

Lustine of Woodbridge



HEMOS RESISTIDO MUCHAS TORMENTAS
Y JUNTOS LO VOLVEREMOS A LOGRAR!

¡Seguimos trabajando para ti!

ENTREGAMOS TU VEHICULO EN LA PUERTA DE TU CASA



NEW 2021 TOYOTA COROLLA

0% APR FINANCING FOR **60 MONTHS** OR **\$149** PER MONTH **39 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **1000** CASH BACK



GARANTIA DE POR VIDA



PARA TU COMODIDAD PUEDES LLEVAR TU AUTO A CUALQUIER CONCESIONARIO DE TOYOTA O TALLER CERTIFICADO "ASE" EN TODO EL PAÍS Y CANADA
Visite al Dealership para más detalles.

NEW 2021 TOYOTA CAMRY

1.9% APR FINANCING FOR **60 MONTHS** OR **\$229** PER MONTH **39 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **1000** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA TUNDRA

2.9% APR FINANCING FOR **60 MONTHS** OR **\$339** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **1000** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA RAV 4

1.9% APR FINANCING FOR **60 MONTHS** OR **\$239** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **1000** CASH BACK

¡NO PAGOS POR 90 DIAS!

✓ MAL CRÉDITO ✓ NO CRÉDITO
✓ BANCARROTA

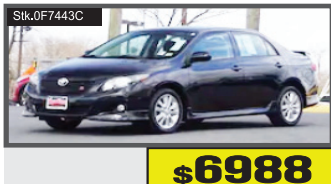
NO HAY PROBLEMA.
TODOS SON BIENVENIDOS!

CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...



- 12 MESES / 12,000 MILLAS GARANTÍA TOTAL LIMITADA
- 7 AÑOS / 100,000 MILLAS GARANTÍA LIMITADA DEL TREN DE POTENCIA
- 160 POINTS DE INSPECCIÓN DE CALIDAD
- CARFAX REPORTE DEL HISTORIAL DEL VEHÍCULO
- ... Y MUCHO MÁS!

2009 TOYOTA COROLLA S



2012 HONDA CIVIC EX



ESPECIALIZADOS EN

TAX ID!

SOMOS EL

#1

2012 HONDA CIVIC LX



2012 SCION XD



2016 CHEVROLET TRAX LS



2019 TOYOTA HIGHLANDER XLE



2019 TOYOTA YARIS L



2020 TOYOTA TACOMA TRD



... Y MUCHOS MÁS PARA ELEGIR!

GERENTE DE PISO



Carlos Jovel
(703) 975 4010

VENDEDOR #1
VENTAS



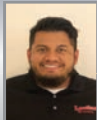
José Cuzco
(347) 563 6396

VENTAS



Christian Guardado
(202) 855 2529

VENTAS



Darwin Ma'amoros
(703) 855 7062

VENTAS



Jonathan Nativi
(540) 446 9927

VENTAS



Steve Ascencio
(703) 868 7266

VENTAS



Maverick Moreno
(571) 343-8825

VENTAS



Raul Montoya
(571) 205-2837

VENTAS



Eddy Vergara
(240) 3706366

VENTAS



Enrique Marquez

SENIOR DESK
MANAGER

FINANCIAMIENTO



Doris Alvarado

ATENCION AL CLIENTE



Cynthia Bonilla



Gabriela Martinez

(703) 596-8555

14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191

LustineToyota.com

PRECIOS UNICAMENTE PARA CLIENTES CON CREDITO CALIFICADO Y APROBADO, INCLUYEN TODOS LOS REEMBOLSOS E INCENTIVOS DISPONIBLES. PRECIOS MAS IMPUESTOS, PLACAS, GASTOS DE PROCESO (\$599) Y GASTOS DE ENVIO. FOTOGRAFIAS UNICAMENTE PARA PROPOSITOS ILUSTRATIVOS. VISITAR DEALER PARA COMPLETAR DETALLES. AX, TITLE, LICENSE, DEALER FEES AND INSURANCE ARE EXTRA. DUE AT SIGNING INCLUDES \$2610 DOWN, FIRST PAYMENT, AND NO SECURITY DEPOSIT. DOES NOT INCLUDE \$350 DISPOSITION FEE DUE AT LEASE END. EXAMPLE BASED ON 2017 RAV4 MODEL 4430, MSRP \$25,460 AND CAPITALIZED COST, WHICH MAY VARY BY DEALER, OF \$25,186. CAPITALIZED COST IN EXAMPLE INCLUDES \$650 ACQUISITION FEE AND ASSUMES DEALER PARTICIPATION. YOUR PAYMENT TERMS MAY VARY BASED ON FINAL NEGOTIATED PRICE. OFFER AVAILABLE ON APPROVED CREDIT TO QUALIFIED CUSTOMERS FROM TOYOTA FINANCIAL SERVICES. CUSTOMER IS RESPONSIBLE FOR EXCESSIVE WEAR AND EXCESS MILEAGE CHARGES OF \$1.15 PER MILE IN EXCESS OF 36,000 MILES. NOT ALL CUSTOMERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 09/05/2017 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY/LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS. FINANCING AVAILABLE TO QUALIFIED BUYERS THRU TOYOTA FINANCIAL SERVICES.

