

Lustine

of Woodbridge



READY SET GO!
Offers end March 31



HEMOS RESISTIDO MUCHAS TORMENTAS
Y JUNTOS LO VOLVEREMOS A LOGRAR!

¡Seguimos trabajando para ti!

ENTREGAMOS TU VEHICULO EN LA PUERTA DE TU CASA



NEW 2021 TOYOTA COROLLA

0% APR FINANCING FOR 60 MONTHS
OR **\$139** PER MONTH
OR **\$2,999** DUE AT SIGNING
OR **1500** CASH BACK



GARANTIA DE POR VIDA



PARA TU COMODIDAD PUEDES LLEVAR TU AUTO
A CUALQUIER CONCESIONARIO DE TOYOTA
O TALLER CERTIFICADO "ASE" EN TODO EL PAÍS Y CANADA
Visite al Dealership para más detalles.

NEW 2021 TOYOTA CAMRY

0.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS
OR **\$239** PER MONTH
OR **\$2,999** DUE AT SIGNING
OR **1250** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA TUNDRA

2.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS
OR **1000** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA RAV 4

1.9% APR FINANCING FOR 60 MONTHS
OR **\$239** PER MONTH
OR **\$2,999** DUE AT SIGNING
OR **1250** CASH BACK

¡NO PAGOS POR 90 DIAS!

✓ MAL CRÉDITO ✓ NO CRÉDITO
✓ BANCARROTA

**NO HAY PROBLEMA.
TODOS SON BIENVENIDOS!**

CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...



- 12 MESES / 12,000 MILLAS GARANTÍA TOTAL LIMITADA
- 7 AÑOS / 100,000 MILLAS GARANTÍA LIMITADA DEL TREN DE POTENCIA
- 160 POINTS DE INSPECCIÓN DE CALIDAD
- CARFAX REPORTE DEL HISTORIAL DEL VEHÍCULO
- ... Y MUCHO MÁS!

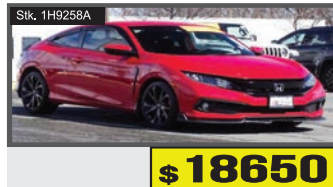
2013 TOYOTA TUNDRA GRADE



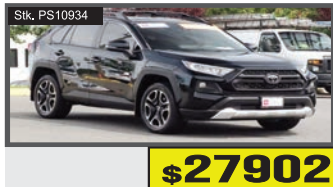
2015 NISSAN ALTIMA 2.5 S



2019 HONDA CIVIC COUPE SPORT

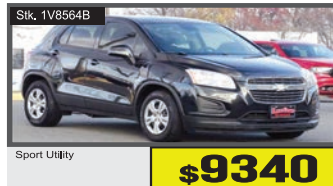


2019 TOYOTA RAV4 ADVENTURE



**ESPECIALIZADOS EN
TAX
ID!
SOMOS EL
DEALER
#1**

2016 CHEVROLET TRAX LS



2017 TOYOTA HIGHLANDER LIMITED



2019 TOYOTA TACOMA



2020 NISSAN KICKS SV



... Y MUCHOS MÁS PARA ELEGIR!

