

Lustine of Woodbridge



GO



HEMOS RESISTIDO MUCHAS TORMENTAS
Y JUNTOS LO VOLVEREMOS A LOGRAR!

¡Seguimos trabajando para ti!

ENTREGAMOS TU VEHICULO EN LA PUERTA DE TU CASA



NEW 2021 TOYOTA COROLLA

0% APR FINANCING FOR **60 MONTHS** OR **\$159** PER MONTH **39 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **1000** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA TUNDRA

1.9% APR FINANCING FOR **60 MONTHS** OR **\$339** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **2000** CASH BACK



GARANTIA DE POR VIDA



PARA TU COMODIDAD PUEDES LLEVAR TU AUTO A CUALQUIER CONCESIONARIO DE TOYOTA O TALLER CERTIFICADO "ASE" EN TODO EL PAÍS Y CANADA
Visite al Dealership para más detalles.

NEW 2021 TOYOTA CAMRY

1.9% APR FINANCING FOR **60 MONTHS** OR **\$229** PER MONTH **39 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **1000** CASH BACK

NEW 2021 TOYOTA RAV 4

1.9% APR FINANCING FOR **60 MONTHS** OR **\$239** PER MONTH **36 MONTHS** **\$2,999** DUE AT SIGNING OR **1000** CASH BACK

¡NO PAGOS POR 90 DIAS!

✓ MAL CRÉDITO ✓ NO CRÉDITO
✓ BANCARROTA

NO HAY PROBLEMA.
TODOS SON BIENVENIDOS!

CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...



- 12 MESES / 12,000 MILLAS GARANTÍA TOTAL LIMITADA
- 7 AÑOS / 100,000 MILLAS GARANTÍA LIMITADA DEL TREN DE POTENCIA
- 160 POINTS DE INSPECCIÓN DE CALIDAD
- CARFAX REPORTE DEL HISTORIAL DEL VEHÍCULO ... Y MUCHO MÁS!

2014 HONDA CR-V



2017 NISSAN ALTIMA



2016 HONDA CR-V



2017 NISSAN MAXIMA



ESPECIALIZADOS EN
TAX ID!
SOMOS EL
DEALER
#1

2006 TOYOTA TACOMA



2019 TOYOTA COROLLA



2019 TOYOTA COROLLA



2018 HONDA CIVIC



... Y MUCHOS MÁS PARA ELEGIR!

