

Lustine

of Woodbridge



HEMOS RESISTIDO MUCHAS TORMENTAS
Y JUNTOS LO VOLVEREMOS A LOGRAR!

¡Seguimos trabajando para ti!

ENTREGAMOS TU VEHICULO EN LA PUERTA DE TU CASA



NEW 2021 TOYOTA COROLLA

0% APR FINANCING FOR **60 MONTHS** OR **\$149** PER MONTH **39 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **1000** CASH BACK



GARANTIA DE POR VIDA



PARA TU COMODIDAD PUEDES LLEVAR TU AUTO A CUALQUIER CONCESIONARIO DE TOYOTA O TALLER CERTIFICADO "ASE" EN TODO EL PAÍS Y CANADA
Visite al Dealership para más detalles.

NEW 2021 TOYOTA CAMRY

1.9% APR FINANCING FOR **60 MONTHS** OR **\$229** PER MONTH **39 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **1000** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA TUNDRA

2.9% APR FINANCING FOR **60 MONTHS** OR **\$339** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **1000** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA RAV 4

1.9% APR FINANCING FOR **60 MONTHS** OR **\$239** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **1000** CASH BACK

¡NO PAGOS POR 90 DIAS!

✓ MAL CRÉDITO ✓ NO CRÉDITO
✓ BANCARROTA

NO HAY PROBLEMA. TODOS SON BIENVENIDOS!

CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...



- 12 MESES / 12,000 MILLAS GARANTÍA TOTAL LIMITADA
- 7 AÑOS / 100,000 MILLAS GARANTÍA LIMITADA DEL TREN DE POTENCIA
- 160 POINTS DE INSPECCIÓN DE CALIDAD
- CARFAX REPORTE DEL HISTORIAL DEL VEHÍCULO ... Y MUCHO MÁS!

2012 HONDA CR-V EX



2015 DODGE CHARGER SE



ESPECIALIZADOS EN TAX ID!
SOMOS EL DEALER #1

2015 TOYOTA CAMRY SE



2017 TOYOTA SIENNA L



2019 JEEP CHEROKEE LATITUDE PLUS



2019 NISSAN ALTIMA 2.5 S



2019 TOYOTA YARIS L



2020 TOYOTA TACOMA TRD



... Y MUCHOS MÁS PARA ELEGIR!

GERENTE DE PISO



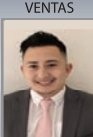
Carlos Jovel
(703) 975 4010

VENDEDOR #1
VENTAS



José Cuzco
(347) 563 6396

VENTAS



Christian Guardado
(202) 855 2529

VENTAS



Darwin Ma'amoros
(703) 855 7062

VENTAS



Jonathan Nativi
(540) 446 9927

VENTAS



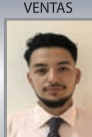
Steve Ascencio
(703) 868 7266

VENTAS



Maverick Moreno
(571) 343-8825

VENTAS



Raul Montoya
(571) 205-2837

VENTAS



Eddy Vergara
(240) 3706366

SENIOR DESK
MANAGER



Enrique Marquez

FINANCIAMIENTO



Doris Alvarado

ATENCION AL CLIENTE



Cinthya Bonilla



Gabriela Martinez

(703) 596-8555

14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191

LustineToyota.com

PRECIOS UNICAMENTE PARA CLIENTES CON CREDITO CALIFICADO Y APROBADO, INCLUYEN TODOS LOS REEMBOLSOS E INCENTIVOS DISPONIBLES. PRECIOS MAS IMPUESTOS, PLACAS, GASTOS DE PROCESO (\$599) Y GASTOS DE ENVIO. FOTOGRAFIAS UNICAMENTE PARA PROPOSITOS ILUSTRATIVOS. VISITAR DEALER PARA COMPLETAR DETALLES. AX, TITLE, LICENSE, DEALER FEES AND INSURANCE ARE EXTRA. DUE AT SIGNING INCLUDES \$2610 DOWN, FIRST PAYMENT, AND NO SECURITY DEPOSIT. DOES NOT INCLUDE \$350 DISPOSITION FEE DUE AT LEASE END. EXAMPLE BASED ON 2017 RAV4 MODEL 4430, MSRP \$25,460 AND CAPITALIZED COST, WHICH MAY VARY BY DEALER, OF \$25,186. CAPITALIZED COST IN EXAMPLE INCLUDES \$650 ACQUISITION FEE AND ASSUMES DEALER PARTICIPATION. YOUR PAYMENT TERMS MAY VARY BASED ON FINAL NEGOTIATED PRICE. OFFER AVAILABLE ON APPROVED CREDIT TO QUALIFIED CUSTOMERS FROM TOYOTA FINANCIAL SERVICES. CUSTOMER IS RESPONSIBLE FOR EXCESSIVE WEAR AND EXCESS MILEAGE CHARGES OF \$1.15 PER MILE IN EXCESS OF 36,000 MILES. NOT ALL CUSTOMERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 09/05/2017 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY, LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS. FINANCING AVAILABLE TO QUALIFIED BUYERS THRU TOYOTA FINANCIAL SERVICES.