GERENTE DE PISO



Carlos Jovel
(703) 975-4010

**VENDEDOR #1
VENTAS**



José Cuzco
(347) 563-6396

VENTAS



Christian Guardado
(202) 855-2529

VENTAS



Darwin Malamoras
(703) 855-7062

VENTAS



Jonathan Nativ
(540) 446-9927

VENTAS



Steve Ascencio
(703) 868-7266

VENTAS



Maverick Moreno
(571) 343-8825

VENTAS



Raul Montoya
(571) 205-2837

VENTAS



Eddy Vergara
(240) 370-6366

VENTAS



Enrique Marquez

SENIOR DESK
MANAGER

FINANCIAMIENTO

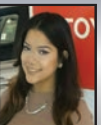


Doris Alvarado

ATENCIÓN AL CLIENTE



Cinthya Bonilla



Gabriela Martinez

(703) 596-8555

14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191

LustineToyota.com

PRECIOS ÚNICAMENTE PARA CLIENTES CON CRÉDITO CALIFICADO Y APROBADO, INCLUYEN TODOS LOS REEMBOLSOS E INCENTIVOS DISPONIBLES. PRECIOS MÁS IMPUESTOS, PLACAS, GASTOS DE PROCESO (\$599) Y GASTOS DE ENVÍO. FOTOGRAFÍAS ÚNICAMENTE PARA PROPOSITOS ILUSTRATIVOS. VISITAR DEALER PARA COMPLETAR DETALLES. AX, TITLE, LICENSE, DEALER FEES AND INSURANCE ARE EXTRA. DUE AT SIGNING INCLUDES \$2610 DOWN, FIRST PAYMENT, AND NO SECURITY DEPOSIT. DOES NOT INCLUDE \$350 DISPOSITION FEE DUE AT LEASE END. EXAMPLE BASED ON 2017 RAV4 MODEL 4430, MSRP \$25,460 AND CAPITALIZED COST, WHICH MAY VARY BY DEALER, OF \$25,186. CAPITALIZED COST IN EXAMPLE INCLUDES \$650 ACQUISITION FEE AND ASSUMES DEALER PARTICIPATION. YOUR PAYMENT TERMS MAY VARY BASED ON FINAL NEGOTIATED PRICE. OFFER AVAILABLE ON APPROVED CREDIT TO QUALIFIED CUSTOMERS FROM TOYOTA FINANCIAL SERVICES. CUSTOMER IS RESPONSIBLE FOR EXCESSIVE WEAR AND EXCESS MILEAGE CHARGES OF \$1.15 PER MILE IN EXCESS OF 36,000 MILES. NOT ALL CUSTOMERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 09/05/2017 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTA CARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY. LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS. FINANCING AVAILABLE TO QUALIFIED BUYERS THRU TOYOTA FINANCIAL SERVICES. TOTAL FINANCED CANNOT EXCEED MSRP PLUS OPTIONS, TAX, TITLE, LICENSE AND DEALER FEES. 72 MONTHLY PAYMENTS OF \$13.89 FOR EACH \$1000 BORROWED. NOT ALL BUYERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 7/5/17 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. DEALER FEES ARE EXTRA. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTA CARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY. LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS.

Versión LC 500 del 2021 llega a EEUU cargada de deportividad



Este Lexus Inspiration Series es solo para 100 afortunados

Al llegar a los concesionarios de Estados Unidos a fines de este primer trimestre, el Lexus LC 500 2021 Inspiration Series exhibirá lujo, elegancia y rendimiento, todo en color negro, pero únicamente para unos 100 privilegiados compradores. Hasta el momento se desconoce su costo, pero eso no es problema para los acaudalados que decidan adquirirlos. El fabricante de estos coches de lujo destacó que esta nueva edición trae accesorios aerodinámicos que no solamente embellecen su aspecto, sino que también le ayudan a mantenerse pegado al suelo en las curvas.

FOTO: LEXUS

>6

PARA DAR PASO A ESTACIONES ELÉCTRICAS Y DE HIDRÓGENO

Ciudad prohíbe abrir nuevas gasolineras

PETALUMA,
CALIFORNIA
AP

Una ciudad del norte de California se ha convertido en lo que se cree que es la primera urbe del país que prohíbe todas las gasolineras nuevas con el fin de reducir las emisiones de carbono.

El Concejo Municipal de Petaluma votó unánimemente el lunes a favor de prohibir la creación, expansión, reconstrucción y reubicación de las gasoli-

neras, alentando a los propietarios de éstas a hacer la transición a estaciones que den servicio a vehículos eléctricos y de hidrógeno, reportó el periódico San Francisco Chronicle.

