

Lustine

of Woodbridge



READY SET GO!
Offers end March 31



HEMOS RESISTIDO MUCHAS TORMENTAS
Y JUNTOS LO VOLVEREMOS A LOGRAR!

¡Seguimos trabajando para ti!

ENTREGAMOS TU VEHICULO EN LA PUERTA DE TU CASA



NEW 2021 TOYOTA COROLLA

0% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR **\$139** PER MONTH **39** MONTHS **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **1500** CASH BACK



GARANTIA DE POR VIDA



PARA TU COMODIDAD PUEDES LLEVAR TU AUTO A CUALQUIER CONCESIONARIO DE TOYOTA O TALLER CERTIFICADO "ASE" EN TODO EL PAÍS Y CANADA
Visite al Dealership para más detalles.

NEW 2021 TOYOTA CAMRY

0.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR **\$239** PER MONTH **39** MONTHS **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **1250** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA TUNDRA

2.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR **1000** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA RAV 4

1.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR **\$239** PER MONTH **36** MONTHS **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **1250** CASH BACK

¡NO PAGOS POR 90 DIAS!

✓ MAL CRÉDITO ✓ NO CRÉDITO
✓ BANCARROTA

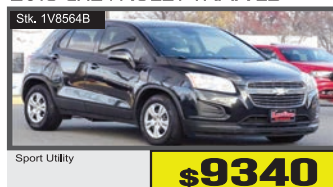
NO HAY PROBLEMA. TODOS SON BIENVENIDOS!

CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...

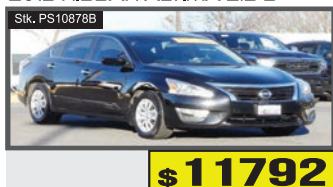


- 12 MESES / 12,000 MILLAS GARANTÍA TOTAL LIMITADA
- 7 AÑOS / 100,000 MILLAS GARANTÍA LIMITADA DEL TREN DE POTENCIA
- 160 POINTS DE INSPECCIÓN DE CALIDAD
- CARFAX REPORTE DEL HISTORIAL DEL VEHÍCULO
- ... Y MUCHO MÁS!

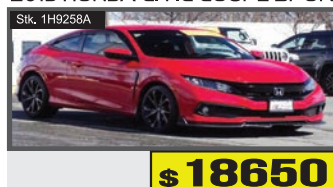
2016 CHEVROLET TRAX LS



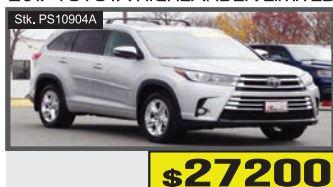
2015 NISSAN ALTIMA 2.5 S



2019 HONDA CIVIC COUPE SPORT

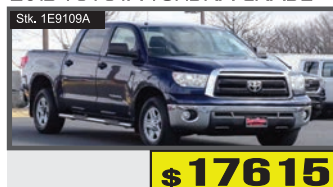


2017 TOYOTA HIGHLANDER LIMITED

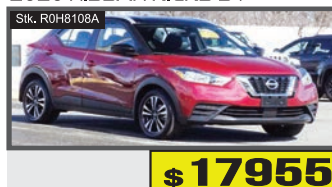


ESPECIALIZADOS EN TAX ID!
SOMOS EL DEALER #1

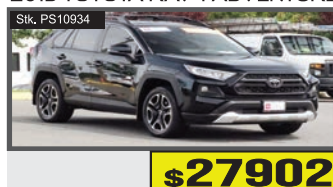
2013 TOYOTA TUNDRA GRADE



2020 NISSAN KICKS SV



2019 TOYOTA RAV4 ADVENTURE



2019 TOYOTA TACOMA



... Y MUCHOS MÁS PARA ELEGIR!