GERENTE DE PISO



Carlos Jovel
(703) 975 4010

VENDEDOR #1
VENTAS



José Cuzco
(347) 563 6396

VENTAS



Christian Guardado
(202) 855 2529

VENTAS



Darwin Ma amoros
(703) 855 7062

VENTAS



Jonathan Nativi
(540) 446 9927

VENTAS



Steve Ascencio
(703) 868 7266

VENTAS



Maverick Moreno
(571) 343-8825

VENTAS



Raul Montoya
(571) 205-2837

VENTAS



Eddy Vergara
(240) 3706366

SENIOR DESK
MANAGER



Enrique Marquez

FINANCIAMIENTO

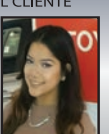


Doris Alvarado

ATENCIÓN AL CLIENTE



Cinthya Bonilla



Gabriela Martinez

(703) 596-8555

14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191

LustineToyota.com

PRECIOS UNICAMENTE PARA CLIENTES CON CREDITO CALIFICADO Y APROBADO, INCLUYEN TODOS LOS REEMBOLSOS E INCENTIVOS DISPONIBLES, PRECIOS MAS IMPUESTOS, PLACAS, GASTOS DE PROCESO (\$599) Y GASTOS DE ENVIO. FOTOGRAFIAS UNICAMENTE PARA PROPOSITOS ILUSTRATIVOS. VISITAR DEALER PARA COMPLETAR DETALLES. AX, TITLE, LICENSE, DEALER FEES AND INSURANCE ARE EXTRA. DUE AT SIGNING INCLUDES \$2610 DOWN, FIRST PAYMENT, AND NO SECURITY DEPOSIT. DOES NOT INCLUDE \$350 DISPOSITION FEE DUE AT LEASE END. EXAMPLE BASED ON 2017 RAV4 MODEL 4430, MSRP \$25,460 AND CAPITALIZED COST, WHICH MAY VARY BY DEALER, OF \$25,186. CAPITALIZED COST IN EXAMPLE INCLUDES \$650 ACQUISITION FEE AND ASSUMES DEALER PARTICIPATION. YOUR PAYMENT TERMS MAY VARY BASED ON FINAL NEGOTIATED PRICE. OFFER AVAILABLE ON APPROVED CREDIT TO QUALIFIED CUSTOMERS FROM TOYOTA FINANCIAL SERVICES. CUSTOMER IS RESPONSIBLE FOR EXCESSIVE WEAR AND EXCESS MILEAGE CHARGES OF \$1.15 PER MILE IN EXCESS OF 36,000 MILES. NOT ALL CUSTOMERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 09/05/2017 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTA CARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY. LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS. FINANCING AVAILABLE TO QUALIFIED BUYERS THRU TOYOTA FINANCIAL SERVICES. TOTAL FINANCED CANNOT EXCEED MSRP PLUS OPTIONS, TAX, TITLE, LICENSE AND DEALER FEES. 72 MONTHLY PAYMENTS OF \$13.89 FOR EACH \$1000 BORROWED. NOT ALL BUYERS WILL QUALIFY. VEHICLE MUST BE TAKEN FROM DEALER STOCK BY 7/5/17 AND IS SUBJECT TO AVAILABILITY. OFFER MAY NOT BE COMBINED WITH OTHER OFFERS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. SEE PARTICIPATING CENTRAL ATLANTIC TOYOTA DEALER FOR DETAILS. DEALER FEES ARE EXTRA. VEHICLE SHOWN MAY BE PROTOTYPE AND/OR SHOWN WITH OPTIONS. ACTUAL MODEL MAY VARY. TOYOTA CARE COVERS NORMAL FACTORY SCHEDULED MAINTENANCE FOR 2 YEARS OR 25,000 MILES, WHICHEVER COMES FIRST. 24-HOUR ROADSIDE ASSISTANCE IS ALSO INCLUDED FOR 2 YEARS AND UNLIMITED MILES. THE NEW VEHICLE CANNOT BE PART OF A RENTAL OR COMMERCIAL FLEET, OR A LIVERY/TAXI VEHICLE. SEE TOYOTA DEALER FOR DETAILS AND EXCLUSIONS. ROADSIDE ASSISTANCE DOES NOT INCLUDE PARTS AND FLUIDS, EXCEPT EMERGENCY FUEL DELIVERY. LEASE, APR AND CASH BACK OFFERS MAY NOT BE COMBINED. SEE DEALER FOR DETAILS.

Segunda generación de este deportivo llega a mediados de año



Viene el Toyota GR86 2022, conocido como el “baby” Supra

En julio será presentado el nuevo Toyota GR86 2022, que trae como novedades un cuadro de mandos digital, una pantalla táctil para el sistema multimedia y una disposición 2+2 en la que los asientos posteriores podrán abatirse. Expertos automotrices han dado en denominar al GR86 como un “baby Supra”, y lo consideran una opción muy interesante para los amantes de los autos deportivos con precios más al alcance de los bolsillos, que rondará los 30 mil dólares. Como es de suponerse, el interior del GR8 será prácticamente una fotografía del que muestra el nuevo Subaru BRZ, cuya marca ha renovado su alianza con Toyota.

FOTO: TOYOTA

>6

CON MUCHAS CARACTERÍSTICAS QUE GUSTAN A TODOS

Chevrolet Camaro 2021: deportivo, ruidoso y veloz

DETROIT, MICHIGAN
ESPECIAL

La marca Chevrolet ha implementado algunas importantes mejoras en el Camaro 2021 con opciones de colores diferentes, nuevas características, y mayor disponibilidad de transmisión.

