉDITO
✓ BANCARROTA

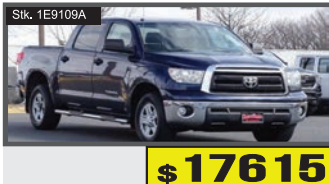
NO HAY PROBLEMA.
TODOS SON BIENVENIDOS!

CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...



- 12 MESES / 12,000 MILLAS GARANTÍA TOTAL LIMITADA
- 7 AÑOS / 100,000 MILLAS GARANTÍA LIMITADA DEL TREN DE POTENCIA
- 160 POINTS DE INSPECCIÓN DE CALIDAD
- CARFAX REPORTE DEL HISTORIAL DEL VEHÍCULO
- ... Y MUCHO MÁS!

2013 TOYOTA TUNDRA GRADE



2010 NISSAN ALTIMA 2.5 SL



ESPECIALIZADOS EN
TAX ID!

SOMOS EL
DEALER

#1

2011 VOLKSWAGEN JETTA



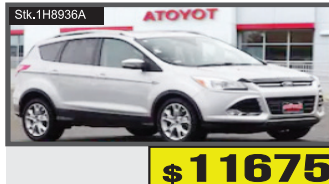
2017 TOYOTA HIGHLANDER LIMITED



2019 TOYOTA TACOMA



2014 FORD ESCAPE TITANIUM



2019 HONDA CIVIC COUPE SPORT



2014 HYUNDAI SONATA HYBRID LIMITED



... Y MUCHOS MÁS PARA ELEGIR!

GERENTE DE PISO



Carlos Jovel
(703) 975-4010

VENDEDOR #1
VENTAS



José Cuzco
(347) 563-6396

VENTAS



Christian Guardado
(202) 855-2529

VENTAS



Darwin Malamoras
(703) 855-7062

VENTAS



Jonathan Nativi
(540) 446-9927

VENTAS



Steve Ascencio
(703) 868-7266

VENTAS



Maverick Moreno
(571) 343-8825

VENTAS



Raul Montoya
(571) 205-2837

VENTAS



Eddy Vergara
(240) 370-6366

VENTAS



Enrique Marquez

SENIOR DESK
MANAGER

FINANCIAMIENTO

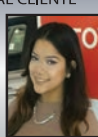


Doris Alvarado

ATENCION AL CLIENTE



Cinthya Bonilla



Gabriela Martinez

(703) 596-8555

14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191

LustineToyota.com

PRECIOS UNICAMENTE PARA CLIENTES CON CREDITO CALIFICADO Y APROBADO, INCLUYEN TODOS LOS REEMBOLSOS E INCENTIVOS DISPONIBLES. PRECIOS MAS IMPUESTOS, PLACAS, GASTOS DE PROCESO (\$599) Y GASTOS DE ENVIO. FOTOGRAFIAS UNICAMENTE PARA PROPOSITOS ILUSTRATIVOS. VISITAR DEALER PARA COMPLETAR DETALLES. AX, TITLE, LICENSE, DEALER FEES AND INSURANCE ARE EXTRA. DUE AT SIGNING INCLUDES \$2610 DOWN, FIRST PAYMENT, AND NO SECURITY DEPOSIT. DOES NOT INCLUDE \$350 DISPOSITION FEE DUE AT LEASE END. EXAMPLE BASED ON 2017 RAV4 MODEL 4430, MSRP \$25,460 AND CAPITALIZED COST, WHICH MAY VARY BY DEALER, OF \$25,186. CAPITALIZED COST IN EXAMPLE INCLUDES \$650 ACQUISITION FEE AND ASSUMES DEALER PARTICIPATION. YOUR PAYMENT TERMS MAY VARY BASED ON FINAL NEGOTIATED PRICE. OFFER AVAILABLE ON APPROVED CREDIT TO QUALIFIED CUSTOMERS FROM TOYOTA FINANCIAL SERVICES. CUSTOMER IS RESPONSIBLE FOR EXCESSIVE WEAR AND EXCESS MILEAGE CHARGES OF \$1.15 PER MILE IN EXCESS OF 36,000 MILES. NOT ALL CUSTOMERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 09/05/2017 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTA CARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY, LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS. FINANCING AVAILABLE TO QUALIFIED BUYERS THRU TOYOTA FINANCIAL SERVICES.

