Washington Hispanic

18 de septiembre del 2020

www.washingtonhispanic.com

WASHINGTON HISPANIC



















ACEPTAMOS TODOS LOS VEHÍCULOS

USADOS CERTIFICADOS Y NUEVOS DE PRIORITY VIENEN CON PRIORITIES FOR LIFE \$3,910 valor adicional!



Vehículos Usados Certificados

CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON:

- 12-meses/12,000 Millas Garantía Integral Limitada 160-Puntos de Inspección de Calidad CARFAX Reporte del historial del vehículo

- ✓ MOTOR GARANTIZADO DE POR VIDA
 ✓ CAMBIO DE ACEITE Y FILTRO DE POR VIDA
 ✓ PARTES Y SERVICIO GARANTIZADO DE POR VIDA
 ✓ INSPECCIÓN DEL ESTADO DE POR VIDA
 ✓ SERVICIO DE GRÚA GARANTIZADO DE POR VIDA

2012 TOYOTA PRIUS TWO



2015 FORD ESCAPE



2015 TOYOTA SIENNA



2016 TOYOTA 4RUNNER



2017 TOYOTA COROLLA

Stk.120975

2017 TOYOTA RAV4



2018 TOYOTA RAV4



2020 TOYOTA COROLLA



2018 MITSUBISHI OUTLANDER



2020 HYUNDAI ELANTRA



SE SEDAN, FWD, 1 SOLO DUEÑO

SALES





SALES









03-269-1400 PriorityToyotaSpringfield.com

autos

Washington Hispanic

18 de septiembre del 2020

www.washingtonhispanic.com

WASHINGTON HISPANIC



Toyota RAV4 vende más de 10 millones en unidades

Hace seis meses, el modelo Toyota RAV4 cruzó la increíble cifra de diez millones de unidades vendidas en el mundo, y la celebración de este acontecimiento quedó relegada por la pandemia del coronavirus que impactó a todas las industrias, entre ellas el automotriz. Ahora que la nación va recuperándose de la crisis y cuando esta quinta generación de los Toyota RAV4 sale a conquistar nuevas metas con sus versiones híbridas —como la que mostramos arriba- y eléctricas, es grato recordar ese momento. El primer RAV4 debutó en 1994, cuando Toyota creó un nuevo segmento del mercado con un vehículo ideal para el manejo diario, con alto nivel de utilidad pero también con capacidad de manejo off-road para las aventuras del fin de semana.

UNA PICKUP A ELECTRICIDAD E HIDRÓGENO

GM y Nikola harán la Badger

TOM KRISHER

eneral Motors anunció el martes su segunda gran asociación de vehículos eléctricos en menos de una semana, esta vez un acuerdo de 2.000 millones de dólares con la empresa startup Nikola.

GM tomará una participación del 11 por ciento en la compañía con sede en Phoenix y diseñará y construirá la Badger de Nikola, una camioneta tipo pickup que funciona a electricidad y celdas de hidrógeno. Se espera que la Badger esté en producción a finales de 2022.

General Motors también ayudará con las reducciones de costos para otros vehículos de Nikola, entre ellos camiones pesados, y la compañía utilizará el sistema de baterías de GM y su tecnología de celdas de



Desafiantes líneas del prototipo de la pickup Badger 2022 que GM diseñará y construirá con la firma Nikola.

hidrógeno.

A cambio del acuerdo de 10 años, GM obtendrá 2.000 millones de dólares en acciones ordinarias recién emitidas de Nikola que vendrán en tres incrementos hasta 2025.

La medida configura a GM para una nueva fuente de ingresos y posiblemente un cambio en su modelo de negocio, convirtiéndose esencialmente en un proveedor de repuestos para otras empresas de vehículos eléctricos, como bastidores, baterías, controles y componentes.

La directora general de GM, Mary Barra, dijo en una conferencia telefónica que la firma automotriz tiene "una plataforma que otros pueden usar y que nos dará volumen de producción y nos ayudará a impulsar la eficiencia".

GM tiene su propia camioneta eléctrica, una GMC Hummer, que saldrá a la venta un año antes que la Badger.



TERMINA HISTÓRICA ETAPA DE LA ESCUDERÍA WILLIAMS EN LA FÓRMULA UNO.

LEWIS HAMILTON LOGRA EL GRAN PREMIO NÚMERO 90

EN LA TOSCANA, ITALIA











HEMOS RESISTIDO MUCHAS TORMENTAS Y JUNTOS LO VOLVEREMOS A LOGRAR! ¡Seguimos trabajando para ti! ENTREGAMOS TU VEHICULO EN LA PUERTA DE TU CASA



NEW 2020 TOYOTA COROLLA

% APR
FINANCING
FOR **60** MONTHS

NEW 2020 TOYOTA TUNDRA

APR FINANCING FOR **60** Months



PARA TU COMODIDAD PUEDES LLEVAR TU AUTO A CUALQUIER CONCESIONARIO DE TOYOTA O TALLER CERTIFICADO "ASE" EN TODO EL PAÍS Y CANADA

NEW 2020 TOYOTA CAMRY

60 MONTHS

PER MONTH DUE AT SIGNING

NEW 2020 TOYOTA RAV 4

PER MONTH DUE AT SIGNING

INO PAGOS POR 90 DIAS!

