Lustine of Woodbridge

TOYOTA Let's Go Places
SCION

READY SET GO!
Offers end March 31

HEMOS RESISTIDO MUCHAS TORMENTAS Y JUNTOS LO VOLVEREMOS A LOGRAR!
¡Seguimos trabajando para ti!
ENTREGAMOS TU VEHICULO EN LA PUERTA DE TU CASA

TOYOTA LUSTINE FOR LIFE

GARANTIA DE POR VIDA

PARA TU COMODIDAD PUEDES LLEVAR TU AUTO A CUALQUIER CONCESIONARIO DE TOYOTA O TALLER CERTIFICADO "ASE" EN TODO EL PAÍS Y CANADA
Visite al Dealership para más detalles.

NEW 2021 TOYOTA COROLLA
0 % APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR $139 PER MONTH 39 MONTHS $2,999 DUE AT SIGNING OR 1500 CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA TUNDRA
2.9 % APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR 1000 CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA CAMRY
0.9 % APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR $239 PER MONTH 39 MONTHS $2,999 DUE AT SIGNING OR 1250 CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA RAV 4
1.9 % APR FINANCING FOR 60 MONTHS OR $239 PER MONTH 36 MONTHS $2,999 DUE AT SIGNING OR 1250 CASH BACK

¡NO PAGOS POR 90 DIAS!

MAL CRÉDITO · NO CRÉDITO · BANCARROTA
NO HAY PROBLEMA, TODOS SON BIENVENIDOS!

CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...

Certified Used Vehicles

- 12 MESES / 12,000 MILLAS GARANTÍA TOTAL LIMITADA
- 7 AÑOS / 100,000 MILLAS GARANTÍA LIMITADA DEL TREN DE POTENCIA
- 160 POINTS DE INSPECCIÓN DE CALIDAD
- CARFAX REPORTE DEL HISTORIAL DEL VEHÍCULO
- ... Y MUCHO MÁS!

2012 HONDA CR-V EX
STK.PS11081A

$12988

2015 TOYOTA CAMRY SE
Stk.1V9178A

$13033

2015 DODGE CHARGER SE
Stk.0F8426A

$15998

2017 TOYOTA SIENNA L
Stk.0B8583A

$18650

ESPECIALIZADOS EN TAX ID!
SOMOS EL DEALER #1

2019 TOYOTA YARIS L
Stk.1C8859A

$13229

2019 NISSAN ALTIMA 2.5 S
STK.1V9193A

$15500

2019 JEEP CHEROKEE LATITUDE PLUS
Stk.R0H7563A

$18955

2020 TOYOTA TACOMA TRD
Stk.PS11033

$35545

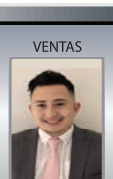
... Y MUCHOS MÁS PARA ELEGIR!

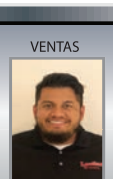
GERENTE DE PISO

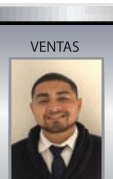
Carlos Jovel (703) 975 4010

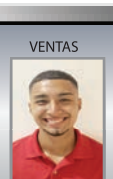
VENDEDOR #1 VENTAS

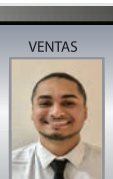
José Cuzco (347) 563 6396

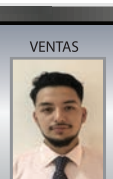
VENTAS

Christian Guardado (202) 855 2529

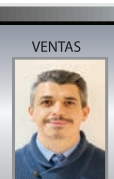
VENTAS

Darwin Matamoros (703) 855 7062

VENTAS

Jonathan Nativi (540) 446 9927

VENTAS

Steve Ascencio (703) 868 7266

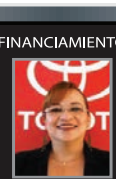
VENTAS

Maverick Moreno (571) 343-8825

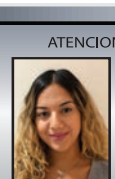
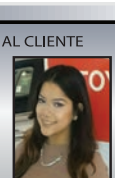
VENTAS

Raul Montoya (571) 205-2837

VENTAS

Eddy Vergara (240) 3706366

SENIOR DESK MANAGER

Enrique Marquez

FINANCIAMIENTO

Doris Alvarado

ATENCION AL CLIENTE

Cinthya Bonilla

Gabriela Martinez

(703) 596-8555
14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191
LustineToyota.com