TOTAL FINANCED CANNOT EXCEED MSRP PLUS OPTIONS, TAX, TITLE, LICENSE AND DEALER FEES. 72 MONTHLY PAYMENTS OF \$13.89 FOR EACH \$1000 BORROWED. NOT ALL BUYERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 7/5/17 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. DEALER FEES ARE EXTRA. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY, LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS.

Es una Sienna 2021 híbrida producida en planta de Indiana



Toyota celebra producción de su unidad 30 millones Made in USA

Una verdadera fiesta se vivió el miércoles 10 en la planta de Toyota en Princeton, Indiana. Ese día desde la línea final de producción surgió la minivan Toyota Sienna 2021 híbrida, haciendo sonar alegremente sus claxon mientras destellaban sus luces. Había una fuerte razón: se trataba de la unidad número 30 millones producida en Toyota en los Estados Unidos. Además, dicho modelo es uno de los más “estadounidenses” de la firma ya que fue originalmente diseñado por CALTY Design Studios en California y Michigan y desarrollado en la planta de I+D de la compañía en Michigan.

FOTO: TOYOTA

>4

GANADOR “THE PENINSULA CLASSICS 2020 BEST OF THE BEST AWARD”



El Ferrari 750 Monza 1954 fue declarado ganador del Premio El Mejor de los Mejores (Best of the Best Award) The Peninsula Classics 2020.

FOTO: JAY MILLER

HONG KONG BUSINESS WIRE

The Peninsula Hotels, cuya marca de hotelería internacional ha personificado el glamour y el lujo durante casi un siglo, anunciaron esta semana al ganador de su sexta exposición anual de automóviles clásicos, el codiciado “The Peninsula

Classics 2020 Best of the Best Award”.

El coche ganador, el Ferrari 750 Monza de 1954 con carrocería de Scaglietti, se ha distinguido tanto por su impresionante historial de competición como por su minuciosa restauración. Fue seleccionado como aspirante al premio “Best of the Best” (El Mejor de los Mejores) después de ganar el “Best of Show” en

la edición 2020 del concurso “Palm Beach Cavallino Classic”. Este premio fue fundado en 2015 de manera conjunta por Sir Michael Kadoorie, presidente de The Hongkong and Shanghai Hotels (propietario y operador de The Peninsula Hotels), William E. (Chip) Connor, Bruce Meyer y Christian Philippsen.

La distinción celebra la ingeniería y el diseño de

Ferrari 750 Monza 1954, “El Mejor de los Mejores”

los coches clásicos contruidos por fabricantes de renombre internacional, seleccionados a partir de una lista reducida y excepcional de ganadores de los concursos más exclusivos.

El Ferrari 750 Monza de 1954 fue elegido dentro de una selección de cuatro candidatos fabricados por firmas automovilísticas de Italia, Alemania y Estados Unidos. Los demás fueron: ■ Un Porsche 917 KH Coupé de 1969, con carrocería de la propia fábrica, ganador de “Best of Show 2020” en “Concours of Elegance Hampton Court Palace”;

■ Un Alfa Romeo 8C 2300 Monza Spider de 1931,

con carrocería de Zagato, ganador de “Best of Show” 2020 en “Salon Privé”; y ■ Una limusina Duesenberg Model J Town de 1929, con carrocería de Murphy, ganadora de “Best of Show” 2020 en “Amelia Island Concours d’Elegance”.