Realmente son pocos los coches asequibles que ofrecen tantas sensaciones satisfactorias, como el Chevy Camaro, con el emocionante timbre de una nota de escape palpitante y un sistema de dirección magníficamente afinado.

Sin embargo, este automóvil no se centra únicamente en ser ruidoso y veloz, a pesar de que ambas tareas las hace muy bien.

El Camaro de dos puer-



El Chevrolet Camaro ZL1 de 650 hp es la versión más estridente y potente de este modelo 2021 que ya tiene tantos admiradores.

FOTO: CHEVROLET

tas viene como un coupé o convertible y ofrece excelentes características y muchas opciones de personalización. Mientras que el Camaro ZL1 de 650 hp es la versión más estridente, por separado, cada modelo —desde el básico de cuatro

cilindros hasta el V-6 y el V-8— se puede mejorar para el trabajo de pista con el paquete 1LE transformacional.

La versión 2021 de este deportivo ofrece nuevas características y mayor tecnología. Todos los mo-



El tradicional frontis del Camaro SS 2021 de Chevrolet con el color rojo para los amantes de la audacia y la aventura.

FOTO: CHEVROLET

delos ahora vienen con Apple CarPlay inalámbrico y Android Auto, lo que significa que la aplicación se puede transmitir al sistema de infoentretenimiento del coche sin necesidad de ser enchufado. El paquete 1LE orientado a la pista ya está

disponible con la transmisión automática de 10 velocidades en los modelos SS con alimentación V-8.

Los precios

De acuerdo a los modelos están son sus precios

■ LS: \$25,995

■ LT: \$26,495
■ LT1: \$34,995
■ SS: \$38,495

Los expertos opinan que la mejor manera de experimentar cualquier Camaro nuevo es con el paquete opcional 1LE Track Performance. La misma añade piezas de aspecto distintivo, como ruedas de 20 pulgadas pintadas en negro y detalles exteriores de color negro satinado, así como brocas interiores únicas que asientan delanteros Recaro más de apoyo (solo en los modelos SS).

Sin embargo, las actualizaciones más importantes son las que afectan al rendimiento. Cada 1LE tiene un sistema de escape de modo dual, componentes mejorados de enfriamiento del tren motriz y frenos más potentes.



www.Jimmckaychevrolet.com
(202) 843-9011
 3509 University Drive Fairfax, VA 22033

ACEPTAMOS TAX ID

**CONTÁCTANOS Y TE GUIAREMOS
EN LA COMPRA DE TU AUTO
HABLAMOS TU IDIOMA**

• NO CRÉDITO
 • MAL CRÉDITO
 • BANCARROTA.
 NO IMPORTA,
Todos califican!!



Se habla español pregunta por Javier

Y muchos más para elegir!!

MSRP is the Manufacturer's Suggested Retail Price (MSRP) of the vehicle. Unless specifically indicated in the advertisement, MSRP does not include taxes, fees, or other charges. Actual dealer pricing may vary. Consult your dealer for more information and complete details. * The dealer advertised price may not reflect specific dealer offers and may be subject to certain terms and conditions as indicated in the advertisement. Consult your dealer for more information and complete details. * Images and options shown are examples, only, and may not reflect exact vehicle color, trim, options, pricing, or other specifications. * There is an additional \$995 Pre-Delivery Inspection (PDI) Fee on used vehicles.



ALEXANDRIA TOYOTA



TOYOTA

AlexandriaToyota.com



PARA GARANTIZAR TU SEGURIDAD!

DEJA QUE NOSOTROS TRABAJEMOS POR TI

Llámanos y te ayudaremos a completar
todo el tramite por linea.

ENTREGAMOS EL AUTO EN TU CASA!



2021 Toyota
COROLLA LE



LEASE

\$159

LEASE
\$239



2021 Toyota
RAV4 LE



2021 Toyota
CAMRY LE

LEASE

\$229

LEASE
\$309



2021 Toyota
HIGHLANDER LE



2021 Toyota
TUNDRA

4x4 Tundra Double Cab SR 5.7L V8 6.5-Ft. Bed

LEASE

\$339

New car special pricing includes all cash rebates and incentives provided by Toyota but excludes taxes, tags, and \$789 Processing Fee. Special Prices are only applicable to the specific vehicle as identified by a stock number and/or VIN and cannot be used in conjunction with other offers. Vehicles are subject to prior sale. Please check with dealer for vehicle availability.