GERENTE DE PISO



Carlos Jovel
(703) 975-4010

VENDEDOR #1
VENTAS



José Cuzco
(347) 563-6396

VENTAS



Christian Guardado
(202) 855-2529

VENTAS



Darwin Malamoras
(703) 855-7062

VENTAS



Jonathan Nativi
(540) 446-9927

VENTAS



Steve Ascencio
(703) 868-7266

VENTAS



Maverick Moreno
(571) 343-8825

VENTAS



Raul Montoya
(571) 205-2837

VENTAS



Eddy Vergara
(240) 370-6366

SENIOR DESK MANAGER



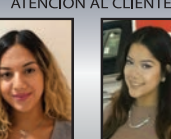
Enrique Marquez

FINANCIAMIENTO



Doris Alvarado

ATENCIÓN AL CLIENTE



Cinthya Bonilla

Gabriela Martinez

(703) 596-8555

14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191

LustineToyota.com

PRECIOS ÚNICAMENTE PARA CLIENTES CON CRÉDITO CALIFICADO Y APROBADO, INCLUYEN TODOS LOS REEMBOLSOS E INCENTIVOS DISPONIBLES. PRECIOS MÁS IMPUESTOS, PLACAS, GASTOS DE PROCESO (\$599) Y GASTOS DE ENVÍO. FOTOGRAFÍAS ÚNICAMENTE PARA PROPOSITOS ILUSTRATIVOS. VISITAR DEALER PARA COMPLETAR DETALLES. AX, TITLE, LICENSE, DEALER FEES AND INSURANCE ARE EXTRA. DUE AT SIGNING INCLUDES \$2610 DOWN, FIRST PAYMENT, AND NO SECURITY DEPOSIT. DOES NOT INCLUDE \$350 DISPOSITION FEE DUE AT LEASE END. EXAMPLE BASED ON 2017 RAV4 MODEL 4430, MSRP \$25,460 AND CAPITALIZED COST, WHICH MAY VARY BY DEALER, OF \$25,186. CAPITALIZED COST IN EXAMPLE INCLUDES \$650 ACQUISITION FEE AND ASSUMES DEALER PARTICIPATION. YOUR PAYMENT TERMS MAY VARY BASED ON FINAL NEGOTIATED PRICE. OFFER AVAILABLE ON APPROVED CREDIT TO QUALIFIED CUSTOMERS FROM TOYOTA FINANCIAL SERVICES. CUSTOMER IS RESPONSIBLE FOR EXCESSIVE WEAR AND EXCESS MILEAGE CHARGES OF \$1.15 PER MILE IN EXCESS OF 36,000 MILES. NOT ALL CUSTOMERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 09/05/2017 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTA CARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY. LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS. FINANCING AVAILABLE TO QUALIFIED BUYERS THRU TOYOTA FINANCIAL SERVICES.

TOTAL FINANCED CANNOT EXCEED MSRP PLUS OPTIONS, TAX, TITLE, LICENSE AND DEALER FEES. 72 MONTHLY PAYMENTS OF \$13.89 FOR EACH \$1000 BORROWED. NOT ALL BUYERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 7/5/17 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. DEALER FEES ARE EXTRA. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTA CARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY. LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS.

Edición especial estará en los concesionarios desde junio



Ya viene el Toyota GR Supra con más potencia y velocidad

El Toyota GR Supra 2021 llegará muy pronto, desde junio, con más potencia y velocidad y además trae el primer modelo de cuatro cilindros. Mientras el GR Supra 3.0 recibe más potencia y un chasis revisado y afinado, el nuevo GR Supra 2.0 es la primera versión de cuatro cilindros, con 255 caballos de fuerza y menos peso. Por su parte, el nuevo GR Supra A91 Edition cuenta con exclusivos colores y características de diseño. Asimismo, la pantalla central de 8.8 pulgadas ahora es estándar en todos los modelos.

FOTO: TOYOTA

>4

FABRICARÁ DOS MODELOS DE CERO EMISIONES

Honda acelera cambio a los eléctricos desde 2024

DETROIT
AP

Honda anunció el jueves que tiene planes para vender dos camionetas SUV totalmente eléctricas en el país para 2024, y pronto ofrecerá versiones híbridas de sus vehículos más vendidos.

En tanto, la automotriz reconoció que tiene trabajo por hacer para cumplir con los objetivos de reducir las emisiones como desea el presidente Joe Biden, y para hacer frente a una prohibición de California a las ventas de vehículos nuevos

de combustión interna para 2035.

El director de ventas de Honda of America, Dave Gardner, comentó a los reporteros que una de las SUV eléctricas será de la marca Honda, mientras que la otra será de Acura. Honda ofrecerá más detalles en los próximos meses, señaló.

Las bases de los nuevos vehículos provendrán de una asociación con General Motors, y Honda fabricará las carrocerías, dijo Gardner.