TOTAL FINANCED CANNOT EXCEED MSRP PLUS OPTIONS, TAX, TITLE, LICENSE AND DEALER FEES. 72 MONTHLY PAYMENTS OF \$13.89 FOR EACH \$1000 BORROWED. NOT ALL BUYERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 7/5/17 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. DEALER FEES ARE EXTRA. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTA CARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY, LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS.



Hamilton y Verstappen hicieron una sensacional carrera en el GP de Bahrein

F-1: Verdadero duelo de titanes

Lewis Hamilton, el piloto británico de Mercedes que ya alcanza siete campeonatos mundiales de la Fórmula Uno, ya tiene un rival que le puede arrebatar el título, el joven piloto holandés Max Verstappen, que en esta imagen va en primero lugar. El domingo 28, ambos competidores protagonizaron una sensacional y emocionante batalla por la victoria. Al final ganó Hamilton, por un pequeñísimo margen, pero los millones de aficionados que vieron la carrera aplaudieron el desempeño de Verstappen, quien, tras felicitar al británico, dijo que “realmente estamos dándole pelea (por el título), y pienso que es grandioso iniciar el año de esa manera”.

FOTO: KAMRAN JEBREILI / AP

>4

LISTO PARA ESTRENARSE EL PRÓXIMO AÑO

Primeras imágenes del Toyota Sequoia 2023

NUEVA YORK
ESPECIAL

Estos ‘renders’ nos acercan al posible aspecto de la nueva generación del Toyota Sequoia, el SUV de mayor tamaño de la firma japonesa que debería estrenar nueva generación el próximo año 2022.

Dichos ‘renders’ son la interpretación del nuevo modelo con el lenguaje de diseño actual de la firma.

El Toyota Sequoia es el SUV de mayor tamaño de la firma japonesa en el mercado estadounidense. Pero

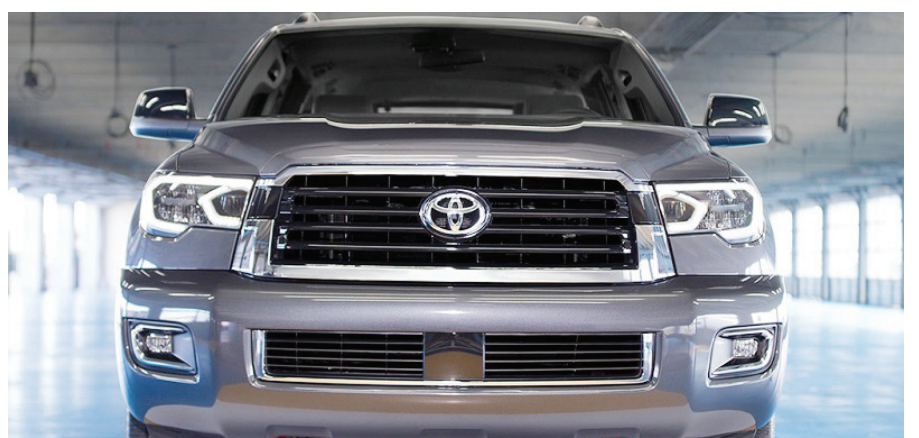
también es uno de los modelos más veteranos de la firma en el mundo, pues su generación actual fue presentada en 2008, por lo que está plenamente justificado pensar que el reemplazo de este enorme SUV full size debe estar a la vuelta de la esquina.

Sin embargo, hasta ahora no hemos podido ver ni una sola unidad de pruebas en la calle, ni tan siquiera detalles de las pruebas iniciales. Por lo que no podemos asegurar que el desarrollo de este modelo se encuentre muy avanzado, y además, la única información que tenemos sobre la

nueva generación son unas declaraciones de una fuente interna de la compañía que asegura que el modelo no llegará hasta el año 2022.

Conociendo las costumbres de Toyota North America, la única división de la marca japonesa que comercializa este modelo, de ser correcta esta información el nuevo modelo sería presentado a inicios de ese año, aunque ya como modelo 2023.

El Toyota Sequoia es la variante de carrocería SUV del Toyota Tundra, el exitoso pick-up full size de servicio ligero de la marca japonesa con el que



El Toyota Sequoia es el SUV de mayor tamaño de la firma japonesa en el mercado estadounidense. Ahora el modelo 2023 se encuentra en proceso de pruebas.

FOTO: TOYOTA

comparte su bastidor de largueros, mecánicas y transmisiones.