La ciudad de 58.000 habitantes, ubicada a 40 millas al norte de San Francisco, espera convertirse en un área neutra en carbono para 2030.

“Tenemos que poner de nuestra parte para ayudar a mitigar y adaptarnos a nuestros patrones climáticos cambiantes que existen por todo el carbono que ponemos en la atmósfera”,

declaró el martes la concejal D’Lynda Fischer, quien encabezó la iniciativa.

“Espero que otras ciudades sigan el ejemplo, y si tienen estaciones de combustibles fósiles para satisfacer las necesidades de su comunidad, también decidan que ya no las necesitan”, añadió Fischer.

Petaluma tiene 16 gasolineras, y se prevé que se construya una más como parte de una tienda de alimentos, la cual había sido autorizada antes de la votación. La medida se implementará en un estado que ha sido líder en la lucha



Menos combustibles fósiles e incentivar la compra de autos eléctricos y de hidrógeno decidieron los miembros del concejo de Petaluma, en el norte de California.

FOTO: CORTESÍA

contra el cambio climático. En 2018, el exgobernador Jerry Brown firmó una orden ejecutiva que apunta a que California sea neutral

en carbono para 2045. El año pasado, el gobernador Gavin Newsom anunció que se prohibiría la venta de vehículos con motores

a gasolina a partir de 2035. La resolución de Petaluma entrará en vigor 30 días después de la aprobación del concejo.

A TRAVÉS DE SU EDICIÓN “BUILD TO SERVE”

‘Trocas’ RAM rinden honores a fuerzas armadas

AUTOPROYECTO. COM ESPECIAL

La marca estadounidense de pick-ups sigue buscando maneras de honrar a las fuerzas armadas de la nación, y por esa razón acaba de presentar la quinta y última variante de sus ediciones RAM “Build to Serve”, creadas justamente como homenaje a las distintas divisiones militares.

Las ediciones “Build to Serve” (Construidas para Servir) fueron creadas siguiendo cánones estéticos, portado colores únicos en su carrocería y detalles que marcan la diferencia con sus contrapartes regulares.

Esta quinta entrega toma su inspiración de las fuerzas marítimas, ofreciéndose en dos tonos exclusivos y un tiraje muy limitado de modelos crea-



Vista posterior del RAM Build to Serve, con alta capacidad de carga. FOTORAM.

dos.

Las anteriores versiones “Build To Serve” comenzaron a presentarse desde hace algún tiempo. Todas ellas portan colores de carrocería exclusivos que únicamente se ofrecen como parte de esta colección y no se encuentran en la gama para los modelos regulares de la RAM 1500.

Las primeras cuatro versiones llegaron con una producción limitada de 1,000 unidades de cada color, todas ellas numeradas.

En primer lugar, nos tocó conocer a los modelos pintados en verde Gator y negro Diamond Black. Poco después se lanzó la segunda variante, con los tonos gris Ceramic Gray y azul Patriot



Las potentes camionetas RAM forman parte de la quinta y última variante de un modelo que cuenta con muchos seguidores y que en esta edición se inspira en las fuerzas marítimas.

FOTO: RAM

Blue.

En la tercera oportunidad los tonos elegidos fueron plata Anvil y el Plata Billet Silver. Finalmente, en su cuarta entrega llegó la oportunidad de conocer el color Bronce Tank y el rojo Flame Red.

La quinta entrega

Ahora esta quinta entrega llega en un número de piezas aún más limitado. El primer tono presentado es el naranja Spitfire, el mismo que tendrá únicamente 500 unidades numeradas. El segundo tono es el blanco Bright White, que llegará al mercado con un tiraje de unidades limitado a tan solo 750 vehículos.