Como parte de las labores de Honda para cumplir con los estándares de emisiones más estrictos, reducirá las de sus vehículos de

combustión interna, señaló Gardner. La compañía ya tiene un vehículo híbrido llamado Insight, así como versiones híbridas de su sedán Accord y de su camioneta CR-V. Gardner dijo que probablemente habrá una o dos opciones más que de momento no especificó.

Reconoció que Honda no encabeza la contienda por desarrollar vehículos eléctricos y no señaló cuándo pasará a ser completamente eléctrica. La empresa está enfocada en ya no generar carbono para 2050 y está al tanto de que Biden desea llegar a cero emisiones, no sólo reducir las, comentó Gardner.



Uno de los modelos eléctricos de Honda para el 2024 sería el popular SUV CR-V.

FOTO: HONDA

“Ahora tenemos que enfocar todas nuestras energías en esta dirección para cumplir con los plazos”, puntualizó.

Honda ha sido uno de los principales vendedores de automóviles en el país

durante décadas, pero los consumidores están prefiriendo las camionetas y las SUV. Y también es un gran fabricante de motores de combustión interna, dijo Gardner.

“Somos realmente bue-

nos en un par de cosas que parecen estar pasando de moda hoy en día, así que no hay duda de que tenemos que trabajar para empezar a mover rápidamente en la dirección de las cero emisiones”, destacó.

CON SU TOYOTA GANA CARRERA INSTACART 500

Truex rompe su mala racha en Phoenix

Piloto asegura su presencia en los Playoffs de la NASCAR

NASCAR LATINO
ESPECIAL

Martin Truex Jr., el piloto del Toyota No. 19 de Joe Gibbs Racing (JGR), ganó la Instacart 500 de la NASCAR Cup Series 2021 en el Phoenix Raceway de Avondale, Arizona, con lo que rompió una racha de 29 carreras sin victoria y aseguró su boleto para los Playoffs.

Por quinto fin de semana consecutivo, la NASCAR Cup Series vio a su quinto ganador diferente en sus cinco carreras hasta ahora en la temporada 2021. Y aunque Truex Jr. no es ajeno a las victorias, nunca antes había hecho un viaje al podio del ganador en el circuito de Phoenix.

“Simplemente un trabajo increíble de todos, del jefe de equipo James (Small), de todos los chi-



El coche Toyota conducido por Martin Truex Jr. cruza la meta para ganar la carrera de la NASCAR el domingo 14 en el circuito de Phoenix.

FOTO: RALPH FRESO / AP

cos del equipo de boxes que lo hicieron realmente bien”, dijo Truex Jr., quien ahora tiene 28 victorias en su carrera. “Al comienzo, pensé que íbamos a correr en el puesto 15. Realmente no puedo creerlo. Estoy un poco sin palabras”.

“Esto se siente bastante asombroso. Phoenix siempre ha sido difícil para

nosotros”, agregó. “Ojalá fuera noviembre y estuviera en la Championship 4”, agregó con una sonrisa, refiriéndose a la final del campeonato de temporada en Phoenix en noviembre próximo. “Estoy muy agradecido y orgulloso de todos en JGR, todos los que hacen esto posible”, destacó.

Truex Jr. lideró 64



Martin Truex Jr. celebra en la meta después de ganar la carrera en el circuito de Phoenix, el domingo 14 en Avondale, Arizona.

FOTO: RALPH FRESO / AP

LOS 10 PRIMEROS

Entre los 38 pilotos participantes:

1. Martin Truex Jr., Toyota, 312.
2. Joey Logano, Ford, 312.
3. Denny Hamlin, Toyota, 312.
4. Brad Keselowski, Ford, 312.
5. Chase Elliott, Chevrolet, 312.
6. Kevin Harvick, Ford, 312.
7. Kyle Larson, Chevrolet, 312.
8. William Byron, Chevrolet, 312.
9. Christopher Bell, Toyota, 312.
10. Ryan Blaney, Ford, 312.

Promedio de velocidad del ganador: 103.808 mph.

vuelatas y superó por 1.698 segundos al Ford No. 22 de Joey Logano, del Team Penske, quien estuvo al frente durante 143 vueltas.

Denny Hamlin fue tercero, seguido por Brad Keselowski y el actual campeón, Chase Elliott, para completar el Top 5.

Kevin Harvick, Kyle Larson, William Byron, Christopher Bell y Ryan

Blaney completaron el Top 10.