Para seleccionar al ganador, el jurado del premio “The Best of the Best” contó, entre otros, con los diseñadores Gordon Murray (antiguo diseñador de Fórmula 1 para Brabham y McLaren) y Anne Asensio (vicepresidenta de Experiencia de Diseño de Dassault Systèmes), y con los destacados coleccionistas de coches clásicos Lauren-

ce Graff y Jay Leno.

El 750 Monza ganador debutó con un motor de 2 litros en el Gran Premio inaugural del Autódromo de Imola, en junio de 1954. Después de que el piloto Umberto Maglioli consiguiera el primer puesto para la Scuderia Ferrari con este coche, se procedió a instalarle un motor de 3 litros y pasó a competir en muchas otras carreras de importancia ese año, incluido el Gran Premio de Monsanto (donde ganó), y en la Semana de la Carrera de Nassau, donde tuvo a su propietario original, Alfonso de Portugal, como conductor y consiguió un primer puesto y dos segundos.



www.Jimmckaychevrolet.com
(202) 843-9011
 3509 University Drive Fairfax, VA 22033

ACEPTAMOS TAX ID

**CONTÁCTANOS Y TE GUIAREMOS
EN LA COMPRA DE TU AUTO
HABLAMOS TU IDIOMA**

• NO CRÉDITO
 • MAL CRÉDITO
 • BANCARROTA.
 NO IMPORTA,
Todos califican!!



CHEVROLET VOLT **\$112**

Stk.SP1162A



CHEVORLET SPARK LS **\$135**

Stk.C201130A



VOLKSWAGEN GOLF SPORWAGEN SE **\$213**

Stk.SP1240



FORD ESCAPE SE **\$215**

Stk.SP1224



FORD FUSION SE **\$220**

Stk.SP1271



HONDA ACCORD LX **\$221**

Stk.SP1210



HONDA CIVIC LX **\$223**

Stk.SP1267



FORD FUSION ENERGI SE **\$223**

Stk.SP1244



GMC TERRAIN SLT **\$225**

Stk.SP1184



GMC TERRAIN SLT **\$226**

Stk.SP1184



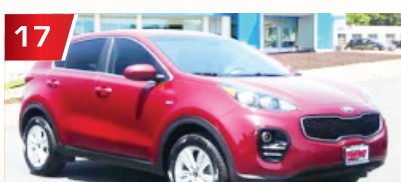
NISSAN ROGUE S **\$227**

Stk.SP1227



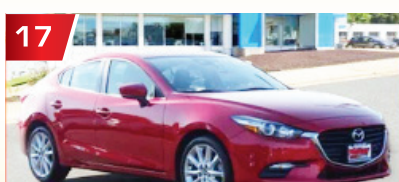
HYUNDAI SONATA SPORT **\$239**

Stk.SP1276



KIA SPORTAGE LX **\$239**

Stk.SP1173



MAZDA3 TOURING **\$239**

Stk.T202171A



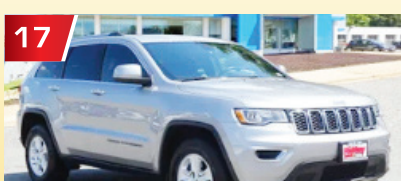
HONDA CR-V EX **\$254**

Stk.SP1154



BMW X1 XDRIVE28i **\$256**

STK.T212023A



JEEP GRAND CHEROKEE LAREDO **\$302**

Stk.SP1243



RAM 1500 CLASSIC TRADESMAN **\$353**

Stk.sp1261



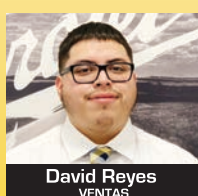
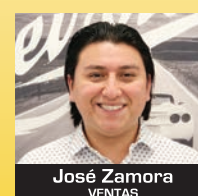
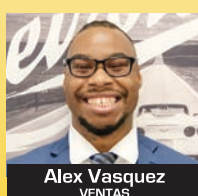
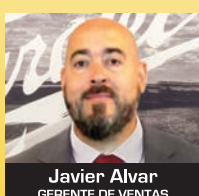
CHEVROLET SILVERADO 1500 LT LT1 **\$387**

Stk.T212046A



CHEVROLET SILVERADO 1500 LT **\$403**

Stk.T212093A



Y muchos más para elegir!!