Estéticamente, cada una de estas RAM “Build To Serve” cuenta con elementos en común, que incluyen una parrilla específica, nuevas formas en la fascia delantera, luces en color negro, emblemas distintivos laterales, dos salidas de escape dobles de cuatro pulgadas, salpicaderas al color de la carrocería y nuevos rines de 20 pulgadas en acabado Technical Gray.

Adicionalmente podemos encontrar gráficos

exclusivos que incluyen la bandera de Estados Unidos grabada en los cuartos posteriores y nuevos estribos laterales de ascenso, que realzan su espíritu patriota y culminan un diseño exterior llamativo y único.

Muy llamativo

Si pasamos al interior de la quinta edición de la RAM “Build to Serve” encontraremos vestiduras acabadas en vinil y tela de color negro que contrasta con sus costuras en un tono naranja muy llamativo que hace juego con la carrocería. Las versiones previas combinaban el tono negro con costuras correspondientes a su color exterior, incluyendo tonos blancos, azules y grises.

Además, todas las versiones RAM “Build to Serve” incluyen distintivos únicos con el logo de la edición sobre el panel de instrumentos, consola central con cerradura, asientos deportivos tapizados –como ya se comentó– en vinil y tela, tapicería opcional Onyx Chrome y tapetes de goma todo-clima para proteger contra la suciedad el habitáculo.

RAM “Build to Serve”.

En el apartado mecánico, estas ediciones incorporan elementos de rendimiento todoterreno muy llamativos para los espíritus aventureros. Estos incluyen nuevos neumáticos todoterreno, bloqueo de diferencial posterior, control de descenso en pendientes, placa protectora frontal, de dirección, de tanque de combustible y de caja de transferencia. También incluye ganchos de remolque y amortiguadores calibrados para recorridos en terrenos difíciles.

Las ediciones RAM “Build to Serve” se pueden pedir en cualquier acabado y versión con la configuración de carrocería, acompañadas por cualquier conjunto mecánico, incluyendo el impactante V6 Cummins Turbo Diesel, que puede entregar hasta 1,000 libras por pie de torque, y por supuesto, el V8 HEMI de 6.2 litros con 480 hp.

La quinta variante de estas ediciones especiales está pensada para entrar a producción el este segundo trimestre de 2021 y llegar al mercado un poco después.

BUENA NOTICIA PARA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

Vuelve plan de ayuda para energías limpias

MATTHEW DALY
AP

Como parte de su agenda de energías limpias, el gobierno del presidente Joe Biden reactivará un programa del Departamento de Energía que entregó miles de millones de dólares en garantías de préstamos a compañías como el fabricante de automóviles eléctricos Tesla, comentó Jennifer Granholm, secretaria de Energía.

El programa de préstamos ayudó a lanzar las primeras plantas eólicas y solares a escala de servicios públicos como parte de las labores del gobierno del expresidente Barack Obama para crear “empleos verdes”, pero el programa quedó prácticamente inactivo bajo el mando del expresidente Donald Trump.

La iniciativa también



Elon Musk, director ejecutivo de Tesla Motors, recibió préstamos para la reactivación de su empresa, que devolvió antes de lo previsto y con ello alcanzó un éxito de negocios impresionante.

FOTO: RINGO H. W. CHIU / AP

impulsó las labores de Tesla para convertirse en un gigante de vehículos eléctricos. Durante el gobierno de Trump se ofrecieron pocos préstamos adicionales. Eso está a punto de cambiar, de manera radical, señaló Granholm.

Durante una entrevista

con AP, Granholm dijo que estarán disponibles hasta 40.000 millones de dólares en garantías para una gama de proyectos de energías limpias, como los vehículos avanzados, la eólica, la solar y la hidroeléctrica, la geotérmica e incluso la nuclear.

LA BAJADA BRAVA !!!