ACEPTAMOS TAX ID!

USED CARS



CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...

- 12-meses/12,000 Millas Garantía Total Limitada
- 7-años/100,00 Millas Garantía limitada del tren de potencia
- 160-Point de Inspección de Calidad
- CARFAX Reporte del historial del vehículo

2015
TOYOTASIENNA XLE
PREMIUM FWD

\$262



Stk.N1526A

2015
TOYOTASIENNA
XLE

\$306



Stk.N1526A

2016
TOYOTARAV4
XLE AWD

\$237



Stk.N1757A

2017
TOYOTACOROLLA LE
FWD

\$175



Stk.N1124A

2017
TOYOTAHIGHLANDER
XLE AWD

\$375



STK.N959A

2017
TOYOTASIENNA
XLE FWD

\$324



Stk.N672A

2018
TOYOTACOROLLA
LE FWD

\$193



Stk.N1257A

2018
TOYOTARAV4
LE AWD

\$212



STK.N24A

2018
TOYOTARAV4 LE
AWD

\$272



Stk.P23311

2019
TOYOTACOROLLA
LE

\$185



Stk.P23229

2017
TOYOTASIENNA
LE

\$287



Stk.P23196

2020
TOYOTAC-HR
LE

\$322



Stk.P23119A

2018
TOYOTAHIGHLANDER
LE

\$387



STK.P23139

2018
TOYOTA4RUNNER
SR5 PREMIUM

\$463



Stk.863A

2020
TOYOTATACOMA
TRD

\$468



Stk.P23193

Y muchos más para elegir!!

Used cars monthly payments based on 20% down, 3.9% APR for 72 months. excludes taxes, tags, and \$599 Processing Fee.

(703) 684-0700

3750 Richmond Highway Alexandria, VA 22305



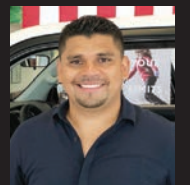
Douglas Quintanilla
Sales



Al Mendoza
Sales



Jorge Zurita
Sales



Daniel Polio
Sales

* New car special pricing includes all cash rebates and incentives provided by Toyota but excludes taxes, tags, and \$789 Processing Fee. Special Prices are only applicable to the specific vehicle as identified by a stock number and/or VIN and cannot be used in conjunction with other offers.



A MEDIADOS DE AÑO SALE EL “BABY” SUPRA

Se acerca el nuevo Toyota GR86 2022

NUEVA YORK ESPECIAL

Con el inicio del año se confirmó que la segunda generación del Toyota GR86 –que varía su denominación original para adecuarse a la nueva nomenclatura deportiva de la firma–, será presentada a mediados de 2021.

El nuevo GR86 es uno de los lanzamientos que Toyota ha previsto lanzar a mediados de año, probablemente en julio. El cambio de nombre oficial se dio para adecuarse a la que ya utilizan modelos como el Toyota GR Supra o el Toyota GR Yaris.

En esta ocasión, el Toyota GR86 comparte nuevamente la plataforma con el Subaru BRZ, modelo del que ya se conoce la nueva generación.

Desde Tokio, Toyota informó que su GR86 será realmente un “baby Supra”, y por tanto una opción muy interesante para los amantes de los autos deportivos con precios más al alcance de los bolsillos. Por ello se prevé que el nuevo modelo adoptará rasgos estéticos vistos en el Supra de producción. En todo caso, basta darle un vistazo al nuevo BRZ para imaginar por dónde van los perfiles exteriores e interiores del GR86 tratándose de diseño.

Meses atrás fue captado uno de los prototipos cuando hacía las pruebas de carretera en las inmediaciones del Centro de desarrollo de la marca japonesa en Michigan.