TOTAL FINANCED CANNOT EXCEED MSRP PLUS OPTIONS, TAX, TITLE, LICENSE AND DEALER FEES. 72 MONTHLY PAYMENTS OF \$13.89 FOR EACH \$1000 BORROWED. NOT ALL BUYERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 7/5/17 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. DEALER FEES ARE EXTRA. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTACARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY/LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS.



Toyota Land Cruiser 2021, la leyenda cumple 70 años

Cuando se aproximan sus 70 años desde su primer lanzamiento, el SUV Toyota Land Cruiser 2021 se presenta renovado y con su ya conocido desempeño, que es excelente tanto en ciudad como fuera de la carretera. Como es de imaginar, este 4x4 enfrenta los terrenos difíciles como si fuera un paseo y continúa transmitiendo esa seguridad que lo ha hecho legendario. No hay ladera o río que lo detenga, gracias a su confiable tracción total. Por si fuera poco, el Land Cruiser sorprende por lo bien que se desenvuelve en autopista, donde su calidad de manejo es sorprendentemente cómoda.

FOTO: TOYOTA

>4



Los faros horizontales muy delgados abrazan la nueva parrilla cromada de gran tamaño del nuevo Cadillac Escalade 2021. Aquí en la prueba de manejo.

FOTO: CADILLAC

CAMILO ALFARO
AUTOPROYECTO.COM

El mundo de los SUV premium de tamaño completo definitivamente no sería el mismo sin el máximo ejemplar de la filial de lujo de GM. Hablamos de uno de los máximos referentes del segmento que generación tras gene-

ración nos entrega muchas novedades que ponen al alcance de nuestras manos la máxima experiencia de confort, seguridad y desempeño en cada milla de carretera recorrida, tal como lo demuestra el nuevo Cadillac Escalade 2021.

Estéticamente este SUV premium nos presenta un rediseño bastante llamativo, con el frente completamente renovado, luciendo

faros horizontales muy delgados acompañados por luces DRL en la parte baja de la fascia en forma de L que abrazan la nueva parrilla cromada de gran tamaño.

Los laterales destacan gracias a los accesorios cromados como el poste B, y los nuevos rines de 22 pulgadas con diseño de 14 brazos cromados que son de serie. Si no te agradan, puedes sustituirlos por

otros diseños con acabado negro o cepillado, los cuales están disponibles de forma opcional.

Entrando a la cabina del Cadillac Escalade 2021 lo primero que destaca es la implementación de la nueva pantalla de 38 pulgadas OLED, que se divide en tres secciones principales: 16.9 pulgadas para el sistema de infotainment, 14.2 pulgadas para el panel de instrumentos y 7.2 pulgadas para el panel de control de conectividad inalámbrica Android Auto y Apple CarPlay.

Adicionalmente, se integran otras soluciones de confort que incluyen un techo panorámico, base de carga inalámbrica para dis-

positivos móviles, asientos calefactables, con memoria y ajuste electrónico de 12 posiciones para el conductor y el pasajero.

La seguridad es un punto muy importante en este SUV de tamaño completo e incluye: alerta de tráfico cruzado posterior, asistente de permanencia en el carril, asistente de cambio de carril y modo de manejo para jóvenes, entre muchos otros.

Encuanto a la mecánica, bajo el capó de este enorme SUV podemos encontrar un motor V8 de 6.2 litros aspirado naturalmente que entrega 420 hp directo a las cuatro ruedas del modelo mediante una caja automática de 10 velocidades.