Se habla español pregunta por nuestro personal hispano

MSRP is the Manufacturer's Suggested Retail Price (MSRP) of the vehicle. Unless specifically indicated in the advertisement, MSRP does not include taxes, fees, or other charges. Actual dealer pricing may vary. Consult your dealer for more information and complete details. * The dealer advertised price may not reflect specific dealer offers and may be subject to certain terms and conditions as indicated in the advertisement. Consult your dealer for more information and complete details. * Images and options shown are examples, only, and may not reflect exact vehicle color, trim, options, pricing, or other specifications. * There is an additional \$995 Pre-Delivery Inspection (PDI) Fee on used vehicles.

NUEVO HITO EN UNA BRILLANTE HISTORIA DE MÁS DE SEIS DÉCADAS

Sale Toyota “30 millones” Made in USA

MARCOS BUREAU
AUTOPROYECTO.COM

La corporación automotriz Toyota Motor North America (TMNA) está de manteles largos. ¿Larazón? La construcción de su vehículo “número 30 millones” producido en Estados Unidos, concretamente en la planta de Princeton, Indiana.

Allí, un Toyota Sienna 2021 Hybrid recibió este honor haciendo destellar sus luces y sonar sus claxon mientras se alejaba de

la línea de producción el miércoles 10.

La firma nipona llegó a territorio estadounidense hace más de 60 años, siempre con el firme compromiso de invertir dinero en el país para ensamblar los automóviles en la misma región donde se comercializaran, iniciando la producción en el país en 1986, cuando comenzó a manufacturar el Toyota Corolla junto a la empresa New United Motor Manufacturing Inc.

Desde entonces y hasta ahora, Toyota ha logrado establecer 10 plantas la na-

ción y de ellas 14 se encuentran ubicadas en la región de América del Norte, reafirmando su compromiso con los clientes a través de una inversión de 13 mil millones de dólares en los Estados Unidos desde 2017 a la fecha, abriendo cerca de 6 mil 500 nuevos puestos de trabajo directos.

Más unidades

Hablando específicamente de la planta de Toyota en Indiana, la firma japonesa ha creado allí 550 nuevos puestos de trabajo, gracias a una inversión de mil 300 millones de dólares



Destellando sus luces y haciendo sonar sus claxon, la Toyota Sienna 2021 híbrida, considerado una de los más estadounidenses de la firma, sale el miércoles 10 de la línea final de producción en la planta de Toyota en Princeton, Indiana. Esta unidad es “la número 30 millones” de la compañía.

FOTO: TOYOTA

en nuevas herramientas y tecnología.

Todo ese se concretó en dos lanzamientos muy importantes el año pasado, uno de ellos precisamente el de la nueva Toyota Sienna 2021 híbrida, modelo que podríamos decir que es uno de los más “americanos” de la firma, pues fue originalmente diseñado por

CALTY Design Studios en California y Michigan, y desarrollado en la planta de I+D de la compañía en Michigan.

Cabe destacar que Toyota Sienna 2021 es el primer modelo electrificado de su segmento, y el fabricante TMNA se ha convertido en el fabricante número 1 de vehículos electrificados

en todo el país durante 21 años consecutivos, con casi cuatro millones de unidades comercializadas en este lapso, alcanzando un 16 por ciento de las ventas totales de la marca en 2020 con modelos electrificados, un aumento del 23 por ciento respecto a los vendidos en 2019.

PRODUCCIÓN NORMAL SE REANUDÓ EL 15

Escasez de chips redujo producción de los F-150



La producción de los populares camiones F-150 de Ford empezaron a normalizarse desde el lunes 15, después de una imprevista reducción de turnos la semana anterior. FOTO: FORD

KEN SWEET
CHARLOTTE, CAROLINA DEL NORTE / AP

El centenario fabricante Ford Motor Co. empezó a reducir turnos en dos de sus fábricas en el país debido a una escasez mundial de chips que también ha afectado a otras automotrices, informó la compañía.

A partir del lunes 8, Ford redujo dos turnos en su planta de Dearborn, Michigan, lo que resultó en que sólo trabajó un turno diario. También redujo un turno en su planta de Kansas City, Missouri, hasta quedar en dos turnos al día.

Ambas plantas producen la camioneta pickup F-150, el modelo más popular de Ford, y parte de la F-Series, el vehículo de mayor venta en Estados Unidos.