PRECIOS UNICAMENTE PARA CLIENTES CON CREDITO CALIFICADO Y APROBADO, INCLUYEN TODOS LOS REEMBOLSOS E INCENTIVOS DISPONIBLES. PRECIOS MAS IMPUESTOS, PLACAS, GASTOS DE PROCESO ($599) Y GASTOS DE ENVIO. FOTOGRAFIAS UNICAMENTE PARA PROPOSITOS ILUSTRATIVOS. VISITAR DEALER PARA COMPLETAR DETALLES. AX, TITLE, LICENSE, DEALER FEES AND INSURANCE ARE EXTRA. DUE AT SIGNING INCLUDES $2610 DOWN, FIRST PAYMENT, AND NO SECURITY DEPOSIT. DOES NOT INCLUDE $350 DISPOSITION FEE DUE AT LEASE END. EXAMPLE BASED ON 2017 RAV4 MODEL 4430, MSRP $25,460 AND CAPITALIZED COST, WHICH MAY VARY BY DEALER, OF $25,186. CAPITALIZED COST IN EXAMPLE INCLUDES $650 ACQUISITION FEE AND ASSUMES DEALER PARTICIPATION. YOUR PAYMENT TERMS MAY VARY BASED ON FINAL NEGOTIATED PRICE. OFFER AVAILABLE ON APPROVED CREDIT TO QUALIFIED CUSTOMERS FROM TOYOTA FINANCIAL SERVICES. CUSTOMER IS RESPONSIBLE FOR EXCESSIVE WEAR AND EXCESS MILEAGE CHARGES OF $.15 PER MILE IN EXCESS OF 36,000 MILES. NOT ALL CUSTOMERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 09/05/2017 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY.TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY.LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS. FINANCING AVAILABLE TO QUALIFIED BUYERS THRU TOYOTA FINANCIAL SERVICES.

TOTAL FINANCED CANNOT EXCEED MSRP PLUS OPTIONS, TAX, TITLE, LICENSE AND DEALER FEES. 72 MONTHLY PAYMENTS OF $13.89 FOR EACH $1000 BORROWED. NOT ALL BUYERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 7/5/17 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. DEALER FEES ARE EXTRA. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY.TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY.LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS. PURCHASERS CAN RECEIVE CASH BACK FROM TOYOTA OR CAN APPLY TO DOWN PAYMENT. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 7/5/17 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. DEALER FEES ARE EXTRA. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY.TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY.LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS.

Crece el entusiasmo: los Celica de Toyota volverían a las pistas

El modelo GT86 2021 que aquí mostramos sería rebautizada a muy corto plazo como Toyota GR Celica, con lo que el famoso nombre del Celica volvería a circular en las carreteras de Estados Unidos. Los rumores corren desde que el fabricante renovó la inscripción del modelo Celica en el Registro de Patentes y Marcas (USPTO) de la nación. Otros admiradores de las líneas y potencia del Celica sostienen que la solución ideal sería transformarlo a partir del Toyota GR Supra. En fin, la decisión final –si la hubiera-, dependerá de los más altos ejecutivos de Toyota. Sin embargo, la expectativa crece.

FOTO: TOYOTA

>4

ES UN EXPERTO EN INVESTIGACIÓN AUTOMOTRIZ

Honda elige como presidente a un impulsor de autos eléctricos

YURI KAGEYAMA
TOKIO, JAPÓN / AP

Toshihiro Mibe, un experto en investigación elegido para ser presidente de la automotriz japonesa Honda el viernes, prometió guiar a la compañía hacia un nuevo crecimiento centrándose en modelos ecológicos y tecnología de seguridad.

Honda Motor Co. informó que Mibe reemplazará a Takahiro Hachigo a partir del 1 de abril y su nombramiento está sujeto a la aprobación de los accionistas en una reunión en junio.

"Voy a construir una casa que sea el futuro de Honda sobre la base de negocios que el señor Hachigo ha trabajado tan duro para crear. Y este edificio debe tener capacidad de recuperación para resistir esta transformación de una vez cada cien años", dijo Mibe.