💎 MAL CRÉDITO 🐶 NO CRÉDITO 🗸 BANCARROTA

NO HAY PROBLEMA, TODOS SON BIENVENIDOS!

CADA VEHICULO CERTIFICADO VIENE CON...



- 12 MESES / 12,000 MILLAS GARANTÍA TOTAL LIMITADA 7 AÑOS / 100,000 MILLAS GARANTÍA LIMITADA DEL TREN DE POTENCIA
- 160 POINTS DE INSPECCIÓN DE CALIDAD
- CARFAX REPORTE DEL HISTORIAL DEL VEHÍCULO

2016 TOYOTA SIENNA



\$17488

2019 TOYOTA RAV4



2017 TOYOTA RAV4





2017 CHEVROLET TRAVERSE

2020 TOYOTA COROLLA



2017 NISSAN SENTRA



2020 TOYOTA TACOMA SRS



MUCHOS MÁS PARA ELEGIR!



























ustineToyota.com

14227 Jefferson Davis Highway, Woodbridge VA 22191

DIEZ MILLONES DE UNIDADES VENDIDAS EN EL MUNDO

Toyota RAV4 rompe otro récord

JAVIER MOTA AUTOPROYECTO.COM

l récord de 10 millones de unidades del Toyota RAV4 vendidas en todo el mundo, tras cinco generaciones en 26 años de historia se concretó este año, en febrero, en medio de la pandemia global del coronavirus (CO-VID-19), justo antes de que cayeran las entregas ante las restricciones ordenadas para contener la pandemia.

Y ahora, en su quinta generación, con versiones híbridas y eléctricas de este modelo, Toyota ya inició su camino hacia la nueva meta de lograr las veinte millones de unidades vendidas, de ser posible en menor tiempo que las generaciones anteriores.

Este modelo debutó en 1994, cuando Toyota creó un nuevo segmento del mercado con un vehículo ideal para el manejo diario, con alto nivel de utilidad pero también con capacidad de manejo off-road para las aventuras del fin de semana. Toyota denominó a su nuevo SUV como Recreational Active Vehicle 4 (RAV4) -vehículo recreacional activo con tracción en las cuatro ruedas-, para dejar claro que lanzaba al mercado un 4×4 totalmente diferente.

Con cada nueva generación, la RAV4 ha ido sumando argumentos a su favor, con una gama cada vez más amplia y diferentes opciones de tren motor, incluyendo la primera versión híbrida eléctrica a partir de 2015.

En 2019, cuando debutó la nueva generación (en el Auto Show Los Angeles), no solo fue el SUV más vendido del mundo, sino



Los Toyota RAV4, entre ellos este híbrido 2020, cruzaron la meta de las 10 millones de unidades vendidas tras sumar 156 mil 734 ventas globales en los primeros dos meses de 2020.

FOTO: GENE J. PUSKAR / AP

zamiento del nuevo RAV4 híbrido plug-in, que ofrece todavía más autonomía en modo eléctrico cero emisiones. En Estados Unidos, Toyota ofrece 14 versiones del modelo 2020, con un rango de precios base (MSRP) de \$26,770 para

la versión RAV4 LE FWD (tracción delantera), hasta los \$36,970 para la RAV4 HybridLimited con sistema de tracción en las 4 ruedas.



El interior de los Toyota RAV4 ha sido modernizado con lo mejor de la tecnología automotriz. FOTO: TOYOTA

VERSIONES DISPONIBLES

Los precios incluyen el cargo de distribución y entrega de \$1,120.

- LE FWD: \$26,770
- LE AWD: \$28,170
- XLE FWD: \$28,570
- Hybrid LE AWD: \$28,970
- XLE AWD: \$29,970
- XLE Premium FWD: \$30,770
- Hybrid XLE AWD:

- XLE Premium AWD: \$32,170
- Adventure AWD: \$34,170
- Limited FWD: \$34,770
- Hybrid XSE AWD: \$34,970
- Limited AWD: \$36,170
- TRD Off-Road: \$36,300
- Limited AWD: \$36,970

también el cuarto modelo más vendido en general alrededor del planeta, con casi 1 millón de unidades vendidas.

El mercado de Norteamérica, que incluye a EEUU, México y Canadá, fue su mercado más importante el año pasado con más de medio millón de ventas (535.000), seguido de Europa (más de 133,000) y China (127.000).