- EL MOSTRITO
- POLLO BROASTER
- SALCHIPOLLO
- SALCHIPAPA
- ALO POBRE Y TRADICIONAL
- HAMBURGUESA ROYAL Y TRADICIONAL
- AEROPUERTO
- CHORIPAN
- BISTECK ALO POBRE
- CALDO DE GALLINA

CARRY OUT - DELIVERY

(301) 3555325

TODOS LOS JUEVES

DE 4-8 PM

15921 Frederick Rd Rockville, MD 20855
(301) 355 5325



ALEXANDRIA TOYOTA



AlexandriaToyota.com



READY SET
GO!

Offers end March 31



PARA GARANTIZAR TU SEGURIDAD!

DEJA QUE NOSOTROS TRABAJEMOS POR TI

Llámanos y te ayudaremos a completar
todo el tramite por linea.

ENTREGAMOS EL AUTO EN TU CASA!



2021 Toyota
COROLLA LE



LEASE

\$139

LEASE
\$239



2021 Toyota
RAV4 LE



2021 Toyota
CAMRY LE

LEASE

\$239

LEASE
\$309



2021 Toyota
HIGHLANDER LE



2021 Toyota
TUNDRA

4x4 Tundra Double Cab SR 5.7L V8 6.5-Ft. Bed

LEASE

\$339

New car special pricing includes all cash rebates and incentives provided by Toyota but excludes taxes, tags, and \$789 Processing Fee. Special Prices are only applicable to the specific vehicle as identified by a stock number and/or VIN and cannot be used in conjunction with other offers. Vehicles are subject to prior sale. Please check with dealer for vehicle availability.

ACEPTAMOS TAX ID!

USED CARS



CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...

- 12-meses/12,000 Millas Garantía Total Limitada
- 160-Point de Inspección de Calidad
- 7-años/100,00 Millas Garantía limitada del tren de potencia
- CARFAX Reporte del historial del vehículo

2015
TOYOTARAV4
LE

\$195



Stk. N1555A

2016
TOYOTAPRIUS
FOUR

\$225



Stk. N1961A

2017
TOYOTARAV4
XLE

\$250



Stk. N1553A

2018
TOYOTAC-HR XLE
PREMIUM

\$237



Stk. P23358

2018
TOYOTACAMRY
LE

\$210



Stk. P23341

2018
TOYOTARAV4
LE

\$231



Stk. N1554A

2019
TOYOTACOROLLA
LE

\$206



Stk. P23367

2019
TOYOTASIENNA
XLE

\$374



Stk. P23417

2020
TOYOTAC-HR
LE

\$268



Stk. N1853A

2020
TOYOTACAMRY
HYBRID SE

\$359



Stk. PR23397

2017
TOYOTASIENNA
XLE FWD

\$324



Stk. N672A

2017
TOYOTAHIGHLANDER
XLE AWD

\$375



STK. N959A

2018
TOYOTAHIGHLANDER
LE

\$387



STK. P23139

2018
TOYOTA4RUNNER
SR5 PREMIUM

\$463



Stk. 863A

2020
TOYOTATACOMA
TRD

\$468



Stk. P23193

Y muchos más para elegir!!

Used cars monthly payments based on 20% down, 3.9% APR for 72 months. excludes taxes, tags, and \$599 Processing Fee.

(703) 684-0700

3750 Richmond Highway Alexandria, VA 22305



Douglas Quintanilla
Sales



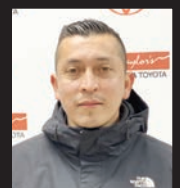
Al Mendoza
Sales



Jorge Zurita
Sales



Daniel Polio
Sales



Wilson Moran
Sales

* New car special pricing includes all cash rebates and incentives provided by Toyota but excludes taxes, tags, and \$789 Processing Fee. Special Prices are only applicable to the specific vehicle as identified by a stock number and/or VIN and cannot be used in conjunction with other offers.