Mibe enfatizó que el fabricante de automóviles será enérgico en el desarrollo y venta de vehículos eléctricos.

Se esperaba que Mibe, quien ingresó a Honda en 1987, ocupará el puesto más alto, según los medios japoneses. Jugó un papel decisivo en la consolidación de la asociación de Honda con la automotriz estadounidense General Motors Co.

GM y Honda han tenido una relación durante dos décadas, centrada en la colaboración en pilas de combustible, baterías y conducción autónoma.

Hachigo dijo que Mibe, un experto en investigación y desarrollo, era una buena persona para dirigir Honda debido a su experiencia en vehículos ecológicos.

Mibe continuará con la creencia de la compañía de que "el propósito de la tecnología es ayudar a las personas", como reducir las emisiones de carbono y eliminar las muertes por accidentes de tráfico, según Honda.

Toshihiro Mibe (a la derecha) fue elegido nuevo presidente de la corporación automotriz Honda Motor, con efecto desde el 1 de abril. Mibe fue uno de los propulsores de la cooperación con los fabricantes Toyota y Nissan –con cuyos ejecutivos Kiyotaka Ise (centro) y Hitoshi Kawaguchi (a la izq.) estrecha las manos- para instalar estaciones de recarga eléctricas y de hidrógeno en Tokio.

FOTO: KOJI SASAHARA / AP

CON SU INOLVIDABLE COLOR AZUL BLUE LAGOON

VW lanza prototipo del Jetta GLI 2021

Los nuevos asientos delanteros Recaro Ergomed ES, tapizados en cuero, están entre algunas novedades de los Volkswagen Jetta GLI modelo 2021. FOTO: VOLKSWAGEN

Por el momento este Volkswagen Jetta GLI 2021 Blue Lagoon es solo un prototipo que estará en exhibición en Estados Unidos. Después vendrá el modelo en producción.

FOTO: VOLKSWAGEN

MARCOS BUREAU
AUTOPROYECTO.COM

Como parte de la gama de vehículos concepto para entusiastas, la firma con sede en Wolfsburgo, Alemania, acaba de presentar una reinterpretación muy llamativa de su sedán deportivo: el Volkswagen Jetta GLI 2021 Blue Lagoon

Este modelo incorpora una buena cantidad de elementos de nueva manufactura y un acabado muy especial, el inolvidable color azul Blue Lagoon del GLI Mk4.

Si bien desde 1984 Volkswagen ha ofrecido en su gama de vehículos el GLI, como una versión de alto rendimiento del Jetta, no fue sino hasta 2002 cuando el modelo realmente despuntó con el GLI 337 que incorporaba, entre otras cosas, asientos Recaro, rines BBS de 18 pulgadas y kit aerodinámico Vortex, equipamiento que para 2004 se trasladó al GLI Mk4.

Detalles nostálgicos

Además de estos elementos únicos, el nuevo GLI Mk4 también portaba una sorpresa muy especial: su carrocería estaba cubierta con un llamativo tono metalizado azul Blue Lagoon que rápidamente se robó el corazón de muchos clientes, aunque lamentablemente al poco tiempo se eliminó de la oferta y en su lugar se ofreció un tono más oscuro llamado azul Jazz Blue.

Ahora, para este 2021, la marca alemana busca conmemorar aquella edición tan limitada y codiciada por los coleccionistas con un nuevo vehículo concepto para los entusiastas, creado sobre la base de un Jetta GLI Autobahn 2021.

Dicho modelo cambió su pintura Negro Black Pearl por un wrap de vinil semibrillante en el tono más cercano al icónico Blue Lagoon, al que llamaron Midnight Blue Metallic.

A este color también se le suman una gran cantidad de accesorios nuevos, entre ellos un juego de faldones AirDesign, un lip frontal Critical Aero Design de Fifteen52, un juego de rines BBS CH-R de 20 pulgadas con neumáticos Continental ExtremeContact 235/35, y un nuevo juego de suspensión H&R Springs Street Performance para darle una apariencia más deportiva al Volkswagen Jetta GLI 2021 Blue Lagoon.

En el interior también se hicieron algunos cambios, incluyendo los nuevos asientos delanteros Recaro Ergomed ES, tapizados en cuero, y el pomo de palanca tipo pelota de golf también en color negro para darle un aspecto más sobrio y elegante al habitáculo de este sedán compacto.