Gracias sus innovaciones en diseño, tecnología de seguridad, eficiencia en el consumo de gasolina y diferentes opciones de tren motor alternativo, ganó el premio al Auto del Año Japón 2019, tras superar en la votación final a las nuevas versiones del Mazda3 y el BMW Serie 3. Este año, la gama RAV4

Este año, la gama RAV4 experimentó una importante evolución, con el lanCREAN INNOVADORA PLATAFORMA

Asistencia virtual para 'recalls' de seguridad

AUTOGUÍA ESPECIAL

l Consejo Nacional de Seguridad (National Safety Council-NSC) y CellARide, una empresa de tecnología automotriz del medio oeste de la nación, anunciaron su colaboración para crear la primera Plataforma de Asistencia Virtual para Recalls de Vehículos, como parte de la iniciativa de seguridad "Check to Protect".

La plataforma simplifica el proceso de reparación de 'recalls', permitiendo que los consumidores puedan identificar y mantenerse al día de tales llamados a revisión pendientes de vehículos a través de mensajes de texto enviados desde la plataforma patentada de CellARide, llamada My-CarRecall.

Los dueños de vehículos pueden utilizar esta plataforma enviando un mensaje de texto con la palabra REVISA al 99724 para recibir comunicaciones en español, o la palabra RECALL al 99724, para recibir las comunicaciones en inglés. A lo largo del proceso, los usuarios contarán con la ayuda de un asistente virtual que podrá utilizar una



Posters del Consejo Nacional de Seguridad (NSC) y CellARide para difundir el uso de la plataforma de seguridad Check to Protect, que funciona incluso en español.

FOTO: NSC-CELLARIDE

TRAMITES DE CIUDADANIA

DC - MD - FL - VA

SANABRIA & ASSOCIATES

WWW.ABOGADOSANABRIA.COM | 1-888-80-ABOGADO

caciones y Defensa del National Safety Council. "Verifica si tu vehículo

foto de la placa de su vehí-

culo para verificar el estado

de sus recalls, localizar un

concesionario local y expli-

car cómo lograr la repara-

tirá que los propietarios de

vehículos puedan verificar el estado de sus llamados

a revisión fácilmente y

solo toma unos minutos"

comentó Kelly Nantel, vi-

cepresidenta de Comuni-

"Estatecnologíapermi-

ción de su vehículo.

tiene un recall para proteger a los seres queridos que viajan contigo, y si descubres que tienes un recall pendiente, asegúrate de hacer tu cita de reparación gratuita", aconsejó.

gratuita", aconsejo.

Fiat Chrysler Automobiles, Ford Motor Company, General Motors, Nissan North America y Volvo Car USA son socios contribuyentes de la campaña. Estos apoyan el esfuerzo para concientizar a los consumidores sobre las reparaciones de los recalls.

El piloto británico Lewis Hamilton celebra emocionado luego de su victoria número 90 en el Gran Premio la Toscana, Italia, el domingo 13 en el circuito italiano Mugello.

MUGELLO, ITALIA

ewis Hamilton fue más calculador en medio del caos provisto por un circuito desconocido al imponerse el domingo 13 en un accidentado Gran Premio de la Toscana para conquistar la victoria número 90 de su sensacional carrera.

El piloto británico quedó a un triunfo adicional de igualar el récord de Michael Schumacher. También está más cerca de emular el récord de siete campeonatos mundiales del legendario alemán.

"Tengo el corazón a mil", dijo Hamilton. "Es una locura encontrarme

aquí con 90 (victorias de) grand prix".

La primera carrera de la Fórmula Uno en el circuito de Mugello, de curvas muy rápidas y que suele ser escenario de competencias de MotoGP, estuvo cargada de sobresaltos. Dos colisiones en las primeras siete vueltas propiciaron el abandono de seis pilotos, y una bandera roja provocó la suspensión de la carrera.

Una segunda bandera roja cerca del final, luego de un feo choque de Lance Stroll, provocó otro reinicio –en la vuelta 46 de las 59-yle dio una nueva oportunidad a Valtteri Bottas de alcanzar al líder Hamilton.

"Contodos los reinicios, había que estar concentrado a tope", dijo Hamilton. "Se ha sufrido muchísimo".

Hamilton respondió fir-

Lewis Hamilton supera el caos y gana



En la largada del Gran Premio la Toscana de la FI, el bólido Mercedes de Lewis Hamilton toma la delantera antes que su compañero Valtteri Bottas lo superara. Pero después Hamilton recuperó el primer lugar y después nunca lo soltó, el domingo 13.

FOTO: MATTEO BAZZI/ AP

me y el Renault de Daniel Ricciardo rebasó a Bottas, quien acabó rezagándose más de su compañero de Mercedes en la pelea por el título.