Por lo que podemos suponer que el nuevo Sequoia no podrá estar listo hasta que los ingenieros de la marca hayan culminado la próxima generación del Tundra, al que todavía le queda bastante tiempo para llegar.

Esta serie de recreaciones han sido realizadas por el diseñador Nikita Chuiko, quien básicamente ha trasplantado los rasgos de los últimos lanzamientos de la firma japonesa a la carrocería de un Toyota Sequoia actual.

Podemos ver que los rasgos y proporciones generales han sido respec-

tos, pero ahora encontramos una carrocería menos bulbosa con paneles más lisos, cuyos rasgos ahora se corresponden con nervios y sutiles líneas de expresión, así como unas ópticas más estilizadas, basadas en sus más recientes hermanos de gama, como es el caso de los nuevos Toyota RAV4 y Toyota Highlander.

PRESENTAN LOS WAGONER Y GRAND WAGONER EN FORMATO PREMIUM

Renace la leyenda con los Jeep 2022



Sofisticado interior en ambos grandes SUV, que traen un panel de instrumentos de una sola pieza para el Wagoneer y de dos para el Grand Wagoneer.

FOTO: JEEP

MARCOS BUREAU
AUTOPROYECTO.COM

Finalmente, luego de algunos 'teasers' y de la presentación del Grand Wagoneer Concept que conocimos hace algunas semanas, por fin fueron revelados los totalmente nuevos Wagoneer y Grand Wagoneer 2022, dos SUV que marcan el regreso de unos los modelos más icónicos del mundo automotriz, con ventajas

tecnológicas adecuadas a la época actual,

Y lo primero que salta a la vista es que, a pesar de su linaje, Wagoneer y Grand Wagoneer 2022 no serán parte de la familia Jeep, sino que serán una división premium de esta célebre marca.

De acuerdo con el CEO de la marca Jeep, Christian Meunier, Wagoneer está dirigido para competir en el segmento de los SUV de tamaño completo, cuenta con espacio suficiente para

8 pasajeros y una capacidad de remolque de 10,000 libras.

En el siguiente escalón tenemos el Grand Wagoneer que llegará para competir en el segmento de los SUV premium grandes, donde se encuentran fuertes competidores, como el Volvo XC90 o el Audi Q7.

En primer término, Wagoneer 2022 estará disponible en tres versiones: Serie I (que llegará posteriormente), Series II y Series III.



En el Jeep Wagoneer 2022 destaca la tradicional parrilla de siete barras en el frontis, que rememoran su herencia Jeep.

FOTO: JEEP

Por su parte, Grand Wagoneer contará con cuatro acabados: Serie I, Serie II, Serie III y Obsidian.

Legendario diseño

Tanto Wagoneer como Grand Wagoneer 2022 presumen un diseño elegante, que de alguna forma prosigue el diseño del modelo original nacido en 1962 como modelo 63, la marca ensalza su elaboración artesanal en la cual se ha dado primordial importancia a la postura y comodidad de manejo.

Al frente destaca la tradicional parrilla de siete barras que rememoran su herencia Jeep. En el caso del Grand Wagoneer, la parrilla presume anillos de parrilla grabados con láser con pintura sobre cromo.

La lista de equipamiento exterior suma conjuntos ópticos con iluminación LED, faros antiniebla, emblemas con acentos y un estribo lateral de serie. Grand Wagoneer añade techo de color negro de dos tonalidades diferentes, parrilla, capó e iluminación LED específicos, así como salpicaderas y estribos laterales eléctricos retráctiles como

equipamiento de serie.

En cuanto al sistema de rodaje, Wagoneer incluye de serie rines de 20 pulgadas, aunque opcionalmente están disponibles ejemplares pulidos en 22 pulgadas. Por su parte, Grand Wagoneer incluirá de serie rines de aluminio de 20 o 22 pulgadas con cuatro acabados y texturas diferentes.

En el interior

En el habitáculo, los Wagoneer y Grand Wagoneer 2022 muestran detalles que nos transportan hasta el modelo original de los 60, como, por ejemplo, detalles en madera de nogal.

También encontramos un panel de instrumentos de una sola pieza para Wagoneer y de dos para Grand Wagoneer.

No faltan detalles en aluminio, en las salidas del sistema de ventilación y en las molduras de las bocinas.

La tapicería de cuero es de serie para ambos modelos, al igual que los asientos con ajustes eléctricos de memoria, soporte lumbar y un reposacabezas manual con 4 posiciones. La calidad del cuero aumenta de

acuerdo con la versión elegida. De hecho, todas las versiones se pueden configurar para acomodar hasta ocho pasajeros.