La marca alemana ya confirmó que este prototipo es únicamente un vehículo de exhibición que próximamente estará en exhibición en eventos para entusiastas alrededor de todo Estados Unidos.

FABRICANTE REGISTRA DENOMINACIÓN EN REGISTRO DE PATENTES DE EEUU

¿Vuelven los Toyota Celica?

El nuevo modelo de corte deportivo del Toyota Celica estará situado en el mismo escalón de mercado que el anterior modelo, como el actual GT86. El posible lanzamiento ha causado expectativa entre la legión de admiradores de los Celica.
FOTO: TOYOTA

Aquí vemos el Toyota Celica como modelo 2000, durante su exhibición en la Feria Internacional del Automóvil en Francfort, Alemania . Dicho potente sedán entusiasmó a millones de fanáticos en EEUU y el mundo.
FOTO: BERND KAMMERER / ARCHIVO AP

Este Celica 2008 fue presentado con potentes parlantes de audio, para los amantes de la música y de las celebraciones.
FOTO: TOYOTA

NUEVA YORK
ESPECIAL

Apenas se conoció que Toyota había vuelto a registrar el nombre Célica en el Registro de Patentes y Marcas (USPTO) del país este año, se intensificaron nuevamente los rumores sobre el regreso de un modelo que hizo historia en la industria automotriz.

La noticia ha generado gran expectativa, a pesar de que podría ser solamente una tradicional herramienta legal que emplean las compañías para que sus competidores no puedan emplear dichos nombres ni construcciones lingüísticas parecidas.

Sin embargo, ahora están surgiendo muchos más rumores y posibilidades de los que contemplamos en 2017, año en el que también se renovó el registro.

Se afirma, por ejemplo, que ya se está preparando un nuevo modelo de corte deportivo situado en el mismo escalón de mercado que el anterior modelo Celica. Se situaría entre el Toyota GT86 y el nuevo Toyota GR Supra.

Para muchos aficionados que admiraban las líneas y potencia del Celica, el Supra sería la solución ideal. Pero advierten que no es nada sencillo convertirla en una realidad, pues los coupés de tamaño mediano y compacto no tienen tanto éxito de colocaciones como lo tuvieron a finales del siglo XX.

Por ello hay quienes vaticinan que el nuevo Toyota GT86 recibiría la denominación Toyota GR Celica, para contar con un catálogo de deportivos con nombres más homogéneos y así tratar de captar la atención de los aficionados.

Finalmente, no faltan quienes sostienen que el nuevo Celica será un nuevo modelo, aunque no un deportivo como tal, sino un crossover o incluso un nuevo modelo eléctrico, es decir, de cero emisiones.

8 DE MARZO
DÍA INTERNACIONAL DE LA MUJER
DERECHO DE LAS MUJERES A UNA VIVIENDA JUSTA
Garantizar el derecho de las mujeres inmigrantes a una vivienda digna, segura y económica es importante porque:
Contribuye a su salud y bienestar así como de sus familias
Fortalece su independencia económica
BIENVENIDOS
Aumenta el acceso a información en su idioma sobre programas de vivienda disponibles
Previene exclusión, violencia y desalojo especialmente durante la pandemia del COVID-19
CUANDO CONOCEMOS NUESTROS DERECHOS, PROMOVEMOS COMUNIDADES SALUDABLES Y SEGURAS
Para más información, puedes llamarnos a:
(202) 590 - 4652
www.lcdp.org
LA CLÍNICA DEL PUEBLO
ENTRE AMIGAS
LA CLÍNICA DEL PUEBLO

ARROJARÍAN PISTAS SOBRE EL ACCIDENTE DE TIGER WOODS

Descifran datos en caja negra del Genesis GV80

El vehículo dañado Genesis GB80 2021 es colocado en un camión remolcador después de un accidente con volcadura que involucró al golfista Tiger Woods, el martes 23, en el suburbio de Rancho Palos Verdes de Los Ángeles. La policía busca los datos de la caja negra que posee la camioneta de lujo de Hyundai. FOTO: RINGO H.W. CHIU / AP

TOM KRISHER
AP

Los investigadores que buscan determinar las causas del accidente en el que el deportista Tiger Woods sufrió lesiones graves basarán muchas de sus conclusiones en los datos almacenados dentro de la camioneta Genesis que conducía el golfista estelar.