Ambas plantas volvieron a los tres turnos diarios a partir del lunes 15 de febrero.

“Estuvimos trabajando estrechamente con los proveedores para atender las posibles restricciones de producción relacionadas con la escasez global de semiconductores y trabajando para dar prioridad a las líneas de producción de vehículos clave, sacándole el mayor provecho a nuestra asignación de semiconductores”, declaró la compañía en un comunicado.

Ford no fue la única automotriz en reducir la producción debido a la escasez de chips. General Motors tomó medidas similares en tres de sus plantas –una en Estados Unidos, otra en Canadá y otra en México– a partir del 8 de febrero.

Otras automotrices como Nissan, Fiat Chrysler y Toyota también fueron afectadas por la escasez de chips.

OPERADO POR FRACTURA DE LA QUIJADA



El piloto español Fernando Alonso sufrió un accidente cuando conducía una bicicleta, informó su nueva escudería Alpine.

FOTO: LUCA BRUNO / AP

Bicampeón de la F-1 se accidenta en bicicleta

ENSTONE,
INGLATERRA
AP

Fernando Alonso se recuperará plenamente de la operación a la que se sometió tras sufrir la fractura de la quijada en un accidente cuando andaba en bicicleta, según informó el viernes su equipo Alpine, de Fórmula Uno.

Alonso fue hospita-

lizado luego de accidentarse el jueves en Suiza y seguirá bajo observación 48 horas.

“Después de unos pocos días de reposo, podrá reanudar los entrenamientos de apoco”, dijo Alpine en un comunicado. “Esperamos que se reponga totalmente y pueda prepararse para la temporada”.

Los ensayos para la temporada del 2021 empiezan el 12 de marzo en el circuito de Bahrein. La

primera carrera del calendario está pautada el 28 de marzo, en ese mismo escenario.

Alonso, de 39 años, tiene 32 victorias en la F-1 y 97 podios. No corría desde que se desvinculó de McLaren a fines del 2018 y este año regresa a la categoría.

El español ganó dos títulos mundiales con Renault y vuelve a esa escudería, que cambió de nombre y pasó a llamarse Alpine.

EN MEDIO DE LLEGADA DE SU NAVE EXPLORADORA A LA ÓRBITA MARCIANA

Fiebre espacial se desata en China

Fotografía del planeta Marte tomada por la nave espacial china Tianwen-1 cuando se dirigía al planeta rojo, donde el miércoles entró en órbita, alistando el posterior descenso de un rover que explorará el suelo marciano. La hazaña científica ha generado una fiebre de entusiasmo en la población china.

FOTO: ADMINISTRACIÓN ESPACIAL CHINA-WINHUA / AP

SAM MCNEIL
BEIJING, CHINA / AP

Cui Tingting se tiñó el cabello de un rojo marciano para la llegada de una nave a lo que los chinos llaman la Estrella de Fuego.

“Este es un gran momento para el espacio, el futuro de la humanidad depende de la exploración del espacio exterior”, declaró Cui, directora de la oficina local de la Sociedad Marciana, quien organizó una fiesta virtual el miércoles por la noche para esperar el anuncio de que la nave Tianwen-1, lanzada en julio del año pasado, había entrado en la órbita de Marte.

Videos de los participantes de toda China mostraron una réplica del rover explorador del Tianwen-1 en la casa de uno de los miembros de la sociedad. Un individuo lucía un traje espacial hecho en casa; otro tenía un perro robot.

“La Tierra es nuestro planeta madre. Pero para mí, Marte es lo mismo”, expresó Cui.

En China hay una fiebre espacial, alentada por planes cada vez más ambiciosos del Partido Comunista, que incluyen el lanzamiento de naves tripuladas y la exploración de la Luna y de Marte.

Turistas chinos se congregaron en la isla de Hainan para ver el lanzamiento. Otros visitan simulacros de colonias en Marte en el desierto, con bóvedas blancas, cámaras de descompresión y trajes espaciales. La cantidad de programas de televisión y de libros con temas espaciales, así como de clubes de aficionados, va en aumento.

La cuenta más popular de Sina Weibo, un servicio parecido al de Twitter, se



Cientes toman asiento debajo de globos iluminados representando a los planetas del sistema solar en un café dedicado a temas espaciales en Beijing, el miércoles 10. En la capital china hay un gran despliegue popular relacionado con Marte.