Súper tecnología

En cuanto a la tecnología, Wagoneer y Grand Wagoneer 2022 contarán con la última generación del sistema Uconnect 5, así como espejo retrovisor digital, cámara de monitoreo de los asientos posteriores y Head-Up Display. Es de destacar el panel de instrumentos con pantalla de 10.25 pulgadas para Wagoneer y de 12.3 pulgadas para Grand Wagoneer. A lo anterior se suma una pantalla táctil horizontal de 10.1 pulgadas (Wagoneer) y de 12 pulgadas (Grand Wagoneer).

Una importante primicia es que todos los ocupantes podrán disfrutar del sistema 'Fire Auto for TV', una primicia en la industria que brinda a los pasajeros acceso, de manera independiente, a sus programas de televisión favoritos, películas, aplicaciones, sistemas y funciones únicas del vehículo, además del asistente virtual Alexa.

FABRICANTE ITALIANO MUESTRA HERMOSO MODELO

Maserati MC20 2022 probado en clima gélido

ROMA, ITALIA
ESPECIAL

En un mundo donde los SUV y los autos eléctricos están dominando el mercado automotriz, siempre cae como un trago de agua fresca el saber que hay marcas que aún se preocupan por los puristas. Y una de ellas es la marca del tridente, que nos ha regalado algunas imágenes acerca del Maserati MC20 2022 realizando algunas pruebas en terrenos difíciles.

Más allá de presumir el desempeño de este modelo, lo que realmente busca la

marca italiana es demostrar la fiabilidad en carretera y pista, en diversas condiciones difíciles de conducción.

Los test fueron realizados en clima frío, nada menos que en las carreteras nevadas de la Valtelina y en el Ghiacciaio di Livigno (Sondrio), uno de los circuitos de nieve y hielo más notables y exigentes de Italia.

Además de demostrar su capacidad de manejo y maniobrabilidad, el súper deportivo se probó para evaluar el arranque en frío del motor, el rendimiento a baja temperatura de sus componentes elásticos y el manejo del automóvil en

superficies de asfalto frías y de bajo agarre.

Las pruebas también se realizaron para verificar el correcto funcionamiento del Sistema de Control de Clima en condiciones de frío, así como las pruebas realizadas en la batería, suspensiones y frenos.

Los responsables de la marca quedaron más que satisfechos con las pruebas y de hecho afirmaron que las condiciones extremas no han detenido al nuevo MC20; de hecho, han mejorado las personalidades opuestas de este automóvil, nacido del ADN de carreras de la marca, pero diseñado para la producción en serie.

QUE TODAS LAS PERSONAS QUE
ESTAN **LUCHANDO** POR SU VIDA
EN ALGUN HOSPITAL... ¡GANEN
SU BATALLA!.



SENSACIONAL VICTORIA DEL BRITÁNICO SOBRE VERSTAPPEN POR EL GP DE BAHREIN

Hamilton gana duelo de titanes



Al timón de su bolido Mercedes, Lewis Hamilton alcanza la victoria con tan solo 74 décimas de segundo de ventaja sobre el coche Red Bull de Max Verstappen el domingo en el circuito internacional de Bahrein.

FOTO: KAMRAN JEBREILI / AP

SAKHIR, BAHREIN
AP

El actual campeón Lewis Hamilton superó por poco a Max Verstappen para ganar el domingo el Gran Premio de Bahrein, que inicia la temporada de Fórmula 1, y apuntarse su 96ta victoria en la F1 de su carrera.

Max Verstappen, con Red Bull, parte desde la primera posición para aventajando al Mercedes de Lewis Hamilton.

El resultado se definió cuando Verstappen, de Red Bull, rebasó a Hamilton pero tomó una curva demasiado abierto y su equipo le indicó que tenía que devolver la punta al británico ante el riesgo de ser sancionado con tiempo.

“Es una pena, pero uno debe ver el lado positivo”, comentó Verstappen. “Realmente estamos dándonos pelea, y pienso que es grandioso iniciar el año de esa manera”.

Verstappen tuvo muy pocas vueltas para tratar de vencer a Hamilton y estuvo cerca de lograrlo, al terminar a tan solo 74 décimas de segundo detrás del piloto de Mercedes.