La GV80 2021, producida por la marca de lujo de Hyundai, incorporaba probablemente la versión más nueva de las grabadoras de datos sobre eventos, denominadas "cajas negras", como aquéllas con las que cuentan las aeronaves.

Esas grabadoras pueden almacenar un tesoro de datos para las autoridades.

No hay regulaciones en el país que obliguen a instalar las cajas negras en los vehículos. Sin embargo, el gobierno sí ordena que, cuando éstas se encuentran emplazadas, almacenen datos de 15 aspectos, incluida la velocidad antes del impacto y si se presionó el freno o el acelerador.

La capa negra (a la derecha) de los Genesis GV80 pueden dar pistas sobre las causas del accidedente en el que salió herido Tiger Woods. FOTO: TOYOTA

La regulación no contempla los nuevos sistemas semiautomáticos que pueden controlar la velocidad, el freno y la dirección de los automóviles en las autopistas. Tampoco hacen referencia a las cámaras y radares empleados en esos sistemas.

Sin embargo, algunos vehículos almacenan algunos datos de esta tecnología avanzada.

Woods sufrió lesiones graves en las piernas cuando la camioneta que conducía se volcó en una carretera del condado de Los Ángeles, sobre un tramo empinado donde habían ocurrido accidentes anteriores.

El alguacil del condado dio a conocer que Woods no había bebido alcohol, y conducía solo en condiciones meteorológicas despejadas, cuando la camioneta impactó un camellón, invadió los carriles contrarios de la vía y dio varias vueltas.

Woods fue sometido a una cirugía en la pierna derecha.

Se desconoce cuánto recuerda Woods del accidente. Sin embargo, los datos de la caja negra podrían ayudar.

¿Qué es una grabadora de datos de eventos en un auto?

Es una computadora que almacena información de los sensores del vehículo. Los agentes policiales pueden descargar los datos a la hora de investigar un accidente.

Las "cajas negras" están usualmente debajo del centro del tablero o de los asientos, a fin de que no se dañen en un impacto.

¿Hay una en mi vehículo?

Probablemente. La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Autopistas (NHTSA) informa que casi todos los vehículos tienen ahora una de estas grabadoras. Incluso para los autos modelo 2005, el 64 por ciento las incorporaba.

General Motors colocó la primera grabadora en un vehículo en 1994, para almacenar datos limitados, informó Richard Ruth, quien opera una consultoría en Washington DC, la cual realiza investigaciones de accidentes y entrena a los agentes para reconstruir la manera en que ocurrieron los percances.

¿Qué datos almacena?

Una regulación federal que entró en efecto con los modelos de 2013 requiere que las grabadoras de datos registren 15 aspectos, incluida la velocidad a la que iba el vehículo incluso cinco segundos antes del impacto; si se presionó el acelerador o el freno y cuánto; si el conductor llevaba el cinturón de seguridad; si las bolsas de aire frontales se inflaron y cuánto tiempo demoraron en hacerlo, así como si hubo cambios en la velocidad.

Las versiones más recientes de las cajas pueden registrar fuerzas laterales, gracias a giroscopios. Miden así la rapidez con la que se volcó un vehículo o si operaron los frenos antibloqueo o los dispositivos de control de la estabilidad.

MECÁNICOS ASTRONAUTAS EN OTRA PROEZA

Colocan paneles solares en la Estación Espacial

MARCIA DUNN
AP

Dos astronautas hicieron una caminata espacial el domingo para instalar las estructuras de soporte de los nuevos paneles solares, más eficientes y que llegarán este año a la Estación Espacial Internacional.

Los astronautas de la NASA Kate Rubins y Victor Glover colocaron juntos el primer set de soportes y barras de metal, y luego los atornillaron en su lugar junto a las alas solares más antiguas y degradadas de la estación. Sin embargo, el trabajo demoró más de lo anticipado y prácticamente no avanzaron en el segundo set antes de dejar el trabajo.

Rubins terminará el trabajo durante una segunda caminata espacial esta semana.

Los astronautas tuvieron que cargar varias bolsas de 2,5 metros (8 pies). El equipo era tan voluminoso e incómodo que hubo que desmontarlo como si fueran muebles para que pasara por la escotilla.