CON SU MODELO INSPIRATION SERIES DEL 2021

Lexus LC 500 ahora cargada de deportividad

MARCOS BUREAU
AUTOPROYECTO.COM

Lujo, elegancia y rendimiento en un solo auto. Es así como podemos definir al nuevo Lexus LC 500 2021 Inspiration Series, una edición limitada develada por la marca premium japonesa, que lleva el uso del color negro al máximo alrededor de toda su carrocería y en su interior.

El diseño exterior muy afilado del Lexus LC 500 2021 Inspiration Series se complementa en esta nueva edición con accesorios aerodinámicos que no solamente embellecen su aspecto, sino que también le ayudan a mantenerse pegado al suelo en las curvas.

Este paquete de accesorios incluye ‘cannards’ en la fascia delantera y un discreto alerón en la parte posterior que, de acuerdo con la firma nipona, se desarrolló basado en los estudios realizados a aviones acrobáticos que participaron en el Campeonato

mundial Red Bull Air Race.

Dichos nuevos elementos están fabricados en plástico de alta resistencia recubierto con fibra de carbono para darle una mejor apariencia, junto a los nuevos rines de aluminio forjado de 21 pulgadas confeccionados específicamente para este modelo, pintados obviamente en color negro.

No falta, claro, el techo de fibra de carbono, que le brinda un look mucho más deportivo.

Elegante interior

La cabina no es una excepción al color preponderante del Lexus LC 500 2021 Inspiration Series y por ello la tapicería está terminada en cuero y alcántara de color negro.

Lo anterior se combina con algunos detalles en fibra de carbono en las puertas y con la parte central de los asientos en color café y algunos detalles con acabado de aluminio cepillado, lo que le brinda un aspecto más elegante a la cabina.

También encontramos algunos detalles específicos



Los detalles con acabado de aluminio cepillado en el interior del Lexus LC 500 Inspiration Series le brindan un aspecto aún más elegante a la cabina.

FOTO: LEXUS

en este vehículo, como, por ejemplo, la placa ubicada en la consola central que identifica inmediatamente la naturaleza limitada del vehículo.

Por su parte, el volante y la palanca de cambios también están forrados en alcántara negra.

El conjunto se complementa con una placa de protección de fibra de carbono en el umbral de las puertas.



El diseño exterior muy afilado del Lexus LC 500 2021 Inspiration Series remata con un alerón posterior que se inspiró en estudios realizados en los aviones acrobáticos, según el fabricante.

FOTO: LEXUS

Una vez en el interior, el conductor y el pasajero pueden disfrutar del sonido del sistema de audio con sonido envolvente firmado por Mark Levinson que consta de 13 bocinas y una potencia de 915 watts.

En la parte mecánica no hay ninguna sorpresa, ya que bajo la oscura arquitectura del Lexus LC 500 2021 Inspiration Series encontramos el ya conocido motor V8 de 5.0 litros aspirado naturalmente que entrega 471 hp, los cuales van directamente a las ruedas posteriores a través de un diferencial de deslizamiento limitado y una caja

de cambios automática de 10 velocidades.

Por ahora Lexus no dio detalles sobre el costo que tendrá esta edición limitada, pero sí confirmó que las 100 unidades se destinarán a los concesionarios de la marca en Estados Unidos y que estarán disponibles para su venta antes de que finalice el primer trimestre de este año.

En resumen, el Lexus LC 500 es un auténtico deportivo para devorar millas, disfrutando de la conducción, especialmente de las curvas cerradas, donde se pone a prueba su estabilidad y potencia.

INSPIRADO EN MODELOS DE LOS '80

Escudería Williams tiene listo su bólido



Bólido FW43B de la escudería Williams que debutará el 28 de marzo en Bahrein, al iniciarse la temporada 2021 de la Fórmula Uno. El coche combina acentos azules, blancos y amarillos.

FOTO: CORTESÍA

GROOVE, INGLATERRA
AP

La escudería Williams presentó su nuevo bólido de la Fórmula Uno el viernes, luego que un grupo de hackers frustró los planes de un lanzamiento con tecnología de realidad aumentada.