Blaney ganó la 1ra. victoria, su primera de 2021, tras liderar desde la vuelta 44 hasta la 75, al final de la etapa 1; Logano se llevó la victoria en la Etapa 2; tras liderar las últimas 35 vueltas de esa etapa, que terminó en la vuelta 190.

La primera etapa permaneció bajo bandera

verde hasta la vuelta 46, cuando el Chevrolet No. 48 de Alex Bowman, que estaba en el puesto 18 en ese momento, golpeó la parte posterior del Chevy No. 42 de Ross Chastain.

Luego, desde atrás, el Chevrolet No. 3 de Austin Dillon hizo contacto con Bowman. Chastain y Dillon sufrieron pocos daños, pero Bowman dio giro y golpeó el muro exterior.

El Chevy No. 8 de Tyler Reddick golpeó la pared superior en la vuelta 261 para provocar la primera bandera amarilla en la etapa final. Veinte vueltas después, Chastain empujó al Toyota No. 18 de Kyle Busch contra la pared, lo que estableció el reinicio final a 25 vueltas del final.

En total, hubo siete advertencias y 22 cambios de liderazgo entre nueve pilotos.

ESCUDERÍA HACE CAMBIO DE NOMBRE

Alpine ya se prepara con su modelo A521



Fernando Alonso, excampeón mundial de la F-1 ha corrido en un modelo Alpine A521 de la escudería que anteriormente llevó el nombre de Renault en la F-1.

PARÍS
AP

El rebautizado equipo Alpine participó en la carrera de pretemporada con su nuevo modelo de Fór-

mula Uno, el cual exhibe los llamativos colores rojo, blanco y azul de la bandera de Francia en vez del tradicional amarillo y negro.

El equipo Renault cambió su nombre a Alpine al final de la pasada temporada y señaló que los nuevos colores son “sinónimos

del patrimonio y pedigrí de Alpine en el automovilismo deportivo”.

Alpine tiene una larga historia en el deporte. Con un motor Renault, un modelo Alpine ganó las 24 Horas de Le Mans en 1978.

El nuevo A521 tiene un motor Renault y sus pilotos son el español Fernando Alonso y el francés Esteban Ocon.

Dos veces campeón mundial con Renault, Alonso regresa a la F1 tras haberse retirado al término de la temporada de 2018. El piloto de 39 años suma 32 victorias y 97 podios en su trayectoria. Se coronó campeón en 2005 y 2006.

“Estoy muy contento de estar de vuelta tras dos años lejos de la F1”, dijo Alonso en un mensaje que envió a la presentación virtual. “Estoy muy motivado de empezar este nuevo episodio

con Alpine, y por supuesto es muy especial volver al equipo con el que conquisté tanto en el pasado”.

Ocon emprenderá su

segundo año con el equipo.

“Luce increíble, me hace sentir orgulloso de ser francés”, dijo Ocon sobre el nuevo monoplaza. “Es-

toy muy orgulloso de ser del Alpine F1 Team, es un equipo que ha unido la pasión francesa con el orgullo británico”.



EDICIÓN ESPECIAL ESTARÁ EN LOS CONCESIONARIOS DESDE JUNIO

Toyota GR Supra llega para mostrar mayor velocidad

NUEVA YORK ESPECIAL

Los primeros 1,500 Mk. V Supras de Toyota fueron ediciones de lanzamiento (Launch Editions), y para este año el fabricante nipón ofreció 1,000 nuevos vehículos A91 Edition del mismo modelo.

Esta edición especial del Supra tiene un motor de 3.0 litros con seis cilindros en línea y estará disponible con dos opciones de colores Nocturno o Refracción, color este último que es exclusivo para la A91 Edition y totalmente nuevo para el Supra.

Para acentuar la carrocería inspirada en el vehículo concepto del Supra este modelo está dotado con un alerón posterior negro de fibra de carbono, ruedas negro mate, gráfico pilar C y tapas de espejo también de fibra de carbono. El interior negro Alcantara con detalles en piel y con contraste en azul es igualmente exclusivo para este modelo con disponibilidad limitada, y cada vehículo A91 Edition tiene dos exclusivos estuches para llave y alfombrilla para el maletero.

En el Supra 3.0 2021 Premium Edition y en el A91 Edition, las pinzas de freno Brembo frontales están



Los asientos en el Supra 2.0 son ajustables manualmente en comparación con el ajuste motorizado con 14 posiciones en la versión 3.0.