El frontis, por su parte, muestra una parrilla de mayores dimensiones que se complementan con un par de tomas de aire y unos



El interior de la cabina del Toyota GR86 2022 –con el timón a la derecha como se estila en Japón y otros países–, cuyo lanzamiento en julio será una opción muy interesante para los amantes de los autos deportivos y con un precio más al alcance de los bolsillos ya que bordeará los 30 mil dólares.

FOTO: TOYOTA

faros delanteros que incorporan nuevas luces diurnas más desafiantes.

Como es de suponerse, el interior del GR8 será prácticamente una foto-

grafía del que tiene el nuevo Subaru BRZ, marca con la cual Toyota firmó una

alianza de fabricación desde hace pocos años. Viene con un cuadro de mandos digital, con una pantalla táctil para el sistema multimedia y con una disposición 2+2 en la que los asientos posteriores podrán abatirse.

Similar potencia

El motor del Toyota GR86 2022 será el mismo que el del Subaru BRZ, un 2.4 litros bóxer atmosférico. La potencia es de 231 caballos para el modelo que se traerá a los Estados Unidos.

El cambio podrá ser manual o automático, de seis relaciones. Se mantendrá el sistema de propulsión, tal y como sucedía en la generación saliente.

El precio del Toyota GR86 2022 no ha sido anunciado, pero se estima que está alrededor de los 30 mil dólares.

SE BUSCÓ OCULTAR EL SUELDO DE SU EXPRESIDENTE, ASEGURA

Exejecutivo de Nissan defiende a Carlos Ghosn

YURI KAGEYAMA
TOKIO / AP

Un exdirector de operaciones de Nissan describió el martes en un tribunal japonés las molestias por las que debieron pasar los directivos de la empresa para ocultar el sueldo del exdirector general Carlos Ghosn y las preocupaciones que pasaron para prevenir que renunciara y se fuera con un rival.

“Carlos Ghosn es un líder empresarial y CEO de clase mundial”, declaró Toshiyuki Shiga, al testifi-

car en el juicio de su excollega estadounidense Greg Kelly, acusado de no informar sobre la compensación de Ghosn.

“Escuchamos no sólo como rumores sino como un hecho que estaba recibiendo ofertas de trabajo”, agregó Shiga.

Como número dos del fabricante de automóviles japonés de 2005 a 2013, Shiga es el ejecutivo de Nissan Motor Co. de mayor rango que haya testificado en el juicio, que comenzó en septiembre. Trabajó en estrecha colaboración con Ghosn después de que Renault, el socio de Nissan, lo envió a Japón para ayudar a

corregir los problemas del fabricante de automóviles en 1999. Shiga se retiró de Nissan en 2019.

El tema del salario de Ghosn se volvió más problemático después de que Japón reforzó sus requisitos de divulgación de compensación en 2010.

Después de eso, Ghosn devolvió alrededor de 1.000 millones de yenes (10 millones de dólares) al año, aproximadamente la mitad de lo que había estado ganando.

Los ejecutivos en Japón obtienen mucho menos que sus contrapartes occidentales. Shiga testificó que lamentaba que Ghosn



Toshiyuki Shiga, exdirector de operaciones de Nissan Motor Co., es el ejecutivo de mayor rango en testificar en el juicio la semana pasada, por el caso que involucra al destituido expresidente de la firma automotriz, Carlos Ghosn.

FOTO: KATSUMI KASAHARA / AP

no estuviera cobrando su salario completo, y señaló que Ghosn estaba recibiendo ofertas de trabajo de 2.500 millones de yenes (25 millones de dólares) al año.

Testimonios previos en el Tribunal de Distrito de Tokio examinaron las diversas propuestas de salario que Nissan había analizado para Ghosn, incluidas filiales en el extranjero,

asignaciones por jubilación y opciones accionarias.

Shiga indicó que Ghosn tenía poder total para decidir la cantidad y el método de pago. Aparte de confirmar un puesto que Kelly había ocupado, no mencionó el papel de Kelly en su testimonio.