Los astronautas de la NASA, Kate Rubins (arriba) y Victor Glover realizan una caminata fuera de la Estación Espacial Internacional el domingo 28 para instalar los soportes de nuevos paneles solares que reemplazarán los más antiguos. FOTO: NASA / AP

Algunas de las ubicaciones de colocación requirieron vueltas adicionales del taladro eléctrico y todavía no estaban lo suficientemente apretadas. Los astronautas tuvieron que usar una llave inglesa con tornillos más sólidos, lo que los demoró. En un punto, llegaron a tener dos horas de retraso.

Rubins y Glover colocaron los montantes de los dos primeros paneles solares, programados para lanzarse en junio. Su caminata espacial duró siete horas, un poco más de lo planeado.

"Realmente aprecio su dedicación. Sé que hubo muchos desafíos", comunicó Control Misión.

NUEVO HOMENAJE A CÉLEBRE KATHERINE G. JOHNSON

Nave de la NASA lleva el nombre de matemática negra

Katherine Johnson, la renombrada matemática afroestadounidense que inspiró la película "Hidden Figures" (Figuras Ocultas), en la sala de presa de los Oscar, en Los Angeles. Con sus cálculos ella ayudó a traer a los astronautas de la nave espacial Apollo de regreso a la Tierra. Murió el año pasado a los 102 años. FOTO: JORDAN STRAUSS-INVISION / ARCHIVO AP

La matemática de la NASA, Katherine G. Johnson, es honrada en el Centro del Aire y del Espacio de Virginia, en Hampton. Una cápsula Cygnus con el nombre de la célebre científica partió el sábado 20 de febrero desde una base de la NASA en Virginia. FOTO: NASA / AP

El 24 de noviembre de 2015, el presidente Barack Obama entrega la Medalla Presidencial de la Libertad a la matemática Katherine Johnson durante una ceremonia en la Casa Blanca. FOTO: EVAN VUCCI / AP

MARCIA DUNN
CABO CAÑAVERAL, FLORIDA / AP

Una nave que adoptó el nombre de una matemática afroestadounidense de la NASA que aparece en la película "Hidden Figures" despegó hace dos semanas, el sábado 20 de febrero,con suministros para la estación espacial, en el 59no aniversario del histórico lanzamiento de John Glenn.

La cápsula Cygnus, de Northrop Grumman –llamada S.S. Katherine Johnson- llegó el lunes 22 a la Estación Espacial Internacional tras su lanzamiento desde la costa este de Virginia.

Johnson falleció hace casi exactamente un año a la edad de 101 años.

"La señora Johnson fue seleccionada por sus cálculos escritos a mano que contribuyeron a enviar a los primeros estadounidenses al espacio, así como por sus logros al romper una barrera tras otra siendo una mujer de raza negra", subrayó el vicepresidente de Northrop Grumman, Frank DeMauro, el día previo al despegue. "Todos ustedes tienen la tarea de ir a ver esa película después del despegue de Cygnus".

Los cálculos de Johnson contribuyeron al vuelo del 20 de febrero de 1962 en que Glenn se convirtió en el primer estadounidense en orbitar la Tierra.

La película, estrenada a finales de 2016, describe los esfuerzos de Johnson y otras mujeres de raza negra en el Centro de Investigación Langley de la NASA en Hampton, Virginia, durante los primeros días de la exploración espacial.

Langley se ubica a 160 kilómetros (100 millas) de la plataforma de lanzamiento en la isla Wallops.

Northrop Grumman lanzó por la tarde una carga de cuatro toneladas para la NASA desde Wallops, donde las temperaturas estaban poco arriba del punto de congelación. El cohete Antares fue avistable desde las Carolinas a Connecticut, al menos donde el cielo lucía espejado.

Este fye el segundo envío para la estación espacial en menos de una semana. Una cápsula rusa despegó dos días después con manzanas y naranjas, entre otras cosas.

"¡Oh, adoramos la comida fresca!", tuiteó el astronauta japonés Soichi Noguchi. Destacó que la estación espacial había pasado sobre Virginia 10 minutos antes del lanzamiento del sábado.

Noguchi y sus seis compañeros estadounidenses y rusos en la estación recibieron con la llegada del Cygnus más manzanas, así como tomates, nueces, salmón ahumado, quesos parmesano y cheddar, caramelos y tiras de coco.