Gracias a lo anterior, la sensación de manejo fue placentera, pues a pesar de conducir un vehículo tan grande y pesado, su desempeño en la carretera es sumamente dócil, perfectamente estable para las tres filas de asientos, y con los pasajeros de la última fila gozando el viaje sin sobresaltos.

El modelo que tuvimos a prueba constaba de una larga lista de opcionales que elevaron considerablemente su precio base de \$85,995.

La lista de opciones suma un total de \$17,620 que, añadido al precio del vehículo arroja un gran total de \$103,615 más \$1,295 de cargo de destino.

CONFORT, POTENCIA Y SEGURIDAD

Es todo un lujo probar este Cadillac Escalade 2021

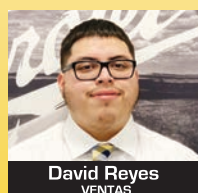
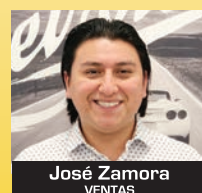
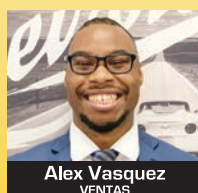


www.Jimmckaychevrolet.com
(202) 843-9011
 3509 University Drive Fairfax, VA 22033

ACEPTAMOS TAX ID

**CONTÁCTANOS Y TE GUIAREMOS
EN LA COMPRA DE TU AUTO
HABLAMOS TU IDIOMA**

• NO CRÉDITO
 • MAL CRÉDITO
 • BANCARROTA.
 NO IMPORTA,
Todos califican!!



Y muchos más para elegir!!

Se habla español pregunta por nuestro personal hispano

MSRP is the Manufacturer's Suggested Retail Price (MSRP) of the vehicle. Unless specifically indicated in the advertisement, MSRP does not include taxes, fees, or other charges. Actual dealer pricing may vary. Consult your dealer for more information and complete details. * The dealer advertised price may not reflect specific dealer offers and may be subject to certain terms and conditions as indicated in the advertisement. Consult your dealer for more information and complete details. * Images and options shown are examples, only, and may not reflect exact vehicle color, trim, options, pricing, or other specifications. * There is an additional \$995 Pre-Delivery Inspection (PDI) Fee on used vehicles.

EXCELENTE DESEMPEÑO EN AUTOPISTA Y EN LOS TERRENOS MÁS DIFÍCILES

Land Cruiser: a sus 70 años es una leyenda viva



La cabina no solo cuenta con una avanzada tecnología de seguridad sino aparece excelentemente iluminada gracias a un techo panorámico eléctrico.

FOTO: TOYOTA

NICHOLAS COLT
AUTOPROYECTO.COM

En el mercado automotriz existen muchos modelos de SUV, pero ninguno con tanta historia y tradición como el Toyota Land Cruiser, uno de los modelos que recoge el legado del Toyota FJ Cruiser. Es más, lo lleva al siguiente nivel con un po-

tente motor bajo el capó y toda la comodidad necesaria en el interior para disfrutar de un viaje, ya sea en ciudad o en los terrenos más difíciles.

Todos aquellos que lo han manejado saben que para el Toyota Land Cruiser no existen los obstáculos demasiado difíciles.

Este renovado SUV recibe conjuntos ópticos rediseñados con tecnología LED, tanto al frente, como

en la sección posterior, así como una parrilla con detalles acabados en cromo, estribos de acceso laterales y un juego de ruedas de 18 pulgadas con acabado natural o en color bronce dependiendo de la versión.

En el interior, hay espacio suficiente para ocho pasajeros. Todas las vestiduras están realizadas en cuero y la cabina, en la parte frontal, se ilumina gracias a un techo panorámico eléc-



Gracias a su confiable tracción total no hay ladera o río que detenga al Toyota Land Cruiser 2021, pero también se conduce de manera excelente en ciudad.

FOTO: TOYOTA

trico que abarca la primera fila de asientos. Tanto el conductor como el pasajero se benefician de asientos con calefacción, algo que se agradece en temporada de invierno.

Tecnología a bordo

Para el entretenimiento, además de la pantalla de 9 pulgadas instalada al centro del panel de instrumentos, en la segunda fila de asientos tenemos dos pantallas (cada una detrás de las cabeceras del asiento de conductor y pasajero) de 11.6 pulgadas, con reproductor de DVD individual y conexión HDMI.

La música inunda todo el interior gracias al sistema de sonido premium con 14 altavoces JBL y amplificador.