"Ha sido un poco alucinante. Como tres carreras en un solo día, sencillamente durísimo", dijo un aliviado Hamilton. "Este circuito es fenomenal y contener a Valtteri no fue

Bottas insistió para acercarse a 1.1 segundos de Hamilton en la penúltima vuelta, pero el piloto británico cronometró la vuelta más rápida en la última para embolsarse el punto de bonificación.

"Así es esto. Tendré que seguir intentando para mejorar", dijo Bottas. "Eventualmente me saldrán bien las cosas", que obtuvo otra vez el segundo lugar.

El tailandés Alexander Albon, de Red Bull, apuró el paso para conseguir el tercer puesto y el primer podio de su carrera, resultado que apuntala sus posibilidades de seguir en el equipo junto al líder Verstappen el año próximo.

El mexicano Sergio Pérez (Racing Point) quedó quinto, por detrás del australiano Ricciardo. Lando Norris (McLaren), Daniil Kvyat (AlphaTauri), Charles Leclerc (Ferrari), Kimi Raikkonen (Alfa Romeo) y Sebastian Vettel (Ferrari) completaron el Top 10.

Hamilton podría igualar el récord de victorias de Schumacher en el Gran Premio de Rusia en Sochi dentro de dos semanas.

La competencia

Esta carrera precisó del máximo esfuerzo de Hamilton, quien lució sin aire cuando emergió de su monoplaza tras cruzar la meta.

Largó de la pole (primera ubicación) por 95ta ocasión, extendiendo su récord, pero fue rebasado por una buena maniobra de Bottas.

"Fue una largada de ensueño", dijo Bottas, quien no pudo capitalizar por las colisiones que se iban aproducir.

Verstappen partió tercero, pero el holandés y el francés Pierre Gasly chocaron poco después, provocando el ingreso del coche de seguridad en la primera

El Red Bull de Verstappen fue rozado por el Alfa Romeo de Raikkonen tras rezagarse por problemas de motor. Carlos Sainz Jr. se las arregló para evitar ser embestido cuando su McLaren hizo un trompo en el medio de la pista y los demás tuvieron que esquivarle.

Tras la salida del coche de seguridad, el zig zag del monoplaza de Bottas amontonó al resto.

El caso se desató cuando el Alfa Romeo de Antonio Giovinazzi chocó contra el Haas de Kevin Magnussen y el Williams de Nicholas Latifi, con Sainz impactando la parte posterior de Giovinazzi. Nadie salió herido, pero varios se quejaron de las tácticas de los punteros.

"¿Nos quieren matar o qué?", se preguntó el francés Romain Grosjean, quien por los pelos evitó un choque. "Es lo peor que he

LUEGO DE MÁS DE CUATRO DÉCADAS

Los Williams finalizan histórica era en la F1

JEROME PUGMIRE

espués de más 40 años al frente de uno de los equipos más históricos de la Fórmula Uno, la familia Williams se aparta para que sus nuevos dueños puedan reflotar a la escudería.

Claire Williams, cuyo padre fue uno de los fundadores de la escudería Williams, renunciará al cargo de subdirectora ejecutiva del equipo tras el Gran Premio de Italia este fin de

Se trata del más reciente cambio en la administración del equipo tras haber sido adquirido por la firma de inversiones estadounidense Dorilton Capital. Implica que la familia Wiliams romperálazos con la F1tras 43 años y casi 750 carreras.

"He tomado la decisión de dejar el equipo para que Dorilton pueda comenzar desde cero como los nuevos dueños. No ha sido la decisión más fácil, pero me parecer ser la correcta para todos los involucrados", dijo Williams en un comunicado difundido el jueves 3.

El equipo tuvo como cofundador a Frank Williams, su padre, y ganó siete campeonatos de pilotos y nueve de constructores desde su debut en 1977. Sin embargo, el último

se remonta a 1997, con Jacques Villeneuve detrás del volante.

La escudería británica tocó fondo en la clasificación de constructores las últimas dos temporadas. Apenas sumó un punto en 2019, cosechado por un décimo lugar de Robert Kubica.

Varios míticos pilotos formaron parte del equipo, como los multicampeones Alain Prost, Nelson Piquet y Ayrton Senna.

También tuvieron a los campeones británicos Nigel Mansell y Damon Hill, para ganarse popularidad en su país.

Williams acumula un historial de 114 carreras ganadas y 128 poles. Son los terceros en longevidad de la F1 actualmente.

'Hemos estado en este deporte durante más de cuatro décadas. Nos sentimos muy orgullosos de nuestra trayectoria y el legado que dejamos", dijo Claire Williams.





Frank Williams (izq.), cofundador de la escudería Wi lliams de la F1, en foto de 2009, y su hija, Claire Williams, quien el jueves 3 anunció la decisión de dejar el equipo británico, tras su adquisición por la firma Dorilton Capitol, de EEUU.