FOTO: TOYOTA

pintadas de rojo y tienen el logotipo "TOYOTA Supra". Todos los modelos Supra para 2021 tienen una pantalla táctil de audio de 8.8 pulgadas que es estándar en el modelo 3.0 Premium 2020.

Se prevé que los modelos GR Supra 2021 comiencen a llegar a los concesionarios Toyota en junio. Esto es lo que podemos esperar:

Más potencia

El Toyota GR Supra 2020 trajo de regreso al reverenciado modelo en medio de una llamarada de velocidad, con una aceleración y un desempeño en el manejo que eclipsaron incluso a su ilustre predece-

sor, el A80. Y ahora, para el 2021, Toyota mantiene presionado el acelerador y ha aumentado la potencia del motor con turbocargador de 3.0 litros y seis cilindros en línea del Supra desde 335 hp hasta 382 hp.

Rápido y ligero

El primer Supra de cuatro cilindros es rápido y ligero. Para ello, el GR Supra 2020 rompió con las tradiciones del modelo en varias áreas, y la versión de 2021 parece hacerlo otra vez con el primer modelo turbo de cuatro cilindros.

El Supra 2.0 del 2021 ofrece un modelo intermedio entre el Toyota 86 y el Supra 3.0, con lo cual el



Dos Toyota GR Supra 2021 son vistos en plena prueba de conducción, donde se comprobaron los avances logrados desde la edición anterior del mismo modelo.

FOTO: TOYOTA

cliente tiene a su disposición tres opciones distintivas de vehículos deportivos Toyota.

El fabricante prevé que este Supra alcance 0-60 mph en 5.0 segundos, lo cual le convertirá en el segundo vehículo más rápido en la alineación de Toyota. El Supra 2.0 tiene la misma velocidad máxima para pista de carreras de 155 mph.

El Supra liviano

El Supra 2.0 del 2021 ofrece mucho más que un punto de precio más bajo. Con un peso de 3,181 libras, es más de 200 libras más

liviano que el Supra 3.0 al tiempo que mantiene la ejemplar distribución de peso de casi 50:50 del modelo. Esto se logra gracias a que la reducción del peso se distribuye por todo el vehículo. El paquete de seguridad y tecnología es nuevo para el año modelo 21 y estará disponible en las categorías 2.0 y 3.0. Ese paquete incluye:

- Control de crucero con radar dinámico (a toda velocidad)
- Monitor de punto ciego
- Alerta de tráfico cruzando por detrás (RCTA)
- Sensores de estacionamiento

namiento con función de frenado de emergencia

Directo al autódromo

Los clientes no tienen que esperar mucho para conseguir el nuevo GR Supra GT4, ya que se pondrá a la venta en Estados Unidos a partir de agosto.

En el GR Supra GT4 se le dará prioridad a la seguridad, y en este sentido, tendrá instalada una jaula antivuelco de alta resistencia en la carrocería de acero liviano, y un asiento de carreras con arnés de seis puntos que cumple con las normas de la FIA.

DURANTE TRABAJOS DE MANTENIMIENTO

Astronautas evitan riesgos de amoníaco en el espacio

MARCIA DUNN
CABO CAÑAVERAL,
FLORIDA / AP

Dos astronautas que realizaron una caminata espacial tuvieron que tomar medidas extras de precaución el sábado ante la posibilidad de que sus trajes quedaran impregnados de amoníaco tóxico del sistema de enfriamiento externo de la Estación Espacial Internacional.

Victor Glover y Mike Hopkins no tuvieron problemas para retirar y descargar un par de viejos cables a fin de retirar los rastros de amoníaco que pudieran seguir en las líneas. Pero la gran cantidad de amoníaco que salió de la primera manguera preocupó a Control de Misión de que algunas de las láminas blancas congeladas podrían haberse quedado en sus trajes.

Hopkins se sorprendió por la cantidad de amoníaco lanzado al vacío del espacio.



Espectacular vista teniendo al fondo nuestro planeta en la que se observa al astronauta de la NASA Victor Glover (al centro) asegurando resgasos conexiones en una plataforma europea de experimentos en la Estación Espacial Internacional. Glover trabajó durante siete horas de caminata espacial junto a su colega Mike Hopkins.

FOTO: NASA / AP

"Oh sí, mírenlo irse. ¿Lo vieron?", preguntó a los controladores de vuelo. "Fue más del que pensé".