En cuanto a la seguridad, el nuevo Land Cruiser 2021 se beneficia del sistema Toyota Safety Sense, que incluye diez bolsas de

aire, distribuidas estratégicamente dentro del habitáculo, así como cabeceras activas para el conductor y el pasajero delantero, cinturones de seguridad de 3 puntos con pretensores para todos los asientos, seguro eléctrico para niños y el sistema Toyota Safety Connect, que otorga asistencia en caso de percance o emergencia.

Cuenta con muchas ayudas de seguridad, como el asistente de frenada de emergencia en ciudad con detección de peatones, alerta por cambio involuntario de carril, sistema de control del ángulo ciego, alerta de tráfico cruzado posterior o el aviso de pérdida de presión de los neumáticos.

Para confiar

Bajo el capó se esconde un viejo conocido, el confiable motor V8 de 5.7 litros con 32 válvulas, que entre-

ga 381 caballos de fuerza, que entrega su potencia a las cuatro ruedas mediante una transmisión electrónica de 8 velocidades.

Por otro lado, el Land Cruiser sorprende lo bien que se desenvuelve en la autopista, donde la calidad de manejo es sorprendentemente cómoda. Y como es obvio imaginar, fuera del asfalto este SUV continúa transmitiendo esa seguridad que lo ha hecho legendario.

Efectivamente, los terrenos difíciles son como un paseo en el parque para el Toyota Land Cruiser 2021. No hay ladera o río que lo detengan, gracias a su confiable tracción total con reductora y bloqueo de diferencial central.

Con casi 70 años a cuestas, nadie puede negar que el Toyota Land Cruiser 2021 es toda una referencia cuando se trata de hablar de vehículos todoterreno.

FABRICANTE IMPULSA HISTÓRICOS CAMBIOS

GM anuncia una oleada de 30 modelos eléctricos

MICHELE CHAPMAN
AP

El constructor General Motors se ha fijado el objetivo de lograr que la gran mayoría de los vehículos que produce sean eléctricos para 2035, y que toda la empresa sea neutra en carbono, incluidas sus operaciones, cinco años después.

El objetivo del fabricante de automóviles con sede en Detroit tomará un gran impulso este año.

GM ya ha anunciado que invertirá 27 mil millones de dólares en vehículos eléctricos y autónomos en los próximos cinco años, un aumento del 35 por ciento respecto a los planes realizados antes de la pandemia de coronavirus.

Ofrecerá 30 modelos totalmente eléctricos en todo el mundo a mediados de la década. Para finales de 2025, el 40 por ciento de sus modelos en Estados Unidos serán vehículos eléctricos de batería. La empresa tiene previsto incluir crossovers, camionetas SUV, sedanes y camiones en su gama de vehículos eléctricos.

GM aseguró el jueves que se abastecerá de energía 100 por ciento renovable para alimentar sus instalaciones en el país en 2030 y en todo el mundo en 2035. Esto es cinco años más rápido que su objetivo global previamente anunciado.

Asimismo, se ha propuesto que todos los vehículos ligeros nuevos, que constituyen la mayor parte de su oferta, sean totalmente eléctricos en un



Mary Barra, directora ejecutiva de General Motors, la centenaria fabricante estadounidense de vehículos, que apuesta por ampliar modelos eléctricos en todas sus líneas y modelos en los próximos 14 años.

FOTO: GENERAL MOTORS

plazo de 14 años.

La empresa dijo que se concentrará en ofrecer vehículos de cero emisiones en distintas gamas de precios. También destacó que está trabajando con terce-

ros, como el Environmental Defense Fund, para construir la infraestructura necesaria para alimentar sus vehículos eléctricos y promover su uso.

Para compensar las

emisiones de carbono que no pueda eliminar, GM prevé invertir en bonos o compensaciones de carbono.

El gigante automovilístico, con 112 años de antigüedad, presentó este mes un nuevo logotipo corporativo para indicar su cambio de rumbo, a medida que se orienta abiertamente hacia los vehículos eléctricos. Quiere ser vista como una empresa de vehículos limpios, en lugar de un fabricante de camionetas pickup y SUV con motores de gasolina.

GM eliminó su antiguo logotipo azul cuadrado y lo sustituyó por las iniciales "gm" en minúscula, en un marco de esquinas redondeadas y una "m" sobre una raya en donde el fondo parece un enchufe.