Kelly, quien fue vicepresidente ejecutivo de Nissan, ha sido acusado de

falsificar informes de valores al subreportar supuestamente la compensación de Ghosn en aproximadamente 9.000 millones de yenes (90 millones de dólares) durante varios años. Tanto él como Ghosn fueron arrestados en noviembre de 2018, pero Ghosn escapó del país a fines de 2019 mientras estaba en libertad bajo fianza.

TENÍA LA MISIÓN DE MEDIR LA TEMPERATURA DEL PLANETA ROJO

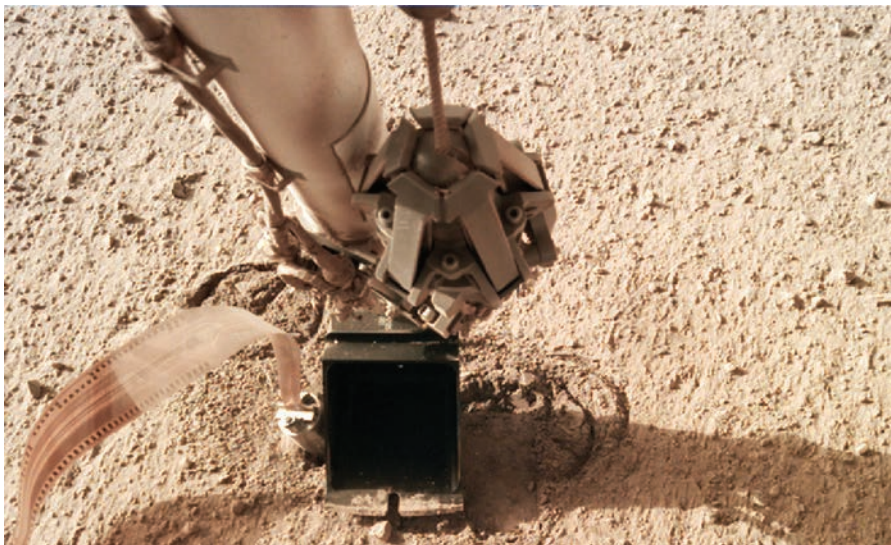
NASA pone fuera de servicio excavadora del suelo marciano

MARCIA DUNN
CABO CAÑAVERAL,
FLORIDA / AP

La NASA declaró el jueves 14 que su excavadora enviada a Marte es inservible porque no alcanzó suficiente profundidad en el planeta rojo para tomar su temperatura.

Científicos de Alemania pasaron dos años tratando de conseguir que el termómetro penetrara la corteza marciana.

Pero el dispositivo de 40 centímetros (16 pulgadas) de largo que es parte de la sonda InSight de la NASA no pudo generar suficiente fricción en el suelo marciano. Debía penetrar 5 metros (16 pies) bajo el suelo, pero



La excavadora de la sonda InSight perforando el suelo de Marte, pero no pudo introducirse lo suficiente.

FOTO: NASA

apenas lo hizo alrededor de medio metro (un par de pies).

Después de un último intento fallido el fin de semana, en el que aplicó 500

golpes, el equipo decidió desistir de la misión.

“Hemos dado todo, pe-

ro Marte y nuestro heroico topo continúan siendo incompatibles”, dijo el principal científico del experimento, Tilman Spohn, de la Agencia Espacial Alemana.

Este esfuerzo beneficiará futuras acciones de excavación en Marte, agregó Spohn en un comunicado. Los astronautas podrían algún día necesitar hacer excavaciones en Marte en busca de agua congelada para beber o producir combustible, o de indicios de vida microscópica pasada.