Williams mostró un auto cuyos distintivos están inspirados por los modelos de las décadas de 1980 y 1990, que “lo conquistaron todo”, enfatizó el equipo británico.

Es el comienzo de la primera temporada completa de Williams bajo el mando de la firma estadounidense de inversiones Dorilton Capital, nueva dueña de la escudería.

El bólido FW43B tiene “una identidad visual nueva y dramática, con emblemas... que combinan acentos azules, blancos y amarillos”.

Williams tenía previsto presentar el

vehículo mediante una aplicación de realidad aumentada, pero canceló el proyecto, porque “ese programa fue invadido por hackers antes del lanzamiento”.

La escudería quería que sus seguidores experimentaran un lanzamiento innovador “durante esta época difícil, en la que tristemente no es posible llevar experiencias directas en persona a los aficionados”.

“Simplemente podemos disculparnos por el hecho de que esto no haya sido posible”, manifestó el equipo.

Williams espera mejorar a partir del 28 de marzo, cuando los pilotos George Russell y Nicholas Latifi salgan desde la parrilla para el Gran Premio de Bahrein, que pondrá en marcha la temporada.

La escudería tocó fondo en el campeonato de constructores durante las últimas dos campañas. Consiguió sólo un punto, como resultado de un décimo sitio obtenido por Robert Kubica en 2019.

Nunca te apegues
demasiado a alguien, porque
los apegos generan expectativas
y las expectativas conducen a
la decepción.



SU PRIMER TRIUNFO EN LA NASCAR TRAS SER SUSPENDIDO UN AÑO

Larson logra la corona en Las Vegas

LAS VEGAS
AP

Kyle Larson está de regreso en la NASCAR y de vuelta a la senda del triunfo.

El domingo en el circuito Las Vegas Motor Speedway, Larson consiguió su primer triunfo en la NASCAR desde su reincorporación tras una suspensión de un año. La pasada temporada sólo corrió cuatro carreras y perdió su trabajo por lanzar un insulto racial mientras jugaba un videojuego durante la pandemia.

El resto del año se dedicó a limpiar su imagen y fue contratado por Hendrick Motorsports cuando la NASCAR anunció que levantaría la suspensión al inicio del presente año.

“Gracias al Sr. H. por creer en mí”, dijo Larson a través de su radio al jefe de la escudería, Rick Hendrick, tras cruzar la meta.

Luego celebró su primer triunfo en una pista intermedia con giros cubiertos de humo. Bubba Wallace, el único piloto afroestadounidense de tiempo completo, fue el primer rival en felicitar a Larson.

Se esperaba que la lle-



“Gracias al señor Rick Hendrick por creer en mí”, exclama Kyle Larson, en referencia al dueño de la escudería Hendrick que lo contrató cuando pasada por los momentos más difíciles de su carrera de piloto.

FOTO: JOHN LOCHER / AP

gada de Larson a Hendrick fuera electrizante.

El piloto de 28 años es considerado uno de los más talentosos de NASCAR, pero sólo ganó seis veces en seis temporadas con Chip Ganassi Racing. Todos sospechaban que con Hendrick alcanzaría su máximo potencial.

La victoria llegó en su cuarta carrera en el Chevrolet No. 5 y le dio triunfos

seguidos a Hendrick. William Byron ganó la semana pasada en Homestead-Miami-Speedway, con lo que Hendrick cuenta con dos de sus cuatro pilotos en los playoffs apenas un mes después del inicio de la temporada.

El último triunfo de Larson había sido el 6 de octubre de 2019, en Dover.

Brad Keselowski, del equipo Penske, terminó se-

gundo a bordo de su Ford, seguido del piloto de casa Kyle Busch y Denny Hamlin con Toyota para la escudería Joe Gibbs Racing.