También anunció es-

te mes una nueva asociación con Microsoft con la esperanza de acelerar el desarrollo de vehículos eléctricos de conducción autónoma.

El impulso de GM por alcanzar una huella cero de carbono se produce al día siguiente de que el presidente Joe Biden firmara órdenes ejecutivas que incluyen contar con una flotilla de vehículos federales totalmente eléctricos. Su objetivo es transformar la economía de la nación impulsada por combustibles fósiles en una economía de combustión limpia.

Hasta ahora, Wall Street ha aplaudido el cambio de GM, que dice que la industria ha alcanzado un punto de inflexión hacia la adopción masiva de vehículos eléctricos.

TRES EMPRESARIOS PAGAN ESA SUMA CADA UNO PARA SER LOS PRIMEROS TURISTAS DEL COSMOS

Volar al espacio cuesta \$55 millones

Alistan viaje en enero de 2022 a bordo de una cápsula SpaceX Dragon para vivir 8 días en la estación espacial.



Un cohete espacial SpaceX Falcon 9, llevando una cápsula Crew Dragon, parte del Centro Espacial Kennedy, en Cabo Cañaveral, el 15 de noviembre llevando astronautas de la NASA. En enero próximo, tres empresarios de EEUU, Canadá e Israel harán el mismo viaje, por el que pagaron \$55 millones por persona.

FOTO: CHRIS O'MEARA / AP



De izquierda a derecha: Larry Connor, Michael López-Alegría, Mark Pathy y Eytan Stibbe. El segundo fue astronauta de la NASA y dirigirá en enero el proyectado vuelo a la Estación Espacial Internacional. Los otros tres buscan ser los primeros turistas espaciales privados en la historia de la humanidad y fueron presentados el martes 26.

FOTO: CORTESÍA AXIOM SPACE / AP

MARCIA DUNN
CABO CAÑAVERAL, FLORIDA / AP

Tres hombres que pagaron 55 millones de dólares cada uno a cambio de volar en un cohete SpaceX a la Estación Espacial Internacional fueron presentados el martes, con lo que podrían integrar la primera tripulación privada estadounidense a la base orbital.

Serán dirigidos por el exastronauta de la NASA Michael López-Alegría, que ahora trabaja para Axiom Space, una compañía de Houston que organizó el viaje para enero del

próximo año.

“Este es el primer vuelo privado a la Estación Espacial Internacional. Nunca se había hecho antes”, dijo el director ejecutivo y presidente de Axiom, Mike Suffredini, exdirector del programa de la NASA para la estación espacial.

Si bien el comandante de la misión López-Alegría es bien conocido en los círculos espaciales, “los otros tres son solo personas que quieren poder ir al espacio y les estamos brindando esa oportunidad”, dijo Suffredini. La primera tripulación privada tardará uno o dos días en llegar a bordo de una cápsula SpaceX Dragon tras despegar de Cabo Cañave-

ral. Luego pasará ocho días en la estación espacial.

Rusia ha estado en el negocio del turismo espacial desde hace años, vendiendo viajes a la Estación Espacial Internacional desde 2001, pero no los ha concretado.

Otras compañías espaciales como Virgin Galactic, de Richard Branson, y Blue Origin, de Jeff Bezos, planean llevar a clientes que pagarán por vuelos al espacio que durarán sólo unos minutos. Estos viajes, mucho menos caros – de cientos de miles de dólares –, podrían comenzar este año.

Los primeros clientes de Axiom incluyen a Larry Connor, un empresario in-

mobiliario y tecnológico de Dayton, Ohio; el financiero canadiense Mark Pathy y el empresario israelí Eytan Stibbe, un amigo cercano del primer astronauta de Israel, Ilan Ramon, quien murió en el accidente del transbordador espacial Columbia en 2003.

El actor Tom Cruise fue mencionado el año pasado como un posible miembro de la tripulación y altos funcionarios de la NASA confirmaron que estaba interesado en filmar una película en la estación espacial.

No hubo noticias el martes sobre si Cruise tomará el próximo vuelo de Axiom y Suffredini declinó hacer comentarios.

MISTERIOSO FENÓMENO INTRIGA A CIENTÍFICOS

¿Por qué los ciclones se acercan más a la Tierra?

SETH BORENSTEIN
AP

Los ciclones tropicales en el mundo han estado acercándose cada vez más a tierra en las últimas décadas, a excepción de los huracanes del Atlántico, según un nuevo estudio.