“Fue una carrera muy difícil. Max me estaba presionando al cierre y yo apenas pude contenerlo”, dijo Hamilton. “Yo sabía que él me alcanzaría y llegué a creer que sería imposible mantenerlo detrás... Esa fue una de las carreras más difíciles que he tenido desde hace tiempo. Adoro el desafío”.

Con 22 carreras aún por



Después del sensacional duelo Verstappen (izq.) y Lewis Hamilton chocan sus botellas de champán junto a los trofeos. El británico sostuvo que “fue una de las carreras más difíciles que he tenido desde hace tiempo”.

FOTO: LARS BARTON / AP



Antes de iniciarse la carrera en Bahrein, el británico Lewis Hamilton se hincó de rodillas como apoyo al movimiento Black Lives Matter (Los negros también importan).

FOTO: ANDREJ ISAKOVIC / AP

correrse, los aficionados de la F1 podrían llevarse una sorpresa este año si Verstappen pelea por el título con Hamilton.

“Me siento súper contento de que los aficionados estén emocionados, esto es algo que todos los aficionados han esperado desde hace tiempo”, sostuvo Hamilton. “Espero tener muchas más carreras como esta con Max”.

El compañero de escudería de Hamilton, Valtteri Bottas, cruzó en tercero, pero muy detrás de los dos primeros.

Con una soberbia actuación el sábado, Verstappen se había llevado la primera posición de arrancada, la cuarta de su carrera, e inició de inmediato al frente de Hamilton.

El holandés tomó la delantera limpiamente y continuó a Hamilton, mientras que Charles Leclerc, de Ferrari, rebasó a Bottas antes de perder esa posición luego que el auto de seguridad hizo su aparición en la primera vuelta.

El mexicano Sergio “Checo” Pérez, que arrancaba en la 11ma posición en su debut con Red Bull como compañero de Verstappen, terminó en el quinto lugar.

Las cosas no empezaron del todo bien para Pérez luego que su Red Bull se detuvo segundos antes del inicio. Perdió su posición en la parrilla y se vio obligado a iniciar desde la línea de pits, pero logró recuperarse para cruzar detrás del McLaren de Lando Norris, quien terminó en el cuarto sitio.

El bicampeón Fernando



Lewis Hamilton, el piloto británico de la escudería Mercedes, celebra en el podio después de su dramática victoria sobre su rival holandés Max Verstappen, de Red Bull, el domingo 28 en Bahrein.

FOTO: LARS BARON / AP

Alonso no terminó la carrera en su regreso a la F1 con Alpine.

Hamilton aspira a imponer un récord con un octavo título de la F1, con el que

aventajaría a Schumacher por uno.

El siguiente compromiso en el Gran Premio Emilia-Romagna en Italia el 18 de abril.

CALENDARIO DE LAS CARRERAS POR LA TEMPORADA F-1 DE 2021

La temporada 2021 de la Fórmula 1 comenzó con la prueba de Bahrein, el domingo 28. Participan 10 escuderías y 20 pilotos. Las que siguen son:

- **Imola (Italia)**, el 18 de abril.
- **Cataluña (España)**, el 9 de mayo.
- **Montecarlo (Mónaco)**, el 23 de mayo.
- **Bakú (Azerbaiyán)**, el 6 de junio.
- **Canadá**, el 13 de junio.
- **Francia**, el 27 de junio.
- **Austria**, el 4 de julio.
- **Silverstone (Gran Bretaña)**, el 18 de julio.
- **Hungaroring (Hungría)**, el 19 de agosto.
- **Zandvoort (Holanda)**, el 5 de septiembre.
- **Monza (Italia)**, el 12 de septiembre.
- **Sochi (Rusia)**, el 26

- de septiembre.
- **Singapur**, el 3 de octubre.
- **Suzuka (Japón)**, el 10 de octubre.
- **Austin (EEUU)**, en el Circuito de las Américas, 24 de octubre.
- **México**, en el Autódromo Hermanos Rodríguez, el 31 de octubre.
- **Interlagos (Brasil)**, el 12 de noviembre.
- **Melbourne (Australia)**, el 21 de noviembre.
- **Jeddah (Arabia Saudita)**, por primera vez, el 5 de diciembre.
- **Abu Dhabi (Emiratos Árabes Unidos)**, el 12 de diciembre.