La NASA no deseaba que el amoníaco entrara a la estación espacial y contaminara la atmósfera de la cabina. Los astronautas usaron herramientas largas para ventilar las mangueras y se mantuvieron lejos de las bocas de las mangueras a fin de reducir el riesgo de tener contacto con el amoníaco.

Al tiempo que la cami-

nata espacial de cerca de siete horas llegaba a su fin, Control de Misión indicó a los astronautas que ya habían pasado el tiempo suficiente expuestos a la luz solar para eliminar cualquier residuo de amoníaco que haya estado en sus trajes.

De hecho, una vez que Glover y Hopkins regresaron al interior de la estación espacial, sus compañeros dijeron que no podían oler el amoníaco pero aún así utilizaron guantes mientras manipulaban los trajes.

LA BAJADA BRAVA !!!

- EL MOSTRITO
- POLLO BROASTER
- SALCHIPOLLO
- SALCHIPAPA
- ALO POBRE Y TRADICIONAL
- HAMBURGUESA
- ROYAL Y TRADICIONAL
- AEROPUERTO
- CHORIPAN
- BISTECK ALO POBRE
- CALDO DE GALLINA

CARRY OUT - DELIVERY

(301) 3555325

TODOS LOS JUEVES

DE 4-8 PM

15921 Frederick Rd Rockville, MD 20855
(301) 355 5325

BRILLAN EN ÚLTIMOS ENTRENAMIENTOS DE LA FÓRMULA UNO

Pilotos Pérez y Verstappen hacen ilusionar a Red Bull

Temporada 2021 de la F1 queda lista para arrancar la próxima semana con el Gran Premio de Bahrein.

JEROME PUGMIRE
AP

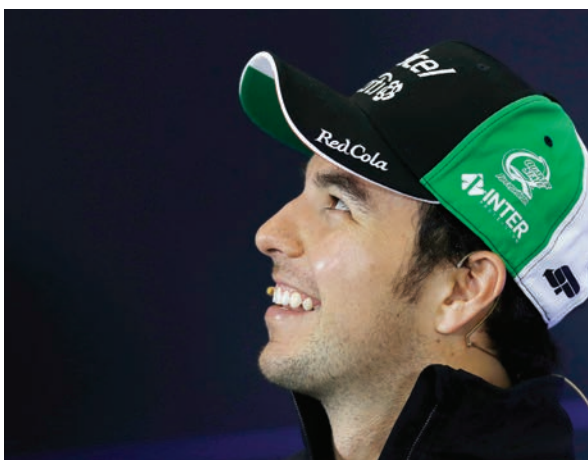
Después de salir airoso de la última carrera de la temporada de 2020 en la Fórmula Uno, la escudería Red Bull confirmó que tiene las condiciones para desafiar a su rival Mercedes tras liderar el domingo 14 el último de los entrenamientos pretemporada.

Al anochecer en el circuito de Sakhir en el desierto de Bahrein, Max Verstappen encabezó la clasificación, luego que su nuevo compañero, el mexicano Sergio Pérez, fue el más rápido en la mañana.

“Estoy complacido con el auto, tiene mucho potencial”, dijo Pérez. “Me siento más cómodo. El balance en general es positivo”.

El holandés Verstappen, victorioso en el Gran Premio de Abu Dabi al cerrar la pasada temporada en diciembre, también comandó el primer día de pruebas el viernes.

“Ha sido muy eficiente durante todas las pruebas. Puedo decir que ha sido un excelente fin de semana, pero desde luego no estoy para dar ninguna garantía”, afirmó Verstappen. “Ya se verá dentro de pocas semanas cómo estamos de verdad, pero diría que el coche



El piloto mexicano Sergio Pérez, ahora en Red Bull, reacciona feliz luego de ser el más rápido en las competencias de pretemporada de la F-1, que inicia la temporada 2021 el domingo 20 con el GP de Bahrein. FOTO: ERIC TO / AP



“El coche está muy bien”, dijo el joven piloto holandés de Red Bull Max Verstappen el domingo 14, luego de las jornadas de pretemporada de la F1, antes del Gran Premio de Bahrein que se correrá en este mismo escenario el domingo 28. FOTO: VICENT THIAN / A