Dichos ciclones, también conocidos como tifones, se han estado desplazando en general hacia el oeste a razón de unos 30 kilómetros (18 millas) por década desde 1982, aproximándose más a tierra y tornándose más peligrosos, de acuerdo con el estudio publicado el jueves en la revista

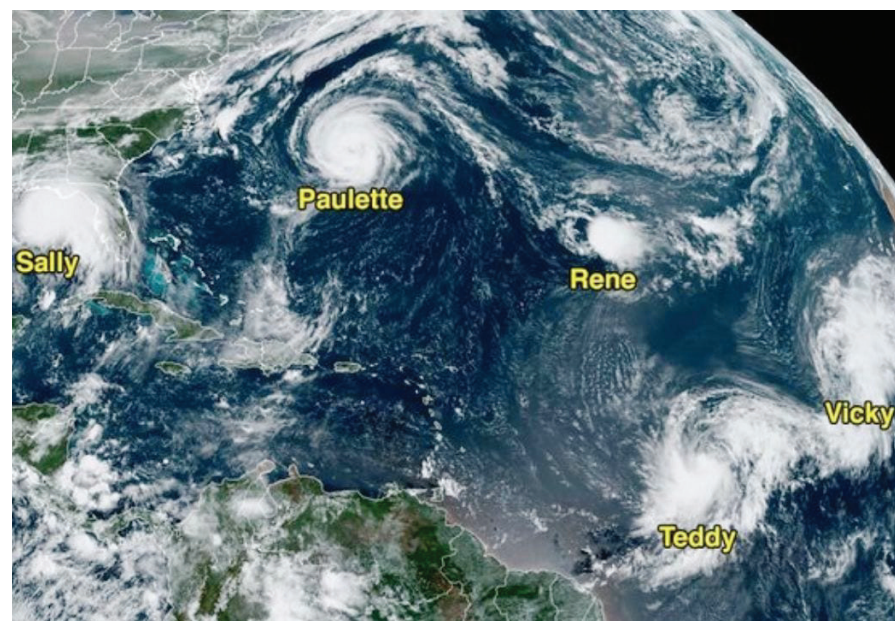
Science. Cada década desde la de 1980, dos ciclones más han llegado hasta a 200 kilómetros (124 millas) de la costa, señala el texto.

Los investigadores no comprenden muy bien por qué está ocurriendo esto, pero se suma a otras tendencias inquietantes en la actividad ciclónica. Según estudios anteriores, la mayoría de las tormentas intensas están incrementando su fuerza y las tormentas en general están volviendo a ser más húmedas, virando hacia los polos, desplazándose con más lentitud y conservando su potencia por más tiempo después de tocar tierra.

Sin embargo, aunque el nuevo estudio halló que

las tormentas se están acercando a las costas, los investigadores aún no han visto un aumento considerable en las ocasiones en que sí llegan, lo que “continúa siendo un enigma”, dijo el principal autor del estudio, Shuai Wang, un científico de ciclones en el Imperial College de Londres.

“No es únicamente la recalada lo que causa daños. Cuando un ciclón se aproxima lo suficiente a tierra también puede causar destrozos como los huracanes Sandy y Dorian hace unos años”, afirmó Wang, que también mencionó al tifón Lekima de 2019, uno de los más costosos en la historia de China. “Si se



Los ciclones están incrementando su fuerza y conservan su potencia por más tiempo que antes después de tocar tierra, confirma estudio.

FOTO: CORTESÍA

examina su ruta antes de que tocan tierra finalmente, esos ciclones bordearon la costa estadounidense por largo tiempo y eso definitivamente generó destrozos. Ésa es una razón por la que examinamos la actividad costera”.

Es un misterio que, a diferencia de otras regiones, la cuenca de huracanes del Atlántico no registró nin-

gún desplazamiento considerable hacia el oeste, pero eso podría deberse a que ese océano está rodeado por continentes más próximos, según Wang. La cuenca más intensa de ciclones tropicales se ubica en el Pacífico occidental, donde suceden la mayoría de las recaladas y el desplazamiento hacia el oeste es dos veces mayor que el

promedio global.

Wang y sus colegas continúan intentando averiguar por qué está sucediendo ese desplazamiento. Las tormentas generalmente avanzan de oriente a occidente debido a los vientos alisios en los trópicos, así que un mayor desplazamiento hacia el oeste por lo general las acerca más hacia la costa, señaló Wang.