La carrera

Larson, de 28 años, nacido en Elk Grove, California, se convirtió en el ganador más rápido en la larga y legendaria historia de Hendrick Motorsports, al ganar en solo su cuarta salida en



Kyle Larson hace el tradicional giro con su Chevrolet sobre la pista del circuito Las Vegas Motor Speedway después de ganar la carrera por la serie NASCAR el domingo 7 en Las Vegas.

FOTO: JOHN LOCHER / AP

el famoso Chevrolet No. 5 del equipo.

Fue una victoria muy difícil y muy emotiva para Larson.

El popular joven californiano fue reinstalado por la NASCAR en la temporada baja luego de completar un curso de rehabilitación y entrenamiento de sensibilidad. Llegó a la temporada con la oportunidad de Hendrick Motorsports, agradecido y listo para redimirse.

En total, Larson lideró la mayor cantidad de vueltas y estuvo en la punta durante las últimas 30 en camino a la victoria.

“Fue un auto increíble”, dijo al inicio de las celebra-

ciones. “Cliff (Daniels, jefe de equipo) y todos hicieron un gran trabajo preparando esta pieza. Fue muy divertido. Podía ir a donde quisiera. Sé que teníamos un coche realmente bueno una vez que salíamos con una sola fila, pero el principio de la carrera fue difícil”.

Brad Keselowski fue segundo en el Ford No. 2 de Team Penske, a 3.156 segundos de la bandera a cuadros. Kyle Busch, Denny Hamlin y Ryan Blaney completaron el Top 5.

Keselowski y Larson dividieron las victorias de etapa, y Larson aseguró su primera victoria de etapa desde septiembre de 2019.

ESCUDERÍA MERCEDES PRESENTA SU MODELO W12

Presentan bolido con el que Hamilton irá por otro récord



Este es el bolido Mercedes W12 presentado la semana pasada por la escudería alemana de Fórmula Uno, con sus pilotos Lewis Hamilton (izq.) y Valtteri Bottas (der.). FOTO: MERCEDES

BRACKLEY,
INGLATERRA
AP

La escudería Mercedes develó el modelo en el que Lewis Hamilton estará al volante

esta temporada al tratar de conquistar un sin precedentes octavo título de la Fórmula Uno.

El W12, presentado el martes, preserva el color negro que se estrenó el año pasado como parte de la campaña del equipo contra el racismo y la discrimina-

ción. También añade un toque de su tradicional color plateado.

Hamilton, quien firmó una extensión de un año con Mercedes el mes pasado, buscará romper el empate con Michael Schumacher por el récord histórico.

Mercedes, en tanto, tra-

tará de un octavo doblete consecutivo en títulos de pilotos y constructores.

Desde que llegó a Mercedes para la temporada de 2013, Hamilton se ha proclamado campeón mundial en seis ocasiones, igualando la cifra récord de Schumacher de siete títulos.

Hamilton, quien acumula 74 victorias con Mercedes, afirmó que obtener un octavo campeonato “es el máximo sueño, pero no

creo que sea el factor determinante si decido seguir compitiendo o no”.

“Incursioné en el automovilismo porque me gusta estar detrás del volante y eso siempre ha sido la esencia de lo que hago. Si sólo me desviviera en los elogios y los títulos, temo que perdería mi norte”, dijo el piloto británico de 36 años. “Se trata de poder seguir sonriendo al ponerme ese casco y salir del taller disfrutando

competir”.

“Me encuentro en una posición afortunada. He conseguido la mayor parte de lo que quería”, añadió. “Así que no hay una necesidad real de planificar nada de cara al futuro con mucho margen”. Hamilton tendrá como compañero al finlandés Valtteri Bottas por quinto año consecutivo.

La temporada 2021 de la F1 comenzará a fin de mes en Bahrein.

QUE TODAS LAS PERSONAS QUE ESTAN LUCHANDO POR SU VIDA EN ALGUN HOSPITAL... ¡GANEN SU BATALLA!