ESCUDERÍA MERCEDES APARECIÓ EN LA SEGUNDA JORNADA DE LA F1

- Mercedes encabezó la segunda jornada de ensayos de pretemporada de la Fórmula Uno el sábado 13.
- Valtteri Bottas tomó velocidad hacia el final de la sesión para finalizar con .124 segundos de ventaja sobre el Alpha Tauri de Pierre Gasly y .171 sobre el Aston Martin de Lance Stroll.
- Lando Norris con McLaren fue el cuarto más rápido y Antonio Giovinazzi con Alfa Romeo quinto.
- Fue un alivio para Mercedes después que el séptuple campeón mundial Lewis Hamilton perdió la parte posterior de su auto y se salió de pista por la mañana.
- Ese día el británico finalizó la jornada con 58 vueltas completas, lo mismo que Bottas, pero quedó en 15to lugar.

■ EN PRIMERA CARRERA DE LA TEMPORADA 2021 DE LA F1

Bahrein venderá boletos a espectadores vacunados

SAKHIR, BAHRÉIN
AP

Aficionados que comprueben que han sido vacunados contra COVID-19 o se han recuperado de la enfermedad podrán adquirir entradas para el Gran Premio de Bahrein, la primera carrera de la temporada de la Fórmula Uno.

El Circuito Internacional de Bahrein informó que los boletos tendrán un precio único, que ha sido redu-

cido de 100 dinares (265 dólares) para las actividades del fin de semana entre el 26 y 28 de marzo.

Los aficionados que quieran acudir deberán demostrar que han transcurrido dos semanas tras haber recibido la segunda inyección de la vacuna o desde la fecha que dieron positivo por el virus.

“El circuito tendrá un protocolo de medidas que permitirán a los espectadores disfrutar el espectáculo de la F1 de manera segura”, dijeron los organizadores en un comunicado.

Añadieron que los sitios asignados para el consumo de comidas, bebidas y otras actividades tengan el espacio necesario para el distanciamiento social y medidas de higiene. Será obligatorio cubrirse el rostro con mascarilla en todo momento.

No se tendrán eventos de hospitalidad corporativa, así como actividades en espacios bajo techo durante todo el fin de semana.

Dos carreras de la F1 sin público se disputaron en Sakhir a fines del año pasado.

anda bien”, añadió.

El campeón Lewis Hamilton hizo un trompo de 360 grados casi al final de la jornada del domingo, quedando quinto en el día, un segundo por detrás de Verstappen.

Hamilton pronosticó que Red Bull será un rival de cuidado al buscar el récord histórico de ocho títulos en la F1, dejando atrás a Michael Schumacher.

“Creo que ambos pilotos han lucido bien fuertes”, dijo Hamilton sobre Verstappen y Pérez. “Serán adversarios muy distintos

este año. Han conformado una buena dupla. Nos espera una gran y larga batalla con ellos”.

Pérez aportará mucha experiencia, así como pericia en la pista, para complementar el caudal de talento, audacia y velocidad de Verstappen.

El mexicano de 31 años llegó procedente de Racing Point, ahora con el nombre de Aston Martin, luego de un cambio de dueños y tal vez sustituido injustamente por el cuatro veces campeón mundial Sebastian Vettel, a quien Ferrari no le

ofreció renovar contrato.

“Ha sido la pretemporada más corta que me ha tocado, y aún tengo que aprender muchas cosas sobre el auto, para poder aprovecharlo al máximo”, dijo Pérez, quien el año pasado se anotó su primera victoria en la F1 para llegar a los 10 podios.

Mercedes la pasó mal tanto el viernes como el sábado en la mañana. Pero repuntaron en la sesión del sábado por la tarde. El domingo, Valtteri Bottas quedó 16to y consideró que su monopla aún no está del todo bien.

“Diría que uno de los principales problemas está en la parte trasera”, dijo Bottas. “Se comporta muy inestable. Estamos tratando de mejorar el equilibrio y hacer que el auto se comporte mejor”.

La temporada se pondrá en marcha con el Gran Premio de Bahrein, en el mismo circuito, el 28 de marzo. La primera carrera en Australia fue pospuesta a noviembre debido a las restricciones fronterizas por el coronavirus. La pretemporada no se pudo realizar en España y se redujo de seis a tres días para minimizar el gasto en medio de la pandemia.

Nunca te apegues demasiado a alguien, porque los apegos generan expectativas y las expectativas conducen a la decepción.