NASA DESCARTA PELIGRO DE CHOQUE DEL ASTEROIDE APOPHIS CON NUESTRO PLANETA

La Tierra está a salvo, al menos por 100 años



Se suponía que inmensa roca espacial de 1,100 pies de longitud se acercaría peligrosamente al final de esta década.

MARCIA DUNN

CABO CAÑAVERAL, FLORIDA / AP

Buenas noticias cósmicas: La NASA anunció que la Tierra está libre de peligro durante el próximo siglo de un satélite especialmente amenazador.

La agencia espacial indicó esta semana que nuevas observaciones con telescopio descartaron cualquier posibilidad de que el asteroide Apophis se estrelle con nuestro planeta en 2068.

Es la misma roca espacial de 340 metros (1.100 pies) de longitud que se suponía se acercaría peligrosamente al planeta en 2029 y de nuevo en 2036. La NASA descartó hace tiempo cualquier posibilidad de una colisión en esos dos acercamientos. Pero aún era posible que hubiese un choque en 2068.

Detectado en 2004, el Apophis está ahora oficialmente fuera de la lista de la NASA

de asteroides que representan un riesgo.

“Un impacto en 2068 ya no está dentro de lo posible, y nuestros cálculos no muestran ningún riesgo de impacto por lo menos en los próximos 100 años”, dijo Davide Farnocchia, del Centro de Estudios de Objetos Cercanos a la Tierra de la NASA, en una declaración el viernes.

Los científicos consiguieron refinar la órbita del Apophis alrededor del Sol gracias a observaciones de radar este mes, cuando el asteroide pasó a una distancia de 17 millones de kilómetros (10,6 millones de millas).

El Apophis se acercará a 32.000 kilómetros (20.000 millas) el 13 de abril del 2029, lo que permitirá que los astrónomos lo observen con más detalle.

“Cuando comencé a estudiar asteroides después de la universidad, el Apophis era el símbolo de los asteroides peligrosos”, dijo Farnocchia. “Me da cierta satisfacción verlo salir de la lista de riesgo”.



La ilustración muestra cómo el asteroide hubiera podido acercarse a nuestro planeta, lo que no ocurrirá de acuerdo a los cálculos realizados por un equipo de científicos de la NASA.

FOTO: CORTESÍA

PERSEVERANTE RUEDA SOBRE SUELO MARCIANO

Hallazgos en Marte tienen nombres en idioma navajo

KOLBY KICKINGWOMAN
INDIAN COUNTRY
TODAY / AP

Los nativos han tenido vínculos con la tierra en América del Norte desde tiempos inmemoriales, y ahora esa conexión se está expandiendo al cosmos.

El explorador Perseverance ha estado en Marte durante un mes, recopilando datos y haciendo descubrimientos cada día que pasa.

Varios de los hallazgos, a través de una colaboración con la NASA, se han catalogado en Diné Bizaad, el idioma navajo.

El equipo del Perseverance comenzó con una lista de 50 palabras y ampliará la lista según sea necesario. Según un tuit del propio explorador, ya se han utilizado algunos términos, como tsé hichíí (roca roja), yéigo



Las huellas de las seis ruedas del rover Perseverance se observan marcadas sobre la superficie marciana tras el primer recorrido del automóvil robot el 4 de marzo. Los nombres de sus descubrimientos están siendo bautizados en navajo, el idioma de la nación nativa estadounidense.

FOTO: NASA-JPL CALTECH / AP

(diligencia) y séítah (entre la arena).

Antes de aterrizar en el cráter Jezero en Máaz (Marte, en navajo), el equipo del Perseverance dividió el cráter en cuadrículas de 2,6 kilómetros cuadrados (1 milla cuadrada) y los denominaron “quads” en honor

a los parques nacionales de nuestro planeta que tienen geología similar.

El rover aterrizó en un área que lleva el nombre del Monumento Nacional Cañón de Chelly, en Arizona, que se encuentra en la Nación Navajo de los Estados Unidos.

LA BAJADA BRAVA !!!

- EL MOSTRITO
- POLLO BROASTER
- SALCHIPOLLO
- SALCHIPAPA:
- A LO POBRE Y TRADICIONAL
- HAMBURGUESA:
- ROYAL Y TRADICIONAL
- AEROPUERTO
- CHORIPAN
- BISTECK A LO POBRE
- CALDO DE GALLINA

CARRY OUT - DELIVERY

(301) 3555325

TODOS LOS JUEVES

DE 4-8 PM

15921 Frederick Rd Rockville, MD 20855
(301) 355 5325