FOTO: SAM MCNEIL / AP

llama “Nuestro Espacio” y tiene 1,25 millones de seguidores.

“Es un símbolo del poder de China”, dijo Chen Qiufan, autor de libros de ciencia ficción que vive en Guangdong.

El gobierno de Xi trata de generar el entusiasmo de la gente con un plan de acción para impulsar los conocimientos científicos de cinco años que incluye el compromiso de apoyar la literatura china de ciencia ficción.

En noviembre la municipalidad de Beijing anunció la construcción de un complejo reservado para la ciencia ficción que tendrá la misión de atraer talento y producir “influyentes obras de ciencia ficción originales”.

“Hay que aprovechar el poder de las películas y de la ciencia ficción con fines propagandísticos y la idea de que tenemos que ir allí”, declaró Chen, comparando la etapa actual con el Renacimiento.

El entusiasmo con el espacio es evidente también

en Japón, la India y otros países que han lanzado naves a distintos puntos del sistema solar, sumándose a un club de exploradores hasta ahora reservado casi exclusivamente a Washington y Moscú.

También en Arabia

La exploración de Marte está generando gran interés y el Tianwen-1 no es la única nave que llegó a su órbita esta semana.

El martes se le adelantó Amal, una nave lanzada por los Emiratos Árabes Unidos (EAU).

En Dubái, las autoridades proyectaron hacia el cielo imágenes de las dos lunas de Marte. El rascacielos Burj Khalifa se iluminó de rojo de noche. En las carreteras había carteles con la imagen de Amal, que quiere decir “esperanza” en árabe.

En la India, una de sus principales estrellas del cine, Akshay Kumar, protagonizó en el 2019 la popular cinta “Mission Mangal”, inspirada en la primera misión de ese país hacia

Marte.

Una nueva colección de cuentos en media docena de idiomas llamada “Lo mejor de la ciencia ficción mundial” refleja el entusiasmo con la conquista del espacio, según el editor del libro, Lavie Tidhar.

En la ciencia ficción estadounidense y británica, Marte a menudo es presentado como una utopía inmaculada, en contraste con la decrepita distopía de la Tierra. Pero en otros rincones del mundo no sucede lo mismo, según Tidhar, quien fue criada en un kibutz israelí. En sus novelas “Arenas de Marte” y “Estación Central”, la Unión Soviética, China e Israel renacen y florecen en Marte.

La historia del primer libro chino de ciencia ficción, “Ciudad de Gatos”, publicado en 1933, transcurre en Marte.

Carrera espacial

China fue el tercer país que colocó un astronauta en órbita por sus propios medios en el 2003, cuatro



Cui Tingting, de la Sociedad Marciana en China, con el cabello pintado de color “rojo marciano”, muestra algunos objetos relacionados con Marte durante la fiesta virtual el miércoles por la entrada de la nave Tianwen-1 a la órbita de Marte.

FOTO: AP

décadas después de que lo hiciesen la Unión Soviética y Estados Unidos.

Su primer laboratorio orbital temporal fue lanzado en el 2011 y el segundo en el 2016. Ahora preparan una estación espacial permanente para el 2022.

También planean una

misión tripulada a la Luna, tal vez en el 2024.

Los escritores de ciencia ficción ya se imaginan colonias chinas en Marte.

Cui, de la Sociedad Marciana, ya planea otra fiesta para mayo, cuando el rover de Tianwen-1 se posará en Marte.

NAVE ESPACIAL CHINA ORBITA EL PLANETA ROJO

- Una nave espacial china entró en órbita alrededor de Marte el miércoles, en una misión para dejar un robot sobre la superficie y recolectar datos sobre agua subterránea y posibles señales de vida antigua.
- “La sonda china Tianwen-1 entró con éxito en órbita alrededor de Marte el miércoles 10, tras un viaje de casi siete meses desde la Tierra”, informó la agencia noticiosa Xinhua.
- Esta semana, Estados Unidos tenía previsto el descenso de su robot Perseverance sobre la superficie marciana.
- Solo Estados Unidos ha descendido sobre Marte, en ocho ocasiones a partir de las dos misiones Viking. Uno de los exploradores sigue funcionando.
- Hay seis sondas en órbita alrededor de Marte, tres estadounidenses, dos europeas y una de la India.