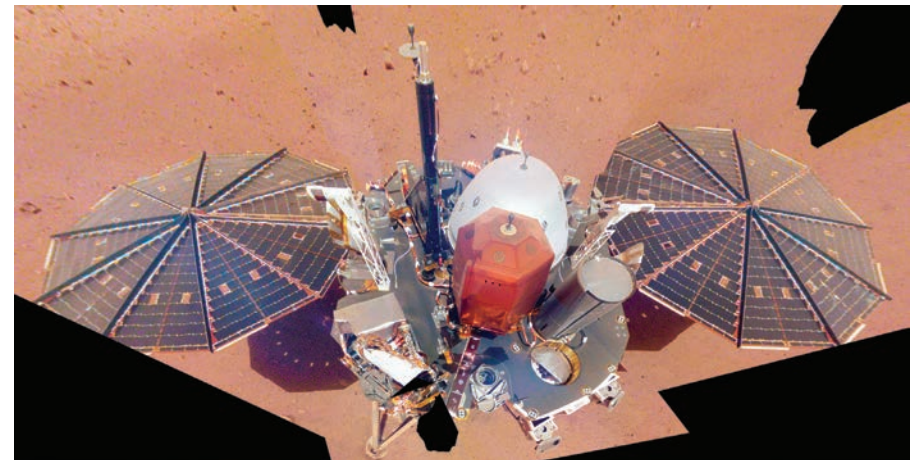
El diseño del perforador se basó en suelo marciano examinado por sondas anteriores. Ese material resultó ser poco parecido al suelo grumoso encontrado en esta ocasión.

Por su parte, el sismógrafo francés de InSight ha

registrado casi 500 temblores marcianos, y la estación meteorológica de la sonda provee informes diarios. El martes, la temperatura más alta alcanzó menos 8 grados Celsius (17 grados Fahrenheit) y la más baja -49° C (-56° F) en la planicie Eli-seo, cercana al ecuador marciano.

La sonda recibió hace poco una ampliación de dos años a su labor científica, que durará ahora hasta finales de 2022.

InSight descendió en Marte en noviembre de 2018. Se le sumará la más reciente sonda rodante de la NASA, Perseverance, que intentará posarse el 18 de febrero en suelo marciano. La sonda rodante Curiosity recorre Marte desde 2012.



La imagen muestra el descenso de la sonda InSight de la NASA en el planeta Marte el 6 de diciembre de 2018, tomadas por el brazo robótico de la nave. El jueves 14 de enero, la agencia espacial puso fuera de circulación a la sonda por fallas de su excavadora que no pudo penetrar lo suficiente en el suelo marciano.

FOTO: NASA / AP

MILREM ROBOTICS LANZA SU NUEVO RCV TIPO-X

Los vehículos robóticos en la zona de combates

TALLIN, ESTONIA
BUSINESS WIRE

El vehículo de combate robótico (RCV) de clase mediana Tipo-X del líder europeo en robótica y desarrollo de sistemas autónomos, Milrem Robotics, hapasado las pruebas iniciales de movilidad.

El Tipo-X se convertirá en un inteligente compañero de los principales carros de combate y vehículos de combate de infantería y será capaz de asumir las tareas y posiciones más peligrosas, lo que se traducirá en menores riesgos de mortalidad.

El Tipo-X se puede equipar con un cañón de hasta 50 mm. El RCV se puede lanzar desde el aire con un cañón de hasta 30 mm. Los aviones C-130J y KC-390 pueden llevar uno,



Un aliado inteligente de las fuerzas en combate es el vehículo de combate robótico RCV Tipo-X fabricado por Milrem Robotics. Aquí en su primera presentación, donde mostró sus cualidades para reducir los riesgos de mortalidad.

FOTO: BUSINESS WIRE

el transporte aéreo A400M carga dos y un C-17 lleva hasta cinco.

“El vehículo estará equipado con funciones inteligentes como el seguimiento, la navegación por puntos de recorrido y la detección de obstáculos, donde la inteligencia artificial forma parte de los algoritmos”, afirma Väär-si. “Además, nuestros desarrolladores de software

han adoptado un enfoque totalmente innovador para permitir operaciones por control remoto a mayores velocidades”, añade.

Con un peso de 12 toneladas y una eficiente gestión energética, el vehículo cuenta con una excelente capacidad superior en el terreno. Su altura de 2,2 m y un motor posterior proporcionan una baja firma visual y de calor.

SANABRIA & ASSOCIATES

301-585-8400

¿VICTIMA ACCIDENTE DE AUTO? LLAME YA!